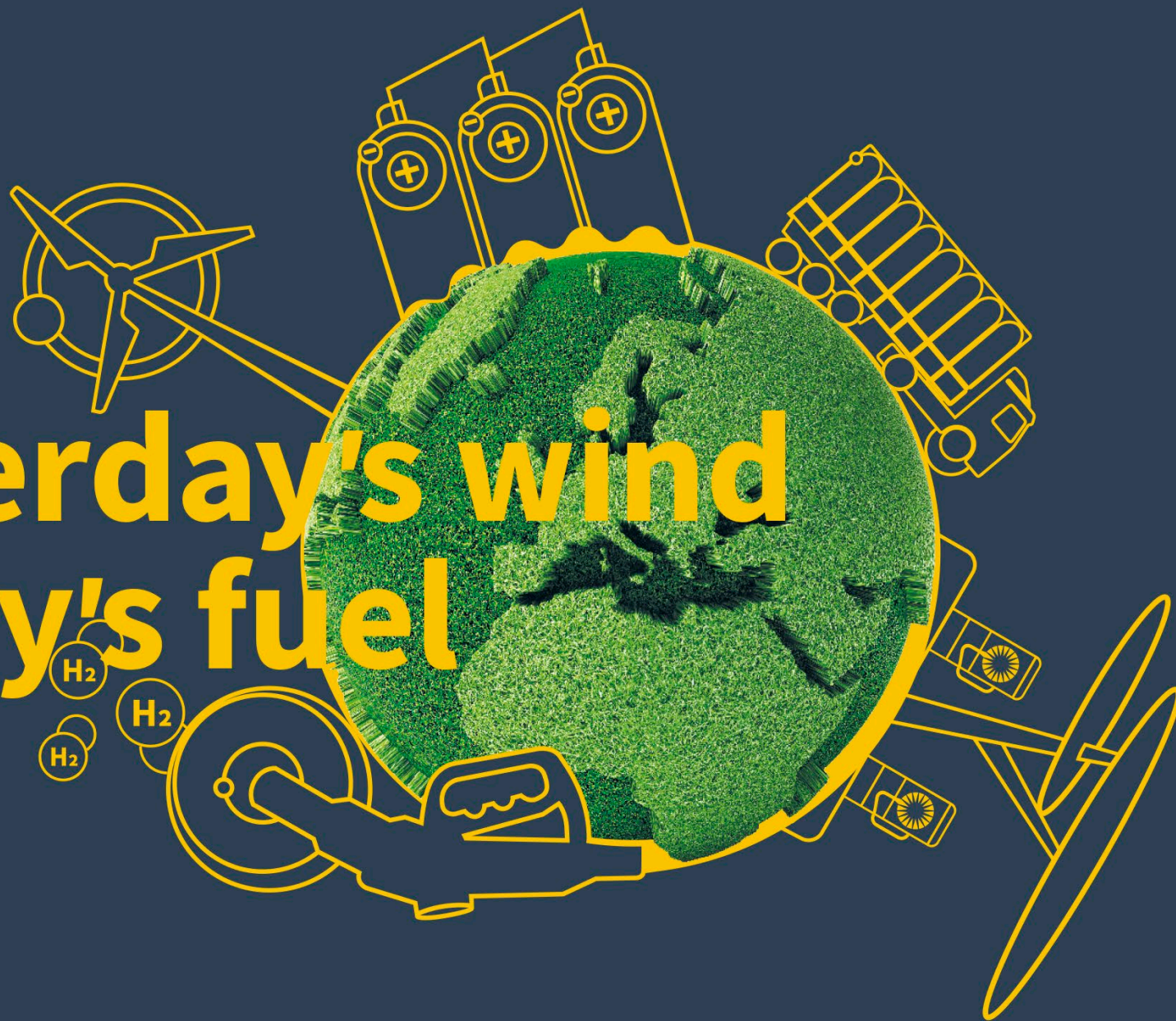


**Yesterday's wind
Today's fuel**



Everfuel 

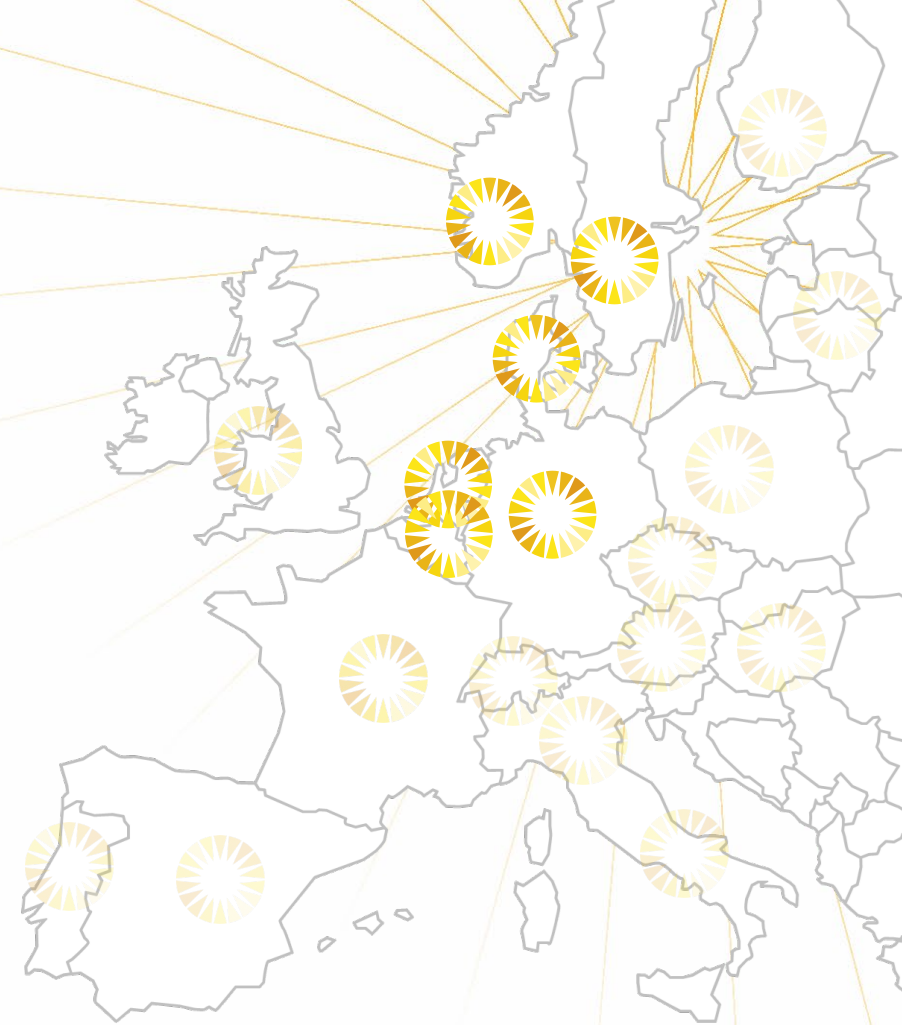
Agenda

- 1. Introduktion av Everfuel**
- 2. En inblick i utvecklingen av vätgasstationer och fordon**



Utvecklar vätgas i stor skala

- ❑ Vätgas är det nya bränslet för tung trafik – **Inga utsläpp - konkurrenskraftigt med diesel**
- ❑ Teknologin är beprövad och det behövs **dedikerade bränsleleverantör** för att etablera vätgas
- ❑ HK, Herning, Denmark, noterat på **EFUEL**, Euronext Growth Oslo
- ❑ Fokus-marknader: **NO, SE, DK, DE, NL, BE**



