

Energigas Sverige

Pia Berglund

Nationell samordnare inrikes sjöfart och närsjöfart

Godstransportstrategin

- Stärka näringslivets konkurrenskraft
- Transporteffektivitet
- Främja överflyttning av gods till sjöfart och järnväg

Effektiva, kapacitetsstarka
och hållbara godstransporter
– en nationell
godstransportstrategi



Regeringskansliet

28 juni 2018



Inrikes sjöfart och närsjöfart – politiska ambitioner

”Inrikes sjöfart och närsjöfart har potential att avlasta väginfrastrukturen, minska andelen kortväga lastbilstransporter och därmed minska trängseln på vägarna och utsläppen av klimat- och luftföroreningar. Det gäller bland annat vid större byggprojekt runt och i storstäderna. En stor potential finns i närsjöfartslösningar baserade på slingor som knyter ihop svenska inlands- och kusthamnar med andra europeiska hamnar. Regeringen bedömer att det krävs en flerårig satsning på samordning för att ta tillvara sjöfartens potential.”

*Regeringens godsstrategi
dnr N2018/03939/TS*



Varför sjöfart?



Överkapacitet i våra hamnar och farleder

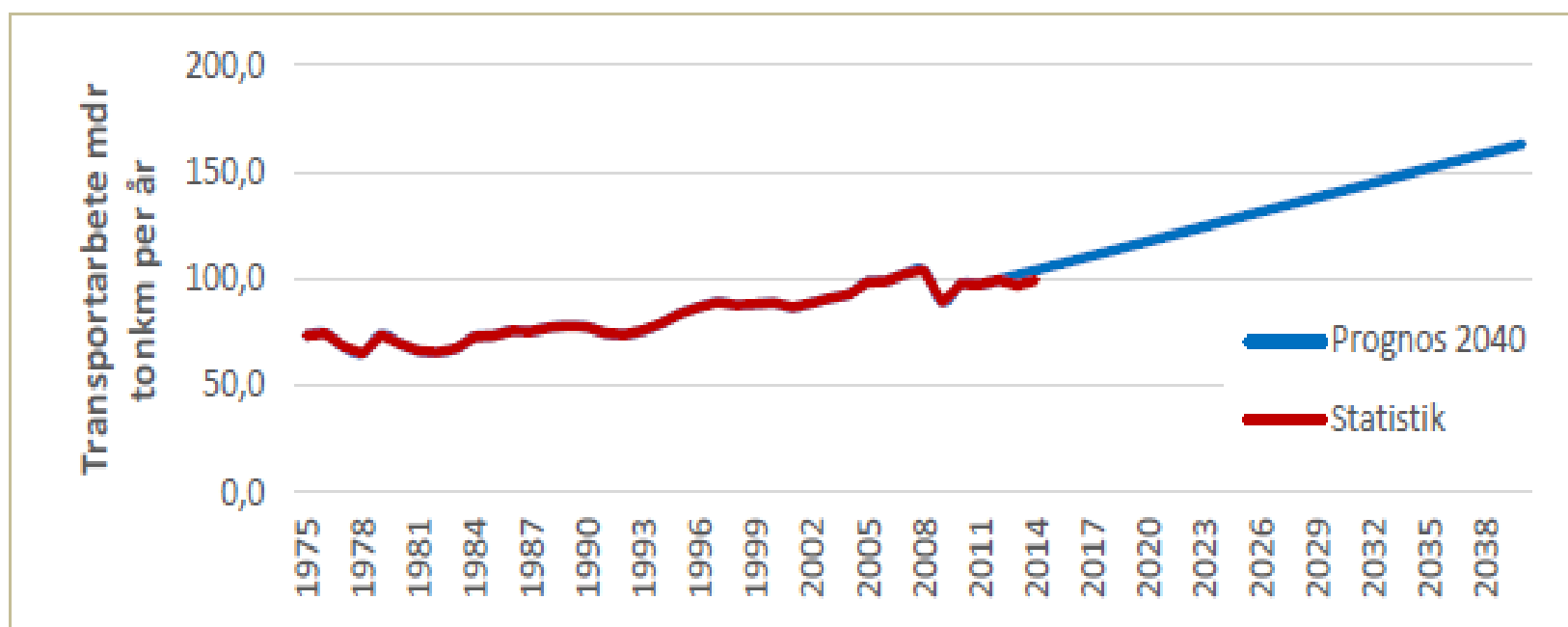


Energieffektivt 1/5



Trängsel

Inrikes sjöfart och närsjöfart – prognoser

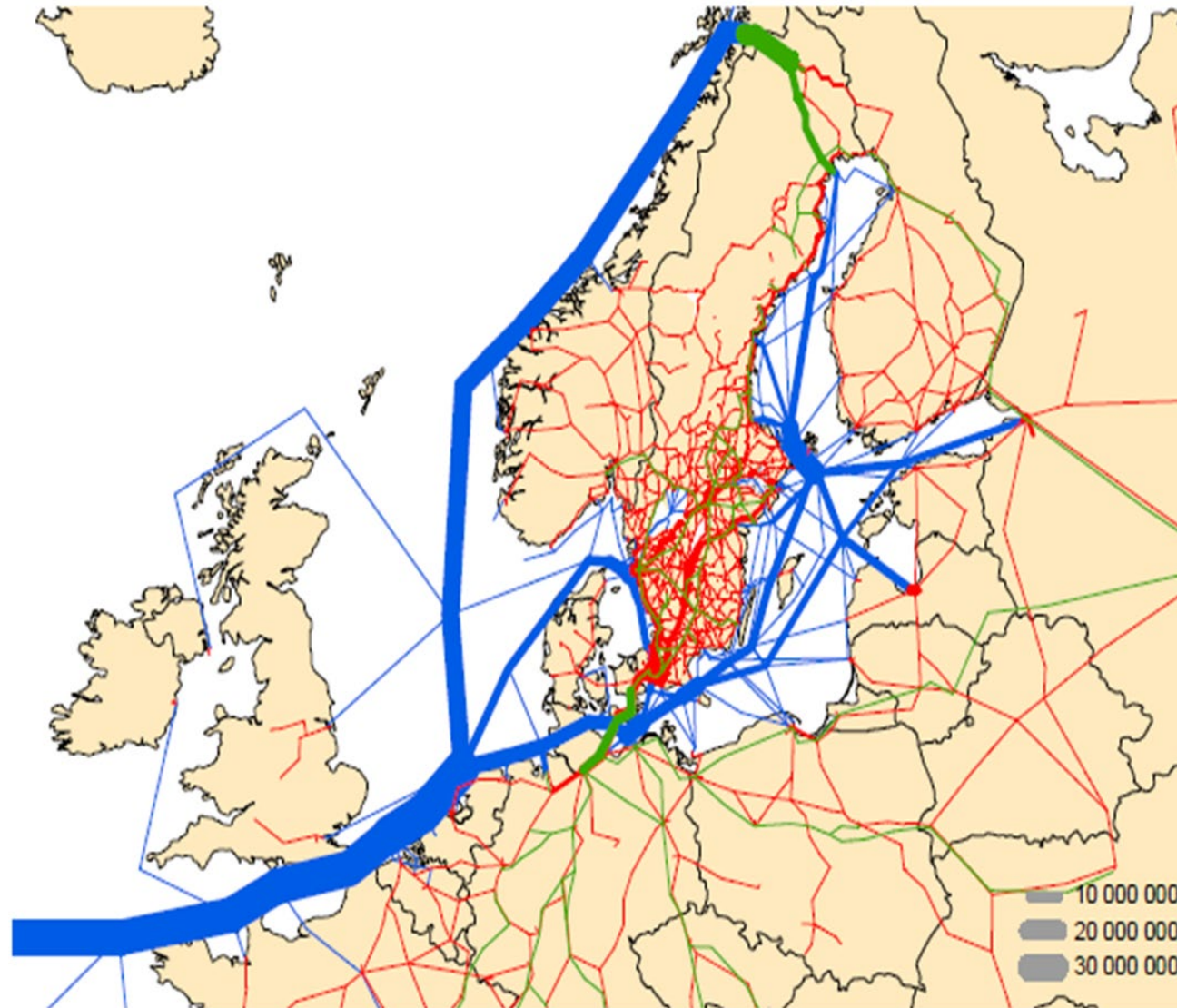


+ 64 % 2012-2040 -
transportarbete

Fig 2. Transportarbete 1975-2014 och prognos till 2040. Prognosvärdena bygger på statistik för basåret i kombination med modellberäknade värden för årlig tillväxttakt fram till 2040.

“As a matter of priority, a substantial part of the 75% of inland freight carried today by road should shift onto rail and inland waterways.”

EU Green Deal



Figur 1.4: Beräknade nettoökningar av flöden i ton enligt Trafikverkets prognos till 2030 (sjö=blå, järnväg=grön, väg=röd). Ökningar över 100 000 ton per år.

