

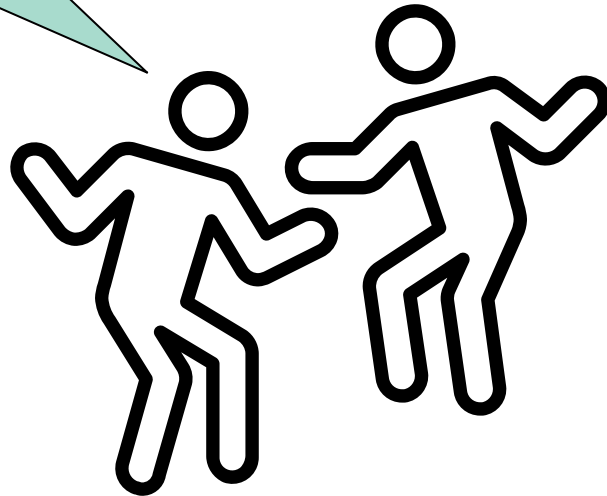
Energiskattedirektiv, utsläppshandel och gränsskattejusteringar - hur hänger det ihop?

Anna Wallentin, Energigas Sverige

Lagstiftningspaket - Fit for 55

Asså det där Fit for 55,
vad är det för något?

Men har du inte hört?
EU har ju en ny klimatlag! Minst 55 procent
lägre nettoutsläpp jämfört med 1990 redan till 2030!



En europeisk klimatlag – ett av de viktigaste inslagen i den gröna given!

Rådet och parlamentet har nått en preliminär överenskommelse om klimatlagen! (ska godkännas av båda institutionerna innan den genomgår de formella stegen i antagandeförfarandet.)

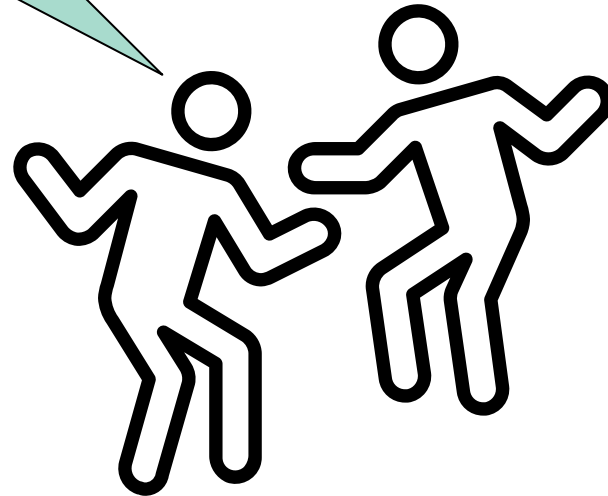
Huvudpunkter i klimatlagen:

- klimatmål för 2030 om minst 55 procent lägre nettoutsläpp (utsläpp efter avdrag för upptag) jämfört med 1990, med tydliga besked om utsläppsminskningarnas och upptagens storlek.
- erkännande av behovet av att stärka EU:s kolsänkor genom att öka ambitionsgraden i förordningen om markanvändning, förändrad markanvändning och skogsbruk ambitiösare. Förslag kommer!
- process för att fastställa ett klimatmål för 2040, inklusive en preliminär budget för växthusgaser för 2030–2050 som kommer att offentliggöras av kommissionen.
- ett åtagande om negativa utsläpp efter 2050.
- inrättandet av en europeisk vetenskaplig rådgivande nämnd för klimatförändringar, som ska bistå med oberoende vetenskaplig rådgivning.
- åtagande att samarbeta med berörda sektorer för att förbereda sektorsspecifika färdplaner som visar vägen mot klimatneutralitet inom ekonomins olika områden.

Lagstiftningspaket - Fit for 55

Men det är ju bara nio år till 2030!
Hur ska det gå till?

Det är precis den frågan som
"Fit for 55" ska svara på!