**El
produktion**



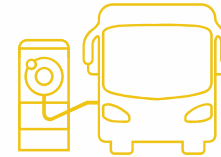
**Vätgas
produktion**



**Vätgas
distribution**



**Vätgas
stationer**



**Vätgas-drivna
fordon**

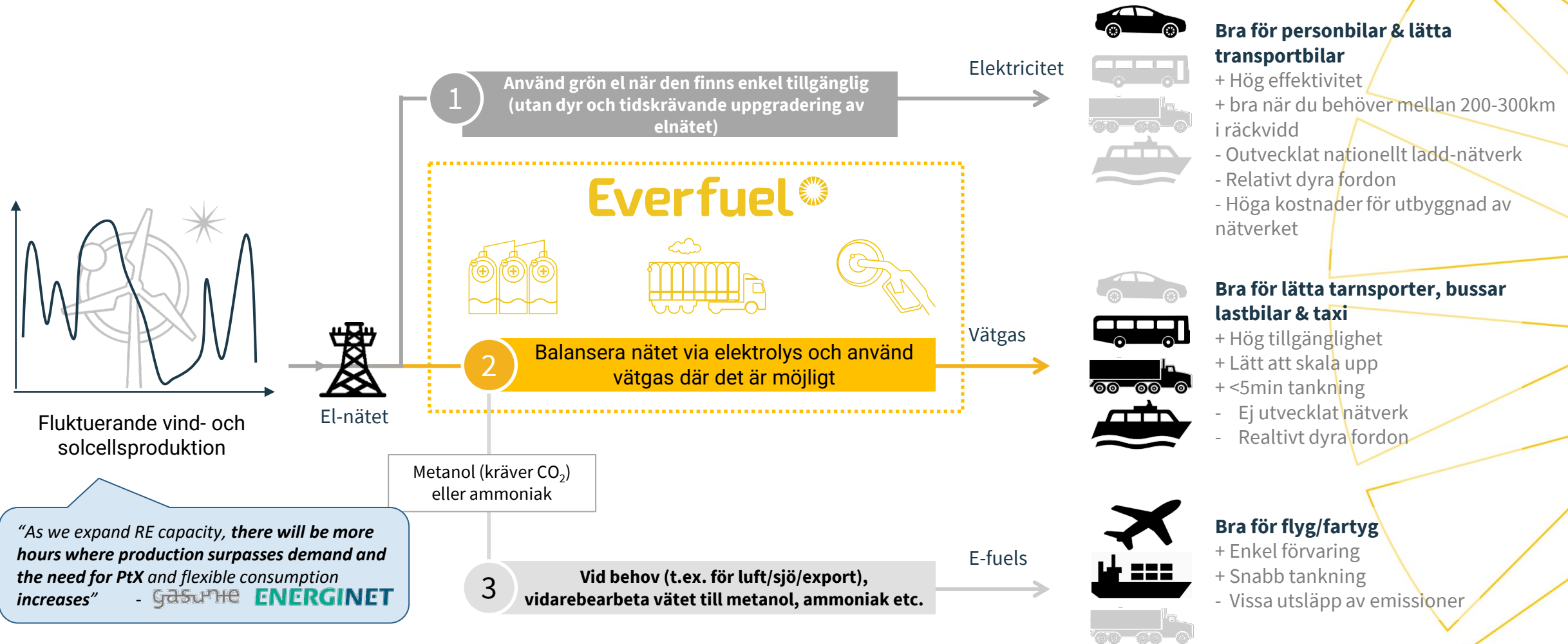


Nuvarande marknader



Kommande marknader

Olika vägar till hållbara (el)transporter



Everfuel har påbörjat konstruktionen av Europas största elektrolysator i Fredericia, Danmark

HySynergy projektet:

- **Fas 1: 20 MW** elektrolys
- **Fas 2: +300 MW** elektrolys
- Kapacitet fas 1: **8 ton per dag** av **grön vätgas**
- Levererar **grön vätgas till närliggande raffinaderi**
- **10 ton lokal förvaring**
- **I drift 2022**
- **Link:**
[HySynergy Video ||](#)

[HySynergy Video](#)

Effektiv integrerad distribution och stations-påfyllning är nyckeln till att få upp efterfrågan av vätgas i stor skala