Källa: Egen bearbetning av modellresultat från Samgods 1.0 (Trafikanalys, 2016g).

Kommuner och regioners

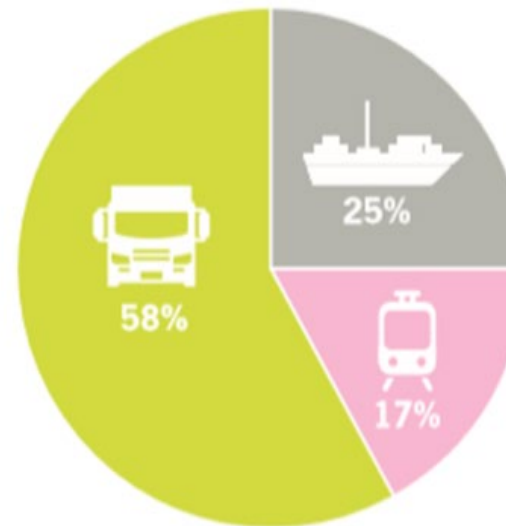


Gustav Hemming (C) Tillväxt- och Samhällsplaneringsregionråd. Foto Centerpartiet Stockholm.

Region Stockholm har tagit fram en ny strategi för godshanteringen i regionen som syftar till att skapa en regional samsyn om godshanteringen i Stockholms län och föreslå vilka typer av åtgärder som länets aktörer bör fokusera på. Den syftar bland annat att flytta godset från våra vägar till spår- och sjötrafik.

2019

TRAFIKFÖRDELNING
Tonkilometer 2006



Hanterad godsmängd 2006: 52 000 ton

Tonkilometer: Mängd transporterat gods gånger transporterad sträcka.

TRAFIKFÖRDELNING
Tonkilometer 2050



Hanterad godsmängd 2050: 69 000 ton

2017

Många ställer ofta olika krav



Lämnar till IMO att ta fram åtgärder för hur sjöfarten ska bidra till mål i avtalet.