Fit for 55 är ett lagstiftningspaket som syftar till att anpassa EU:s nuvarande klimat- och energilagstiftning till målet att minska utsläppen med minst 55% fram till 2030 jämfört med 1990.

Dagens politiska ram räcker inte!

”Det enda ansvarsfulla tillvägagångssättet är därför att sätta fart nu när vi fortfarande har friheten att välja hur, i stället för att krypa framåt tills det kan vara för sent.”

- Enbart EU:s nuvarande politiska ram gör det inte möjligt att nå klimatmålen för 2050.
- Med den gällande lagstiftningen skulle EU fram till 2050 uppnå en minskning av växthusgasutsläppen med 60 %.
- EU måste därför höja ambitionerna fram till 2030. Ju färre åtgärder EU vidtar under de kommande tio åren, desto brantare och mer utmanande är minskningsbanan efter 2030.



Lagstiftningspaketet "Fit for 55"

Omfattar brett spektrum av politiska områden, <https://www.europarl.europa.eu/legislative-train/theme-a-european-green-deal/package-fit-for-55>

Following initiatives are announced for second quarter (Q2) of 2021:

- Revision of the EU Emissions Trading System (ETS), including maritime, aviation and CORSIA as well as a proposal for ETS as own resource
- Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM) and a proposal for CBAM as own resource
- Revision of the Energy Tax Directive
- Effort Sharing Regulation (ESR)
- Amendment to the Renewable Energy Directive to implement the ambition of the new 2030 climate target (RED)
- Amendment of the Energy Efficiency Directive to implement the ambition of the new 2030 climate target (EED)

- Reducing methane emissions in the energy sector
- Revision of the Regulation on the inclusion of greenhouse gas emissions and removals from land use, land use change and forestry (LULUCF)
- Revision of the Directive on deployment of alternative fuels infrastructure
- Revision of the Regulation setting CO₂ emission performance standards for new passenger cars and for new light commercial vehicles

Following initiatives are announced for fourth quarter (Q4) of 2021:

- Revision of the energy performance of Buildings Directive (EPBD)
- Revision of the Third Energy Package for gas (Directive 2009/73/EU and Regulation 715/2009/EU) to regulate competitive decarbonised gas markets

ETD, EU ETS och CBAM – Vad är det?

ETD - Energiskattedirektivet

I ETD finns EU:s regler om beskattning av energiprodukter och el. Omfattar el samt produkter som används som motorbränsle eller för uppvärmning. Användning av energiprodukter och el som råvara i vissa industriprocesser ligger utanför direktivets tillämpningsområde.

EU ETS – EU:s system för handel med utsläppsrätter

EU ETS är regelverket för EU:s system för handel med utsläppsrätter. Handelssystemet ska på ett kostnadseffektivt sätt minska utsläppen av koldioxid från energiintensiv industri och energiproduktion i Europa. Även flygsektorn inom EU omfattas. Den totala mängden utsläppsrätter bestäms centralt på EU-nivå. Auktionering är den huvudsakliga metoden för att fördela utsläppsrätterna, men verksamhetsutövare, huvudsakligen inom globalt konkurrensutsatt industri, tilldelas gratis utsläppsrätter. Detta gäller även under handelsperioden 2021–2030.

CBAM – Carbon Border Adjustment

CBAM är ett nytt regelverk som ska minska risken att produktion inom EU till följd av EU:s ambitiösa klimatpolitik flyttar till länder med svagare klimatstyrning. Kommissionen har ännu inte presenterat något förslag till utformning, men syftet är att säkerställa att koldioxidutsläppen från framställning av vissa varor utanför EU vid import till EU belastas med ett pris som motsvarar det som följer av EU ETS om motsvarande varor framställs inom EU.

ETD, EU ETS och CBAM – Hur hänger de ihop?

EU ETS

Kommissionen bedömer att EU ETS ska stärkas och utvidgas genom att även omfatta:

- Vägtransporter
- Byggnader, och
- sjöfart

ETD

Kommissionen uttalar att även översynen av ETD, vid sidan om utsläppshandeln, kan bidra till att sätta ett pris på koldioxid.

