

Diarienummer 2020/829

Konsumentverket
Att: Charlotte Söderlund
Box 48
651 02 Karlstad

charlotte.soderlund@konsumentverket.se

Johan Laurell
johan.laurell@energigas.se

Stockholm 2021-06-10

Remissvar till ”Remiss – föreskrifter om information om enhetspriser för alternativa drivmedel”. DNr: 2020/829

Energigas Sverige, som är branschorganisationen för energigaserna i Sverige, har tagit del av rubricerad promemoria. Vi tackar för möjligheten att bidra med synpunkter och delger härmed vårt yttrande enligt Konsumentverkets remiss den 4 maj 2021.

Föreskrifterna

Energigas Sverige tillstyrker att Konsumentverket lägger upp uppdaterad informationen om enhetspris varje kvartal på Konsumentverkets hemsida som kan användas för att uppfylla kravet på information om enhetspris på de tankställen som omfattas av kravet på enhetspris.

Av föreskriften framgår dock inte tydligt att det är Konsumentverket som kommer ta fram underlag och gör beräkningar. Detta bör klargöras i föreskriften alternativt i ett allmänt råd som ansluter till föreskriften.

Energigas Sverige har synpunkter på hur beräkningen av enhetspriser genomförs vilket beskrivs nedan.

Enhetspriser

I utformningen av de föreslagna föreskrifterna om information om enhetspriser för alternativa drivmedel tas ingen hänsyn till hur drivmedlet eller elen produceras, livscykelperspektiv eller samhällsnyttor. Att inte sätta ett värde på detta ger en alltför förenklad bild av en komplex fråga och gynnar därmed elbilar på bekostnad av bland annat biogas. Genom att utgå från det billigaste sättet att ladda referensfordonet som drivs med el – vanlig hushållsel – blir det en snedvriden konsumentupplysning som snarare leder till konsumentförvillning.

Enligt Vattenfalls egna uppskattningar behöver en elbil snabbladdas ett par gånger per månad och kostnaden för detta blir cirka 7-9 kr per mil för en elbil. Det är dessutom troligt att behovet att snabbladda främst uppstår vid längre körsträckor och därför utgör en större andel av total körsträcka än av totalt antal laddtillfällen. Att utifrån detta anta att referensfordonet kör 35-40 km av de totalt 100 km med el från snabbladdare för en kostnad i dagsläget av ca 8 kr per mil (sommartid, se nedan) är därför inte orimligt, men bör utredas vidare.

Sverige är - till skillnad mot Sydeuropa - ett land med stora variationer i temperatur beroende på årstid. I enhetspriserna bör därför även hänsyn tas till att bränsleförbrukningen, och därmed även kostnaden, för ett fordon kan variera kraftigt mellan sommarhalvåret och vinterhalvåret. För elfordon är detta extra tydligt då ett litium-jonbatteri som ger en kapacitet på 100 procent vid +27 °C kommer normalt att leverera endast ca. 50 procent vid -18 °C. Förutom att själva framdriften kan

påverkas minskar också räckvidden då energi även krävs för uppvärmning av kupén samt större behov av belysning på grund av mörker.

Risker för biogasen

Energigas Sverige finner det också anmärkningsvärt att Konsumentverket argumenterar för att ta med el i föreskrifterna *"då den svenska fordonsflottan domineras allt mer av eldrivna fordon"*.

Vid årsskiftet fanns det totalt lite drygt 64 tusen elbilar på våra vägar av totalt drygt 7,1 miljoner bilar. Som jämförelse fanns det i slutet av 2019 totalt drygt 50 tusen gasdrivna person- och skåpbilar i Sverige. Att säga att elfordon dominerar den svenska fordonsflottan är därför en kraftig överdrift.

Energigas Sverige vill även speciellt lyfta vikten att det beräknade enhetspriset -främst för el- riskerar bromsa utvecklingen av inhemsk producerad biogas med följande:

Biogasen är avgörande för att nå Sveriges högt satta miljö- och klimatmål, och förtjänar att värderas därefter. Våra matrester, avloppsvatten och andra restprodukter blir till förnybar energi, samtidigt som vi löser ett avfallsproblem och producerar biogödsel till ny ekologisk mat. Landsbygd möter stad i ett kretslopp med unika samhällsnyttor och stor utvecklingspotential. Biogas är cirkulär ekonomi praktiken.

Flera av varandra oberoende studier placerar gasbilar överst på listan över klimatprestanda. En bil som körs på biogas släpper ut cirka 20 gram koldioxid per kilometer, vilket är lägre än en laddhybrid. I ett livscykelperspektiv är gasbilarna ibland till och med bättre än bilar som körs på förnybar el. Räknar man dessutom in biogasens övriga samhällsnyttor – som ökad försörjningstrygghet, reduktion av metangasutsläpp och lokal näringslivsutveckling på landsbygden – kan det tyckas helt självklart att gasbilar borde premieras i de politiska styrmedlen.

Förslag till ändring

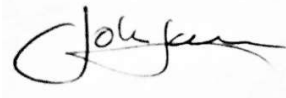
Energigas Sverige föreslår med hänvisning till ovanstående att:

- Det i föreskriften tydligare framgår att det är Konsumentverket som tar fram underlag och gör beräkningar, alternativt i ett allmänt råd som ansluter till föreskriften.
- Det tydligt framgår i det informationsmaterial som Konsumentverket tillhandahåller att miljö- och klimatnytta, värdeminskning av fordonet samt drivmedlets ursprung ej ingår i enhetspriset
- I enhetspriset för el ska ingå en uppskattad kostnad för att använda publika snabbaddare.
- Vid beräkning av drivmedelsförbrukning ska en eventuell ökad förbrukning under vinterhalvåret tas i beaktande.

Vänliga hälsningar



Maria Malmkvist
VD Energigas Sverige



Johan Laurell
Ansvarig Transport