



Biogas i kollektivtrafiken

2021-05-26

Johan Wadman

Svensk Kollektivtrafik

- Bransch- och intresseorganisation för regionala kollektivtrafikmyndigheter och länstrafikbolag
- 19 regioner och 2 kommunalförbund
- 4 samverkansbolag för regionaltåg

Branschen

- 1,6 miljarder resor/år
- 96% av landets busstrafik
- 86% av landets tågtrafik



Klimat och miljö

Kollektivtrafiken är på god väg att bli helt fossilfri.

Nästan 80 % av busstrafiken körs i dag på förnybara bränslen, tågtrafiken är eldriven till omkring 90 % och spårvägs- och tunnelbanetrafiken drivs helt med el.

Kollektivtrafiken har redan överträffat branschens mål om att **90 %** av den regionala kollektivtrafiken ska köras med förnybara drivmedel år **2020**.

Användning av biogas

Biogas används i kollektivtrafiken i 17 av 21 regioner (81%)

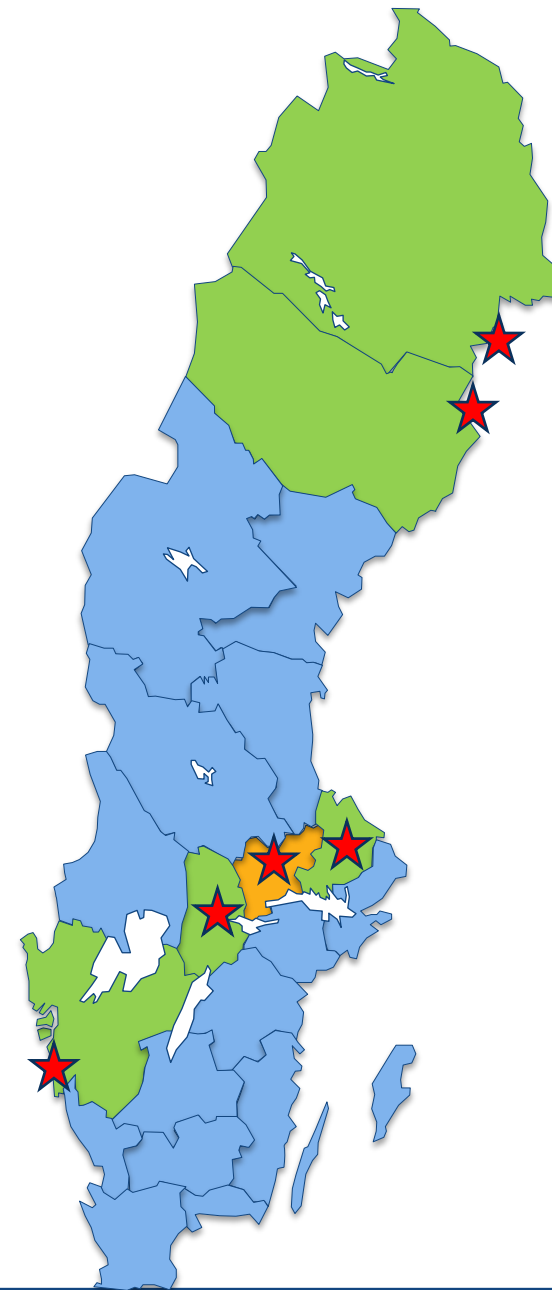
Störst andelen biogas bussar finns i Skåne, 73 %

Av RKMs totala bussar, ca 10 300, är ca 2 700 biogasbussar (26%).

Upphandling / Egen regi

-  Upphandling
-  Egen regi
-  Delvis egen regi

Luleå / LLT
Skellefteå / Skellefteå buss
Uppsala / Gamla Uppsala Buss
Västmanland / Svealandstrafiken
Örebro / Svealandstrafiken
Västra Götaland / Göteborgs spårvägar



Kravställning vid upphandling

Vid upphandling krävs alltid funktionskravet 100% fossilfrihet.

Önskas en särskild teknisk lösning ställs också teknikkrav, t ex biogas och/eller el.



Särskilda omständigheter vid biogas

- Kräver särskild infrastruktur för depåer med hög säkerhet.
- Långsiktig gasförsörjning, flak eller pipeline.
- Lokalt tillverkad biogas kan minska sårbarheten och stödja regional utveckling.
- Avtal om gasförsörjning kan tecknas av huvudmannen.



Exempel Uppsala



Exempel Uppsala



Inriktning drivmedel

I enlighet med Regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon samt Handlingsplan för fossilfrihet föreslås prioriterade drivmedel för kollektivtrafiken vara:

1. El och biogas
2. Biodiesel med så god miljöprestanda som möjligt.

Exempel Uppsala

- Biogas i stadsbusstrafiken.
- Naturgas i regionbusstrafiken.
- Ny stadsbussdepå bredvid befintlig regionbussdepå.
- Ny pipeline från Uppsala Vatten.
- Gasnätverken på region- och stadsbusstrafiken kopplas ihop.
- Möjliggör att använda biogas i regiontrafiken när stadstrafiken börjar elektrifieras.

Tack!

Johan Wadman, vd Svensk Kollektivtrafik

johan.wadman@svenskkollektivtrafik.se

