

Kalle Svensson
Avdelningen för forskning, innovation och
affärsutveckling

Energigas Sverige Service AB
Johan Laurell
Box 49134
100 29 STOCKHOLM

Demonstration av teknik för flytande biogas

Beslut

Statens energimyndighet beviljar Energigas Sverige Service AB ytterligare finansiering om 34 499 088 kronor för ett nytt delprojekt samt för investeringar i LBG-lastbilar för projektet Demonstration av teknik för flytande biogas. Beslutet är en ändring av tidigare beslut, 2018-12-05, 2019-05-02, 2019-06-17, 2019-08-28, 2019-11-12, 2019-12-18, 2020-04-15, 2020-04-22, 2020-05-20, 2020-11-04 och 2020-11-11.

För beslutet gäller i övrigt de villkor som anges i Energimyndighetens beslut om stöd till projektet.

Ansökan

Energigas Sverige Service AB har 2020-10-26 inkommit med ansökan om utökat stöd om 34 499 088 kronor och förändrat projektgenomförande för att genomföra projektet Demonstration av teknik för flytande biogas.

Skäl för beslutet

Energimyndigheten bedömer att stödet till de planerade åtgärderna överensstämmer med syftet med uppdraget N2018/02934/FÖF att bidra till omställningen till en cirkulär och biobaserad ekonomi. Energimyndigheten bedömer vidare att svenska teknikföretag ligger långt framme inom LBG-området och att projektet därmed stärker konkurrenskraften, gynnar näringslivsutveckling och bidrar till att skapa nya jobb. Energimyndigheten konstaterar också att demonstration av fossilfria tunga transporter inte enbart bidrar till fossilfrihet nationellt, utan även till teknik och kunskapsexport och minskade utsläpp i andra länder.

Genom detta ändringsbeslut stöds inköp av ytterligare 138 LBG-lastbilar och 30 LBG-bussar. Vid full drift på LBG beräknas åtgärden minska utsläppen av koldioxid med uppemot 18 755 ton per år. Lastbilarna fördelas ut på olika platser i landet vilket ökar projektets demonstrationsvärde.

Datum
2020-12-18

Dnr
2018-015271

Projektnr
47741-1

Detta ändringsbeslut tillför även stöd till en åtgärd som syftar till att säkra tillgången på LBG vid en produktionsanläggning i Sverige. Energimyndigheten bedömer att tekniken för att producera LBG har en hög riskprofil, vilket föranleder stödet. Samtidigt har försäljningen av LBG i den aktuella regionen ökat med 400 % det senaste året, vilket även tar sig uttryck i en stigande efterfrågan på LBG-lastbilar.

Energimyndigheten bedömer att åtgärderna väl kompletterar de tidigare beslutade åtgärder för stöd till produktion och distribution av LBG, samt att projektets mål som de definieras i grundbeslutet kommer att nås i och med dessa förändringar.

Vidare anser Energimyndigheten att Energigas Sverige på ett transparent och icke-diskriminerande sätt inom ramen för innovationsklustret samlat in intresseanmälningar från åkerier som är intresserade av att investera i LBG-lastbilar.

Stödet beviljas enligt 4 § första stycket i förordningen (2018:1545) om stöd för utveckling och användning av flytande biogas. Åkerierna får stöd motsvarande 40 % av åkeriernas investeringsmerkostnader jämfört med en dieseldriven lastbil av samma märke och prestanda. Energimyndigheten bedömer att åtgärderna uppfyller förutsättningarna för stödgivning i kapitel I och artikel 36 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014. Stödnivån är förenlig med artikel 36 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014. Energimyndigheten bedömer att åtgärderna för produktion och distribution uppfyller och förutsättningarna i kapitel I och artikel 41 och 56b i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.

Stödnivån är därmed även förenlig med 4 § första stycket 1 förordningen (2018:1545) om stöd för utveckling och användning av flytande biogas (tabell 1).

Tabell 1. Åtgärd, stödmottagare och artikel i 651/2014 som stöd beviljas enligt.

Åtgärd	Stödmottagare	Stöd (SEK)	Stöd-andel	Artikel i EU nr 651/2014
LBG-lastbilar	33 åkerier och motsvarande företag i Sverige	25 749 088	40 %	36
LBG-bussar	Connect Bus Sandarna AB	6 000 000	40 %	36
Produktionsanläggning LBG	Tekniska verken i Linköping AB	2 750 000	50 %	41

Mot denna bakgrund beslutar Energimyndigheten att bevilja stöd till projektet.

Bakgrund

Statens energimyndighet beslutade 2018-12-05 att lämna stöd med 101 781 250 kronor till projektet Demonstration av teknik för flytande biogas.

