

Dnr: I2021/03379

Ellenor Grundfelt
ellenor.grundfelt@energigas.se

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:
i.e.remissvar@regeringskansliet.se

Stockholm den 14 februari 2022

Remissvar av promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten

Energigas Sverige, som är branschorganisationen för energigaserna i Sverige, har tagit del av rubricerad promemoria. Vi tackar för möjligheten att bidra med synpunkter och delger härmed vårt yttrande enligt Infrastrukturdepartementets remiss den 22 december 2021.

Sammanfattning

- Energigas Sverige anser att fortsatt skattebefrielse bör vara förstahandsvalet för alla rena och höginblandade biodrivmedel, oavsett om de är flytande eller gasformiga. Att inkludera flytande rena och höginblandade biodrivmedel i reduktionsplikten bör endast ses som en nödlösning i ett scenario där Sverige inte får ett förlängt statsstödsgodkännande för dessa biodrivmedel. Energigas Sverige välkomnar beskedet (2022-02-14) att regeringen inom kort avser lämna in en ansökan till EU-kommissionen om fortsatt statsstödsgodkännande för att skattebefria höginblandade flytande biodrivmedel i 10 år.
- Om förslagen i promemorian ändå genomförs anser vi att det bör tydliggöras redan i lagtext, d.v.s. inte enbart i författningskommentarer, vad som avses med flytande drivmedel. Energigas Sverige välkomnar och tillstyrker promemorians förslag att gaser som komprimerats till vätskeform inte ska anses utgöra ett flytande drivmedel, samt att flytande bränslen avser bränslen som i rumstemperatur och normalt lufttryck uppträder i vätskeform. Det innebär att exempelvis flytande biogas (LBG) inte ska omfattas av reduktionsplikt, vilket är en mycket bra och viktig gränsdragning.
- Om Sverige beviljas fortsatt skattebefrielse för flytande höginblandade biodrivmedel anser Energigas Sverige att även biogas och biogasol som produceras från samma typ av substrat ska ges skattebefrielse. Energigas Sverige vill dock betona vikten av att i nuläget inte inkludera biogas eller biogasol i någon ny ansökan om statsstödsgodkännande för skattebefrielse.

Sträva efter fortsatt skattebefrielse för alla rena och höginblandade biodrivmedel

Energigas Sverige anser att fortsatt skattebefrielse bör vara förstahandsvalet för alla rena och höginblandade biodrivmedel, oavsett om de är flytande eller gasformiga. Sverige har redan fått EU-kommissionens godkännande att fortsätta skattebefria icke grödobaserad biogas (och biogasol) till utgången av 2030. Det långsiktiga godkännandet är och förblir oerhört viktigt för alla aktörer som nu satsar på biogas som drivmedel eller till uppvärmningsändamål, oavsett om de investerar i produktion, tankstationer eller fordon. Effekten är påtaglig inte minst inom den långväga trafiken där allt fler företag nu ställer om från diesel till flytande biogas (LBG). Samtidigt är biogasandelen i fordonsgasen rekordhög nu (96 procent biogas i den komprimerade fordonsgasen och 64 procent i

den flytande fordonsgasen, enligt preliminär statistik för 2021). Det är givetvis flera faktorer som bidrar till den positiva utvecklingen, men den långsiktiga skattebefrielsen är onekligen en av dem.

Att inkludera flytande rena och höginblandade biodrivmedel i reduktionsplikten bör endast ses som en nödlösning i ett scenario där Sverige inte får ett förlängt statsstöds godkännande för dessa biodrivmedel. Mot bakgrund av att det nu finns nya riktlinjer för statligt stöd till klimat, miljöskydd och energi anser Energigas Sverige att regeringen bör pröva frågan och argumentera för ett godkännande. Energigas Sverige välkomnar därmed beskedet (2022-02-14) att regeringen inom kort avser lämna in en ansökan till EU-kommissionen om fortsatt statsstöds godkännande för att skattebefria höginblandade flytande biodrivmedel i 10 år.