Distribution

- ❑ Multifunktionella Hydrogen Trailers tillverkade enligt Everfuels specifikation för att avsevärt förbättra effektiviteten och minska kostnaderna
- ❑ Datadriven optimering av hela värdekedjan
- ❑ **8 trailers beställda, 6 redan på väg**



Everfuel har två stationer i Köpenhamn – många fler kommer att följa



Stationerna

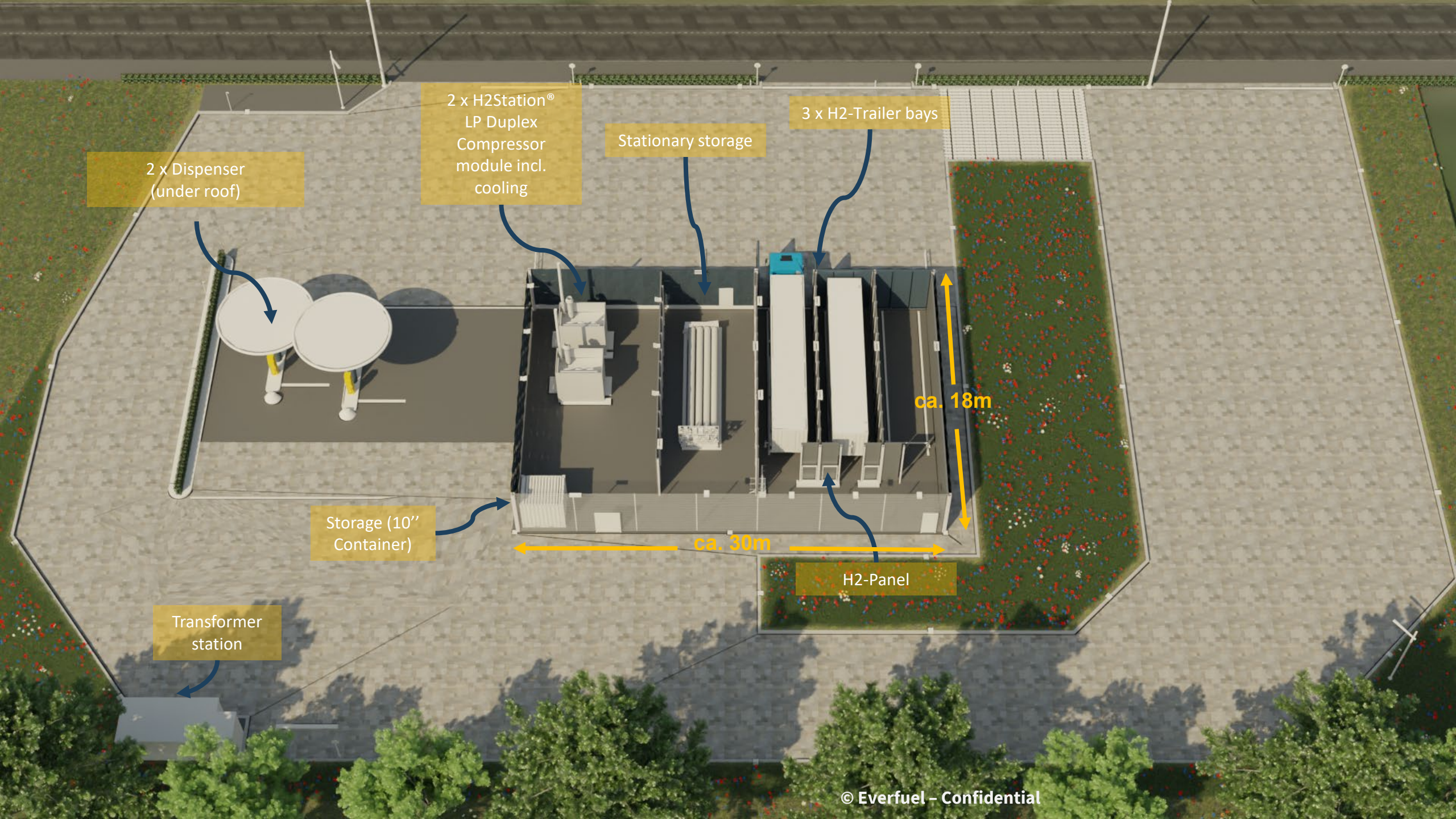
- ❑ Hög tillgänglighet säkerställd genom lagring av förtryckt H2 i trailers och centralt placerade reserv H2-trailers redo för snabb leverans
- ❑ Tillgång till all data och liveövervakning av alla stationer i drift
- ❑ Flexibel stationsdesign anpassad efter behovstyp och tankningsmönster, förberedd för enkel expansion
- ❑ 8 stationer i drift
- ❑ Ambitiös stationsutrullning på våra kärnmarknader