Datum
2020-12-18

Dnr
2018-015271

Projektnr
47741-1

Regeringen uppdrog 2018-05-09 åt Energimyndigheten att, i syfte att främja omställningen till fossilfrihet för tunga transporter, utlysa medel för utveckling och användning av flytande biogas i kombination med inrättandet av ett innovationskluster för flytande biogas (Regeringsbeslut N2018/02934/FÖF). Satsningen ska verka för demonstration, tillämpning och spridning av teknik för produktion av flytande biogas, drift med gasfordon i regional- och eller lokaltrafik, och kombinationer av dessa tekniker i Sverige. Särskild vikt läggs vid hur olika lösningar kan samverka med varandra och demonstreras samlat. Möjlighet till gasdrift inom sjöfart är ett annat område som bör inkluderas i klustret. Synergier med andra nationella satsningar beaktas liksom utvecklingen mot fossilfria tunga transporter internationellt.

Uppdraget N2018/02934/FÖF omfattade 200 miljoner kronor för inrättande av ett innovationskluster och demonstration av teknik för flytande biogas. Fem miljoner kronor av dessa medel har beviljats för att upprätta innovationsklustret Drive LBG.

I ett första beslut 2018-12-05 beviljades Energigas Sverige 101 781 250 kronor av totalt sökta 195 miljoner kronor för demonstration av flytande biogas inom ramen för innovationsklustret Drive LBG. Beslutet omfattade åtta åtgärder. Därefter har sammanlagt fem återföringsbeslut återfört 102 488 832 kronor. Vidare har 141 048 219 kronor tillförts projektet genom tre tilläggsbeslut för att komplettera och ersätta återförda åtgärder. Detta beslut avser att öka stödet till en ny åtgärd som tydligt ökar måluppfyllelsen med avseende på produktionen av LBG samt att finansiera merkostnader för ytterligare 138 lastbilar och 30 bussar. Sammantaget genomförs efter detta beslut nu fyra delåtgärder för att producera LBG, tre delåtgärder för att distribuera LBG och tre åtgärder för att använda LBG. I den senare kategorin ingår stöd till 325 lastbilar och 40 bussar från 57 åkerier och motsvarande företag.

Genomförande

Projektet leds av innovationsklustret Drive LBG vid Energigas Sverige, som ansvarar för rapporteringen gentemot Energimyndigheten. Energigas Sverige utgör klusterorganisation för Drive LBG och har som roll att följa åtgärderna och hämta in nödvändig rapportering. Följande nya åtgärd beviljas stöd:

Kapacitetsökning av befintlig förvätskningsanläggning för biogas i

Linköping. Tekniska verken producerar flytande biogas i sin produktionsanläggning i Linköping som distribueras till olika tankställen. Tekniska begränsningar i förvätskningsanläggningen begränsar idag produktionen till 50 GWh LBG per år. Genom att bygga bort ett antal tekniska flaskhalsar för att öka gaskvaliteten på biogasen som går in i LBG-anläggningen kan anläggningens fulla kapacitet om 90 GWh LBG/år utnyttjas. Därmed kan

Datum
2020-12-18Dnr
2018-015271Projekt nr
47741-1

produktionen av LBG öka med upp till 40 GWh/år. Den totala kostnaden för delåtgärden är 5 500 000 kronor, varför 2 750 000 kronor tillförs delåtgärden.

LBG-fordon. Genom ett öppet förfarande har ytterligare 34 åkerier och motsvarande företag anmält intresse för att köpa in och testa ytterligare 138 LBG-lastbilar och 30 LBG-bussar. Åkerierna får stöd för investeringsmerkostnader jämfört med en dieseldriven lastbil eller buss av samma märke och prestanda. Tabell 2 nedan listar samtliga åkerier som ska investera i LBG-lastbilar. Stödet villkoras av att åkerierna även blir medlemmar av innovationsklustret Drive LBG.

Tabell 2. Företag som anmält intresse av att köpa in LBG fordon inom ramen för detta beslut.

Företag	Antal fordon	Total kostnad för LBG-fordon [kr]	Varav merkostnad LBG-drift [kr]
Alfredsson Transport AB	4		2 000 000
Berendsen Textil Service AB	6		2 880 000
Borås Bil Lastvagnar AB	2		1 020 000
CG Selldén transport AB	1		545 000
Connect Bus Sandarna AB	30		15 000 000
Dala Åkeri AB	2		720 000
Folö AB	2		1 030 000
Forslunds Bulktransport AB	6		2 670 000
Fraktkedjan Väst Åkeri AB	2		970 000
Frode Laursen AB	2		1 000 000
Göte Janssons Åkeri AB	1		515 000
Hedemora Miljö/Renhållning AB	4		1 880 000
HTS i Grenna AB	5		2 400 000
ICA hem till dig AB	12		4 970 561
Kaj Johansson Åkeri AB	1		480 000
Kyl- och Frysexpressen Nord AB	15		5 790 000
Kyltransporter i Skaraborg AB	1		540 000
m4 logistik AB	10		5 500 000
Mejeritransporter Tord Jansson AB	5		2 500 000
MPH transport AB	2		882 000
Mörarps Frystransporter AB	1		500 000
OPR Transport och Entreprenad AB	2		1 239 160
Renall AB	3		1 545 000
Rolf Ericsson Lastvagnar & Bussar AB	2		1 260 000
Scania Finans AB	20		8 400 000