Flera av våra främsta skäl till denna hållning finns redan beskrivna i promemorians konsekvensanalys. Förslaget att inkludera flytande rena och höginblandade biodrivmedel bedöms bl.a. leda till...

- ... kraftig prisökning på flytande rena och höginblandade biodrivmedel.
- ... minskad försäljning av flytande rena och höginblandade biodrivmedel och risk för att en del av dem till och med försvinner från marknaden.
- ... omfattande negativa konsekvenser för företag som producerar och/eller säljer flytande rena och höginblandade biodrivmedel.
- ... att drivmedelsleverantörer och producenter hamnar i en beroendeställning mot betydligt större drivmedelsbolag.
- ... kostnadsökningar och/eller övergång till diesel inom kollektivtrafiken.
- ... negativa konsekvenser för hushåll p.g.a. minskad tillgång till E85 och ökade biljettpriser i kollektivtrafiken.

Därtill ifrågasätter vi promemorians bedömning att växthusgasutsläppen kommer att minska mellan 2022 och 2023. Eftersom promemorian inte lämnar förslag på ökade kvoter inom reduktionsplikten tror vi snarare att utsläppen kommer att öka jämfört med tidigare beslut, om det remitterade förslaget genomförs.

Dessutom minskar möjligheterna att nå fossilfrihet om förutsättningarna försämras för rena och höginblandade biodrivmedel. Vi menar att såväl biogas som flytande rena och höginblandade biodrivmedel utgör viktiga pusselbitar i transportsektorns omställning, tillsammans med elektrifiering, vätgas och transporteffektiviserande åtgärder. Transportsektorns klimatmål *kräver* en fortsatt användning och utveckling av de rena och höginblandade alternativen. Det är därför oerhört viktigt att värna om dem. Det bör *inte* införas styrmedel som leder till minskade volymer eller att dessa biodrivmedel försvinner från marknaden.

Det bör tydliggöras i lagtext vad som avses med flytande drivmedel

I författningskommentarerna (sidan 36 i promemorian) framgår följande: *"Med flytande bränslen avses att bränslet i rumstemperatur och normalt lufttryck uppträder i vätskeform. Gaser som komprimerats till vätskeform utgör inte ett flytande drivmedel."*

Det är mycket bra att detta framgår i författningskommentarerna. Det innebär att förslaget att inkludera flytande rena och höginblandade biodrivmedel i reduktionsplikten inte omfattar exempelvis flytande biogas (LBG). Det är en mycket bra och viktig gränsdragning som Energigas Sverige välkomnar och tillstyrker. Om förslagen i promemorian genomförs anser vi att den här gränsdragningen bör kommuniceras tydligare och framgå redan i lagtexten.

Lika möjligheter för alla biodrivmedel, men biogas och biogasol bör hållas utanför i nuläget

Om Sverige beviljas skattebefrielse för grödobaserade flytande rena och höginblandade biodrivmedel anser Energigas Sverige att även biogas och biogasol som produceras från samma typ av substrat ska ges skattebefrielse. Detsamma gäller om Sverige får ett godkännande för viss typ av produktion från grödor, exempelvis när produktion sker i kombination med CCS/CCU eller från grödor som odlats på övergiven jordbruksmark. Det här är viktigt för konkurrensneutraliteten mellan olika biodrivmedel, flytande som gasformiga, och för möjligheten att använda den typen av substrat även till biogas- och biogasolproduktion i framtiden.

Energigas Sverige vill dock betona vikten av att i nuläget inte inkludera biogas eller biogasol i någon ny ansökan om statsstöds godkännande för skattebefrielse. Vi bedömer att det skulle skapa osäkerhet på marknaden och i värsta fall riskera det beslut som Sverige redan har fått för skattebefrielsen för biogas och biogasol. Vi anser att det är mycket bättre att avvakta EU-kommissionens besked gällande flytande rena och höginblandade biodrivmedel, och först därefter överväga vilka åtgärder som kan behöva vidtas gällande biogasens och biogasolens skattebefrielse.

Med vänliga hälsningar,



Maria Malmkvist
Vd



Ellenor Grundfelt
Strategichef och ansvarig styrmedel