11 mars 2022 öppnade första station utanför Skandinavien – Holland



Stationerna

- ❑ Hög tillgänglighet säkerställd genom lagring av förtryckt H2 i trailers och centralt placerade reserv H2-trailers redo för snabb leverans
- ❑ Tillgång till all data och liveövervakning av alla stationer i drift
- ❑ Flexibel stationsdesign anpassad efter behovstyp och tankningsmönster, förberedd för enkel expansion
- ❑ 8 stationer i drift
- ❑ Ambitiös stationsutrullning på våra kärnmarknader



2 x Dispenser
(under roof)

2 x H2Station®
LP Duplex
Compressor
module incl.
cooling

Stationary storage

3 x H2-Trailer bays

Storage (10''
Container)

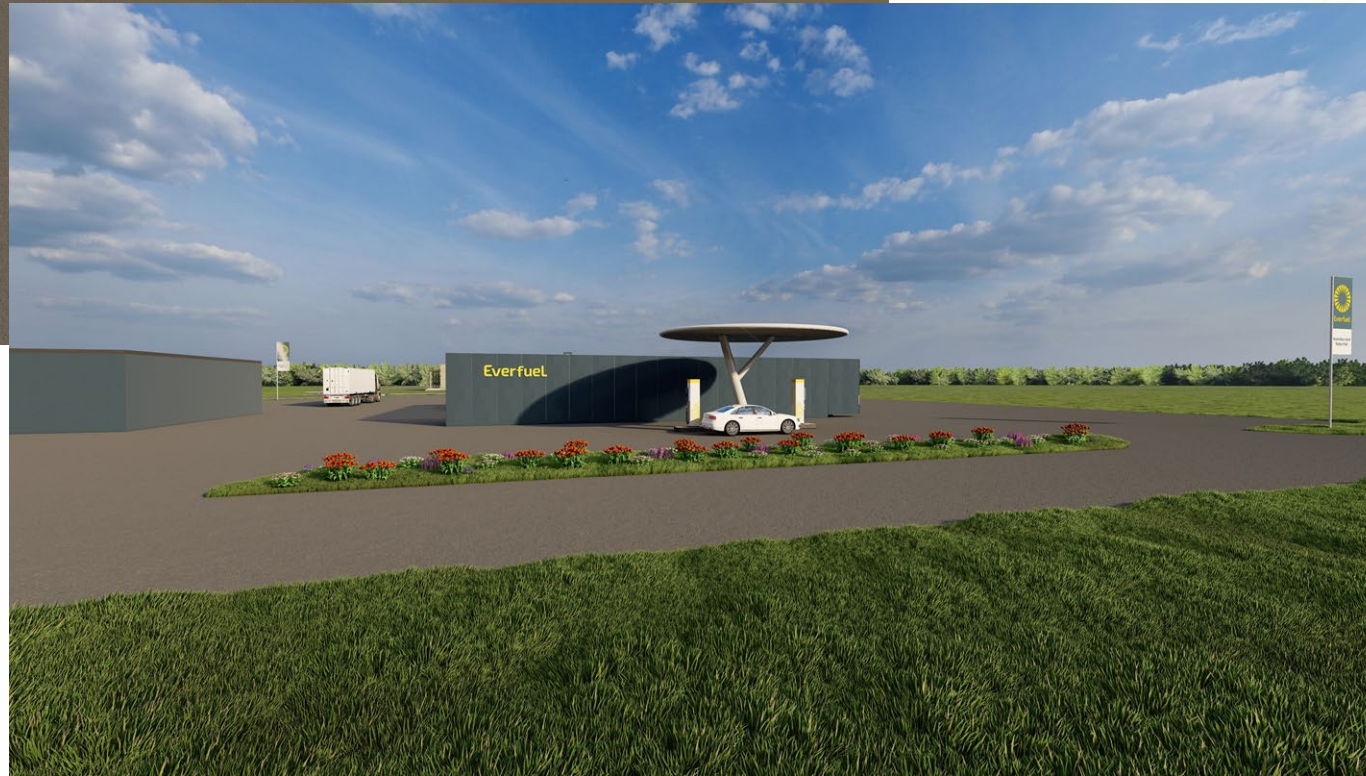
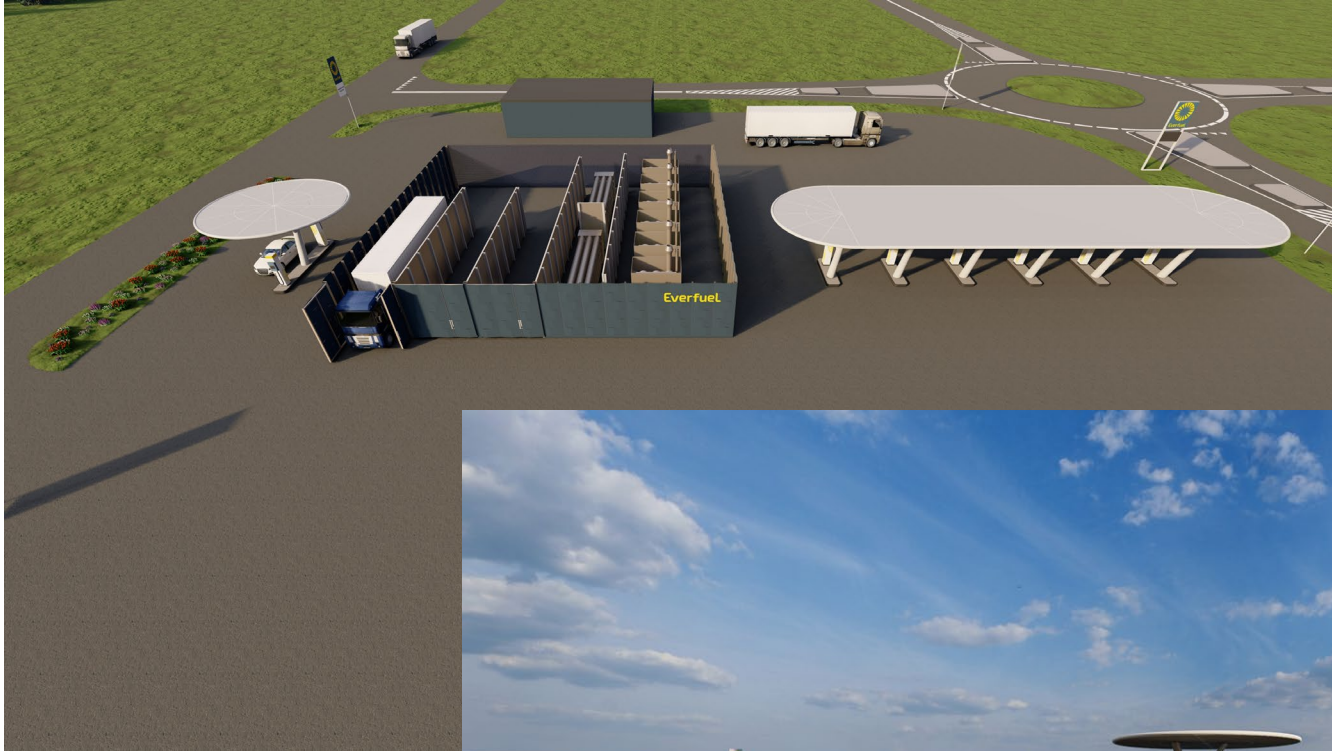
Transformer
station