CBAM

- Ökat tempo i EU:s klimatarbete ger risk för ökade kostnader för europeisk industriproduktion.
- Risk att investeringar och produktion inom utsläppsintensiv verksamhet flyttar till andra delar av världen, vilket skulle neutralisera EU-politikens klimatnytta.
- CBAM är en gränsjusteringsmekanism som ska likställa kostnaden för klimatutsläpp inom EU och i tredje land.

Hur blir det i Sverige?

Vårt främsta klimatstyrande verktyg utanför EU ETS har ju länge varit CO₂-skatten. Kan vi ha kvar den om även transportsektorn inkluderas i EU ETS?

Om intäkterna från EU ETS ska användas som EU:s egna medel,
Vad innebär det för Sverige?

Blir inte det lite dubbelt?

Jo, men klart är i alla fall att allt tyder på att de kommande revideringarna av EU ETS och ETD kommer att syfta till ett högre pris på fossil koldioxid!
Och det är där CBAM kommer in i bilden!

CBAM – möjliggöraren för en offensiv klimatpolitik inom EU?

CBAM ska minska risken att produktion inom EU till följd av EU:s ambitiösa klimatpolitik flyttar till länder med svagare klimatstyrning.

- I sitt förslag till utformning ska kommissionen bl.a. ta hänsyn till att
 - en väl utformad mekanism bör ge aktörer utanför EU incitament att införa motsvarande klimatstyrning som EU och minska sina utsläpp.
 - WTO-förenlighet och ett klimatsyfte ska utgöra grunden för utformningen av mekanismen.
 - regelverket inte får ge upphov till högre kostnader för klimatutsläpp i tredje land än i EU för att regelverket vara konformt med WTO-reglerna (eftersom syftet är klimatstyrning).
- Kommissionen har övervägt skatt, tull och en reglering som avspeglar EU ETS. Oavsett exakt juridisk utformning väntas förslaget innebära ett system som säkerställer att vissa utvalda importprodukter möter ett pris på koldioxidutsläpp motsvarande det europeiska priset på utsläpp av fossil koldioxid i EU ETS.



Vad händer om dessa sektorer har gratis tilldelning?
Eller ska den tas bort i översynen av EU ETS?

Kommissionen presenterar ett förslag till CBAM, tillsammans med övriga Fit for 55 förslag, den 14 juli 2021. Målet är att regelverket, efter förhandlingar i rådet och parlamentet, ska införas 2023.

Vad kan vi vänta oss av översynen av ETD?

- Nuvarande ETD är från 2003.
- Ett förslag på reviderat ETD förväntas ha
 - tydligare klimatstyrande karaktär
 - Koldioxidskattekomponent?
 - Nya minimiskattenivåer för hållbara biobränslen?
 - minskad möjlighet till undantag och lägre beskattning av fossila bränslen i vissa sektorer
 - minimiskattenivåer som förutom hänsyn till bränslenas innehåll av fossil kol även tar hänsyn till energiinnehållet
 - tydliga regler avseende beskattning av förnybara bränslen som inte härrör från biomassa, som t.ex. vätgas som producerats genom elektrolys från förnybar el.
- Notera att ETD syftar till att harmonisera uttaget av skatt på energi, men det är medlemsstaterna som nationellt beskattar produkterna. Skatteintäkterna går till respektive medlemsstat, till skillnad från förslaget att intäkterna från EU ETS ska användas för EU:s egna medel.

Ska all vätgas beskattas lika oavsett ursprung?

Ska all el beskattas lika oavsett ursprung?