Målsättningar,
Market Based
Instruments,
Energieffektivitet



Målsättningar, ETS,
Fuel EU Maritime,
Energieffektivitet

Klimatlagen

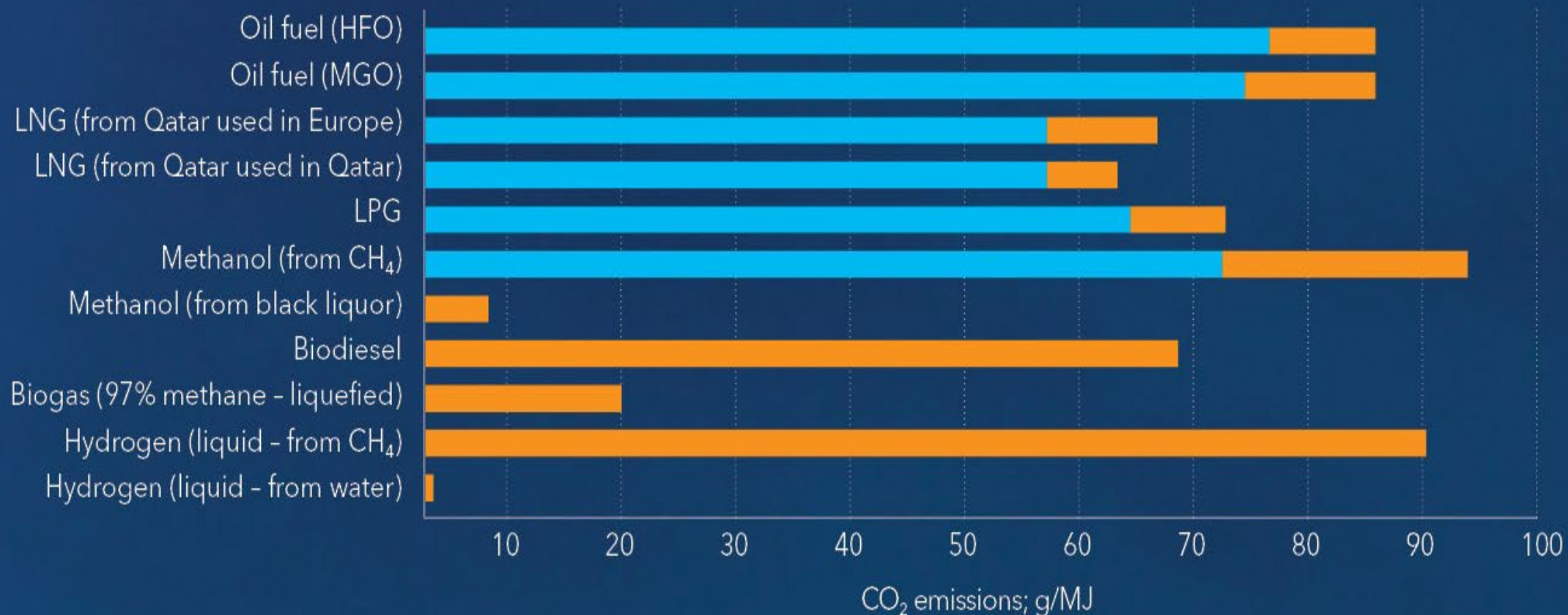
ALTERNATIVA BRÄNSLEN

FIGURE 2: CO₂ EMISSIONS OF FUEL ALTERNATIVES IN SHIPPING

Greenhouse gas performance during production and on board

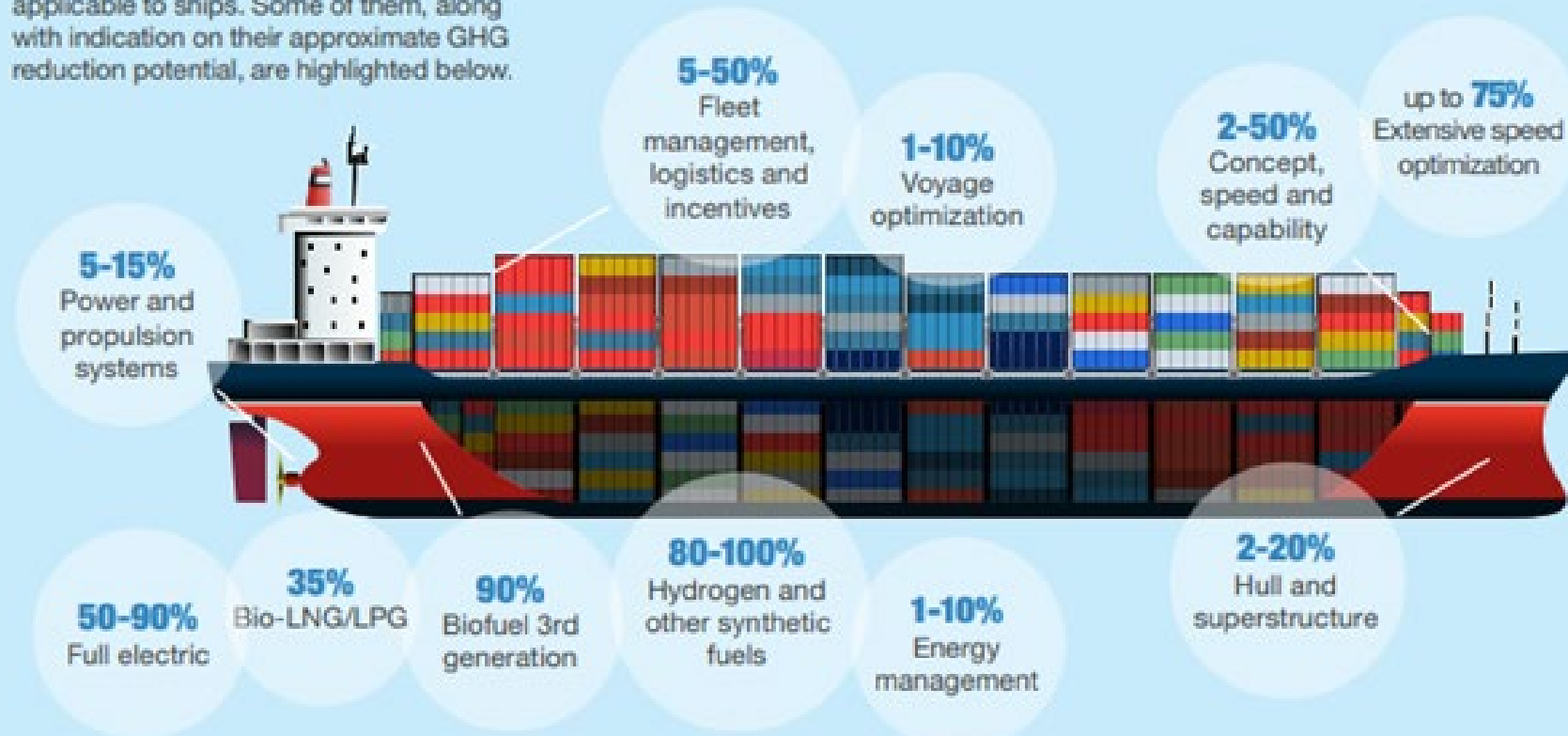
■ TTP - Tank to propeller

■ WTT - Well to tank



ENERGIEFFEKTIVTET FÅR INTE GLÖMMAS BORT

Achieving the goals of the Initial IMO GHG Strategy will require a mix of technical, operational and innovative solutions applicable to ships. Some of them, along with indication on their approximate GHG reduction potential, are highlighted below.



Elektrifieringskommissionen

Åtgärder kopplade till viktiga godsstråk samt åtgärder som främjar samordnade godstransporter, intermodalitet och överflyttning till järnväg och sjöfart bör prioriteras.