ca. 18m

ca. 30m

H2-Panel

Typisk station

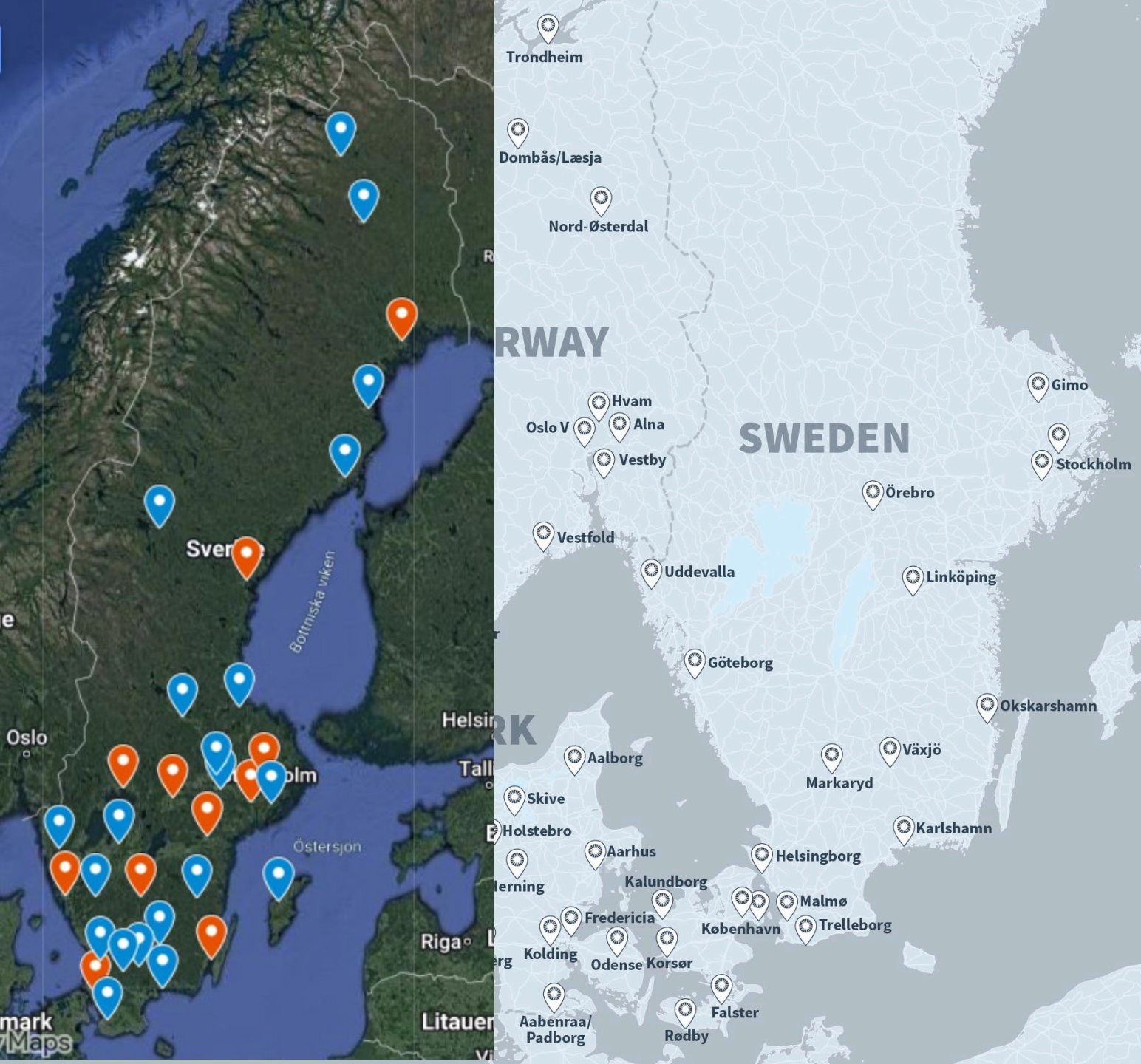


Everfuels skandinaviska ambitioner för vätgasstationer:

40-50 offentliga vätgasstationer som möjliggör transporter i och mellan större städer och korridorer till 2023

Engagera sig i nära dialog med slutanvändare och OEM för att utveckla den optimala utbyggnaden av dedikerade vätgasstationer