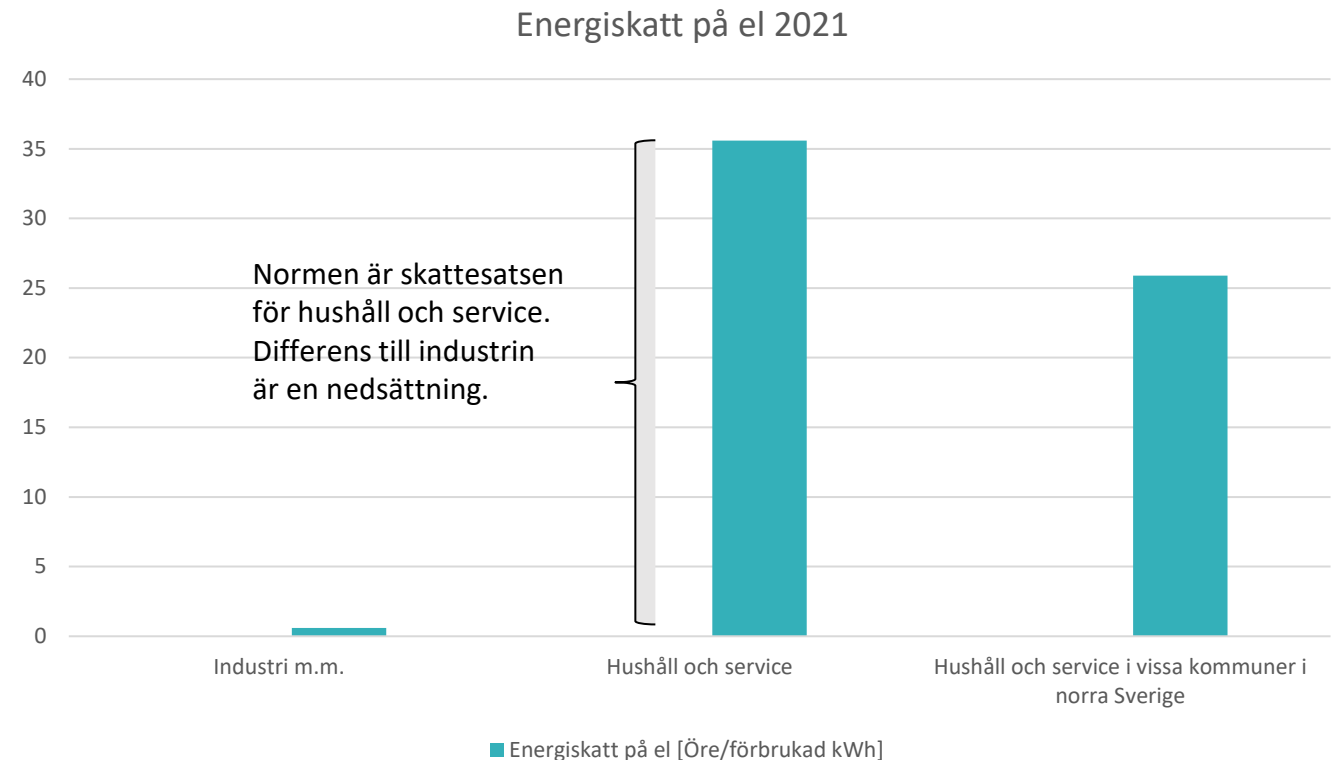
Hur ska förnybar vätgas beskattas i förhållande till biogas?

Blir inte beskattningen rent fiskal om klimatstyrningen ligger i EU ETS?

Reviderat ETD kan ge stora förändringar i den nationella beskattningen

- Minskad möjlighet till undantag och lägre beskattning i vissa sektorer kan ge stora konsekvenser.
- Sveriges största skatteutgift inom punktskatteområdet är nedsatt energiskatt på el inom industrin och i datorhallar. 14,6 miljarder kr för 2021.

Kan vi ha kvar den differentieringen?



Slutligen...



Resan från kommissionens förslag till
lagstiftningspaket Fit for 55 till färdiga
rättsakter kommer att bli lång och snårig!

Vi klarar det tillsammans!