- Kartlägga och identifiera utvecklingsområden för hur en ökad elektrifiering av sjöfarten kan påskyndas, inklusive behovet av utbyggnad av infrastruktur för laddning eller tankning av vätgas vid hamnar för att påskynda en övergång till helt eller delvis eldrivna fartyg.
- Undersöka behoven av och möjligheten till elektrifiering via vätgasdrift för transporter där statisk- eller dynamisk laddning av el inte är tekniskt eller ekonomiskt möjligt. Vissa tågsträckor och sjöfart kan vara sådana exempel.

Fyra sjöfartsprojekt får ekobonus



- Zon 1: Den signifikanta våghöjden uppgår till högst 2,0 meter.
- Zon 2: Den signifikanta våghöjden uppgår till högst 1,2 meter.
- Zon 3: Den signifikanta våghöjden uppgår till högst 0,6 meter.
- Zon 4: Vindvågor förekommer inte.



Inlandssjöfart – nu händer det

Ett EU-klassat IVV-fartyg med kapacitet för 208 TEU (20-fotscontainers) kommer att sättas i trafik med två avgångar i veckan. Detta kommer avlasta det kraftigt överbelastade vägnätet i regionen med över 1000 lastbilar per veckan vilket innebär färre olyckor på vägarna och dessutom betydligt lägre CO2 utsläpp.