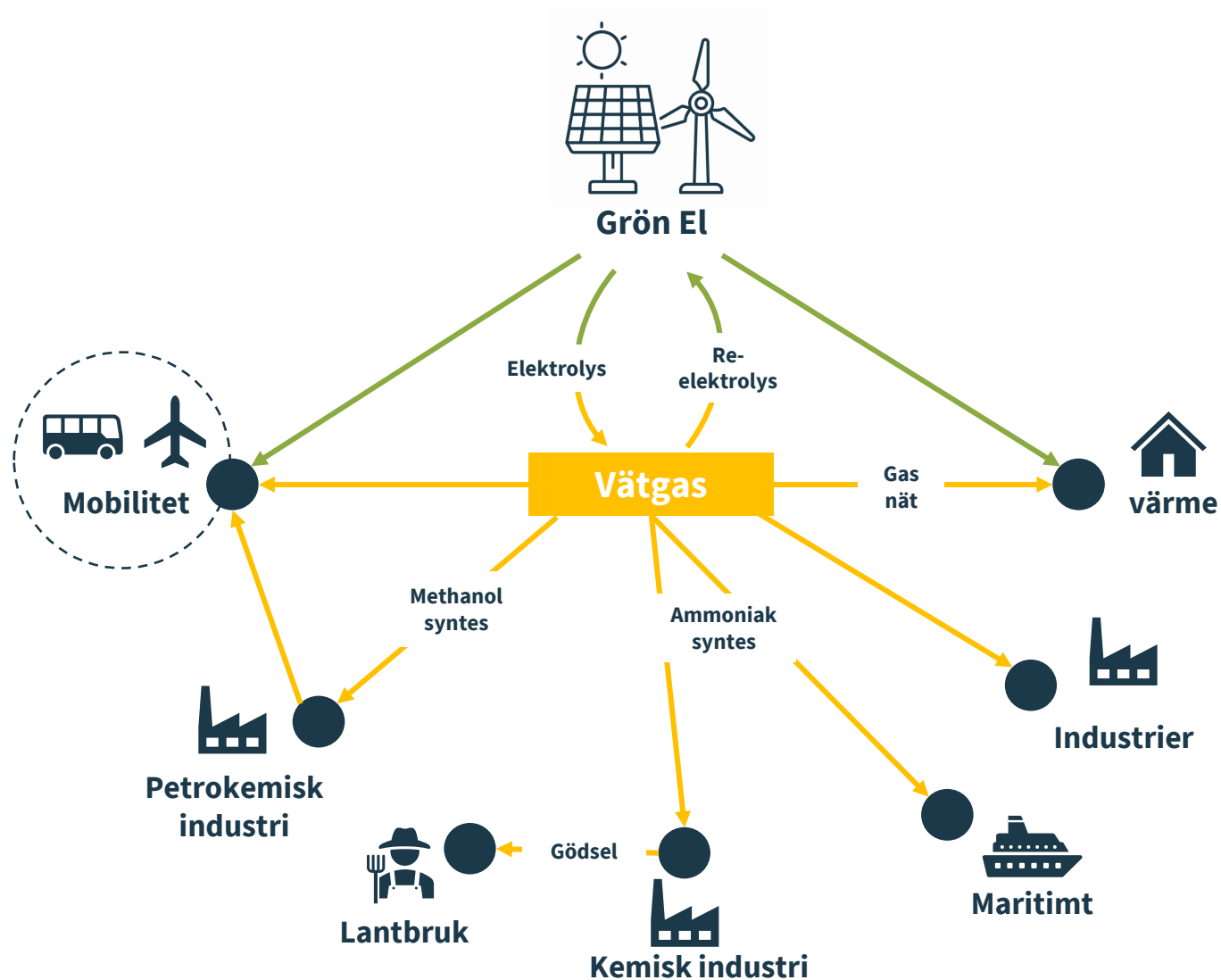
I Sverige NHC, Klimatklivet och STRING



Agenda

1. Introduction to Everfuel
- 2. En inblick i utvecklingen av vätgasstationer och fordon**

Stor uppsida i power-to-X uppskalning



Vätgas i mobilitet kombinerar styrkorna i den fossila och elektriska världen

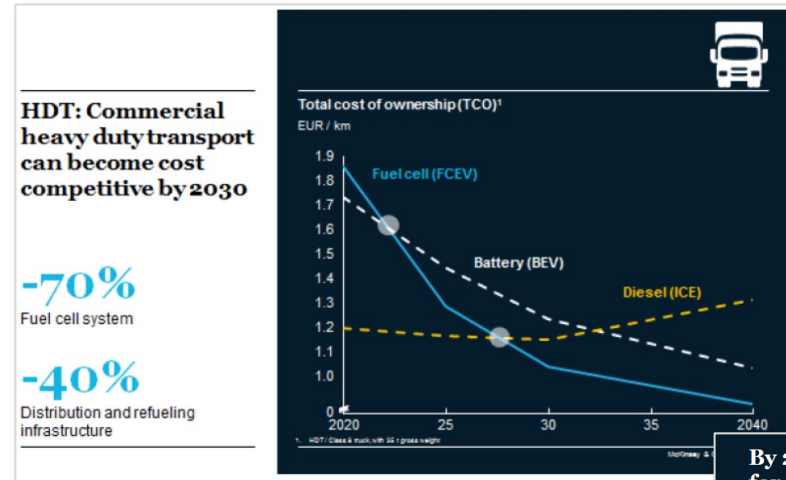


1. Hydrogen is the chemical element with the symbol H and atomic number 1. Hydrogen is the lightest element in the periodic table
2. A fuel cell produces electricity through the conversion of hydrogen and oxygen. The only residual products are heat and water
3. GHG – greenhouse gas emission - cradle to grave perspective on Green house
4. Source: FCH Europe 2019 – Additionally, 1 HRS with 4 dispenser replace 60 fast charger stations
5. Source: McKinsey report 2020

Elfordon med bränsleceller kommer att spela en viktig roll i transporter utan utsläpp

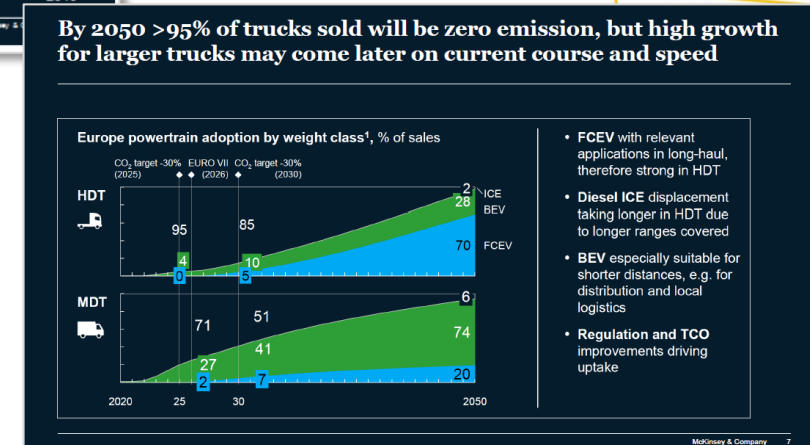
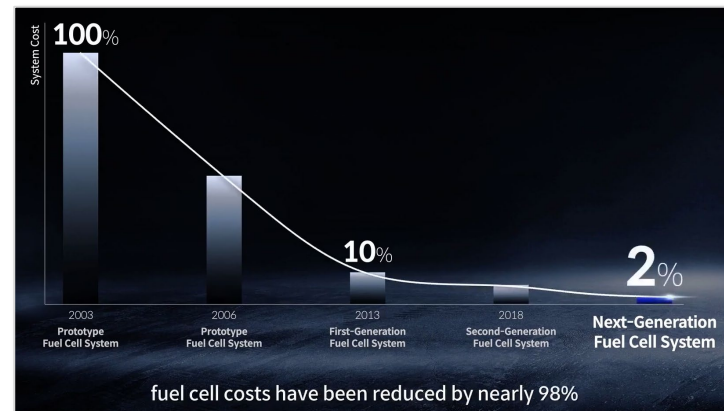
Take-aways:

- Kostnaden för bränslecellssystem kommer att sjunka med 70 %
- Kostnaden för distribution av vätgas och tankning kommer att sjunka med 40 %
- Allmän acceptans att FCEV kommer att spela en viktig roll i Z.E. transport



McKinsey
& Company

"Om mindre än 10 år kommer det att bli billigare att köra ett bränslecellselektriskt fordon (FCEV) än det är att köra ett batteridrivet elfordon (BEV) eller ett fordon med förbränningsmotor (ICE) för vissa kommersiella tillämpningar."



Ledande tillverkare driver teknikskiftet – att bygga relationer och koppla samman aktörer är ett nyckelfokus

Observations:

- "Nykomlingar" har mindre egenintresse för fossilvärlden
- Till och med de etablerade OEM:s visar en vilja att förnya sig
- Starka förväntningar på en snabb nedgång i OEM-priser som har setts inom sol-, vind- och batteriteknik

Fordons segment

Tillverkare

Kommentar:



Hyundai och Toyota leder vägen med Nexo och 2:a generationen Mirai w. förväntad global försäljning till över 80 000 årligen - speciellt lämplig för taxiflotter, där lång räckvidd och högt utnyttjande är nyckeln



Stellantis (Opel, Citroën, Peugeot) kommer att distribuera sina 3,5 tons skåpbilar Q4 2021. Renault & Plug Power MoU mål +30 % marknadsandel för FC LCVs2 i EU med H2-versioner av Kangoo & Master skåpbilar



Flera H2-bussar är för närvarande i drift i EU idag. OEMs förmedlar fortsatt fokus på att utveckla H2-bussar och bussar under de kommande åren

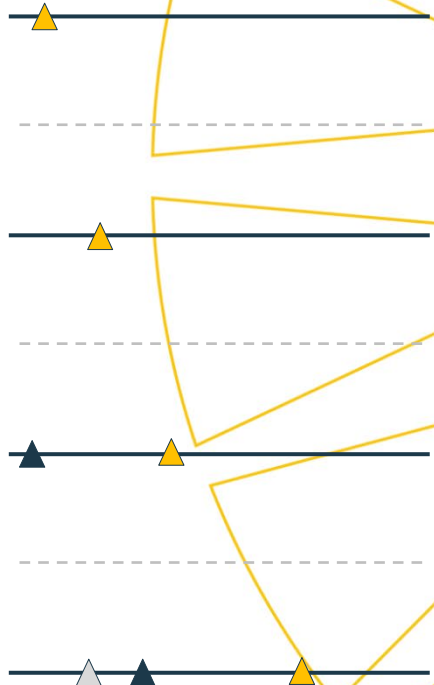


Hyzon & Hyundai kommer att leverera 1,5k respektive 1,6k lastbilar till 2025. Nikola & Iveco inställda på pilottester i Ulm 2022/23 – försäljning från 2024. Daimler & Volvos JV 'CellCentric' för att accelerera utvecklingen – w. linjeproduktion efter 2025

Tidlinje:

'21 '22 '23 '24 '25 '30

- ▲ Pilot & demonstration
- ▲ Små serieproduktioner
- ▲ Större serieproduktioner



"For a green transition of long-haul transportation **Fuel cells is the future**"

- Peter Ericsson, CEO Volvo Denmark

Everfuel letar efter!

- ❑ Föregångare intresserade av att testa de första flottorna av Fuel Cell-fordon
- ❑ Ambitiösa kommuner och regioner som vill gå före i den gröna omställningen
- ❑ Att göra tomter tillgängliga.
- ❑ Industriella partners med behov av vätgas – säkrar basbelastningen för att sänka den totala kostnaden för vätgas



Stockholm



Västberga