Datum
2020-12-18Dnr
2018-015271Projekt nr
47741-1

Stay Fresh Sweden AB	10		5 000 000
Sundfrakt Invest AB	1		500 000
Södra Skogsägarnas Ekonomisk Förening	2		1 000 000
T Malméns Åkeri AB	1		515 000
Tage Rejmes Lastvagnar AB	2		1 030 000
Tank Cargo i Sundsvall AB	1		500 000
Tekniska Verken i Linköping AB	1		515 000
Widéns Åkeri i Kalmar AB	8		3 596 000
Ö Erikssons Åkeri AB	1		480 000
Summa	168		79 372 721

Stödgrundande kostnader för LBG-lastbilarna är 79 372 721 kr och stöd lämnas med 40 % av summan, det vill säga 31 749 088 kr.

Tidplan

Projektstart	2018-12-05
Projekt slut	2021-12-31
Ekonomisk redovisning	2019-09-01
Lägesrapport	2020-02-28
Ekonomisk redovisning	2020-02-28
Ekonomisk redovisning	2020-09-01
Lägesrapport	2021-02-28
Ekonomisk redovisning	2021-02-28
Ekonomisk redovisning	2021-09-01
Slutrapport	2021-12-31
Ekonomisk slutredovisning	2022-02-28

Ekonomi

Finansiering

År	Finansieringskod	Beviljat belopp	Återfört belopp
2021	1687	34 499 088	

Kostnads- och personalplan

År	2018	2019	2020	2021	Summa
Utrustning	0	0	0	84 872 721	84 872 721
Summa	0	0	0	84 872 721	84 872 721

Datum
2020-12-18Dnr
2018-015271Projekt nr
47741-1**Projektutförare**

Namn	Kalenderår	Kostnad (kr)	Stöd (kr)	Stödandel* (%)
Alfredsson Transport AB	2021	2 000 000	800 000	40
Berendsen Textil Service AB	2021	2 880 000	1 152 000	40
Borås Bil Lastvagnar Aktiebolag	2021	1 020 000	408 000	40
CG Selldén Transport AB	2021	545 000	218 000	40
Connect Bus Sandarna AB	2021	15 000 000	6 000 000	40
Dala Åkeri AB	2021	720 000	288 000	40
FOLÖ Aktiebolag	2021	1 030 000	412 000	40
Forslunds Bulktransport Aktiebolag	2021	2 670 000	1 068 000	40
Fraktkedjan Väst Åkeri AB	2021	970 000	388 000	40
Frode Laursen AB	2021	1 000 000	400 000	40
Göte Janssons Åkeri AB	2021	515 000	206 000	40
Hedemora Miljö/Renhållning AB	2021	1 880 000	752 000	40
HTS i Grenna AB	2021	2 400 000	960 000	40
ICA hem till dig AB	2021	4 970 561	1 988 224	40
Kaj Johanssons Åkeri Aktiebolag	2021	480 000	192 000	40
Kyl och Frysexpressen Nord AB	2021	5 790 000	2 316 000	40
Kyltransport i Skaraborg Aktiebolag	2021	540 000	216 000	40
m4 Logistik AB !	2021	5 500 000	2 200 000	40
Mejeritransporter Tord Johansson AB	2021	2 500 000	1 000 000	40
MPH Transport AB	2021	882 000	352 800	40
Mörarps Frystransporter AB	2021	500 000	200 000	40
OPR Transport & Entreprenad AB	2021	1 239 160	495 664	40
Renall AB	2021	1 545 000	618 000	40
Rolf Ericson Lastvagnar och Bussar AB	2021	1 260 000	504 000	40
Scania Finans Aktiebolag	2021	8 400 000	3 360 000	40
STAY FRESH SWEDEN AB	2021	5 000 000	2 000 000	40
Sundfrakt Invest AB	2021	500 000	200 000	40
SÖDRA SKOGSÄGARNA EK FÖR	2021	1 000 000	400 000	40
T Malméns Åkeri AB	2021	515 000	206 000	40
Tage Rejmes Lastvagnar Aktiebolag	2021	1 030 000	412 000	40
Tank Cargo i Sundsvall AB	2021	500 000	200 000	40
Tekniska verken i Linköping AB	2021	6 015 000	2 956 000	49
Widéns Åkeri i Kalmar AB	2021	3 596 000	1 438 400	40
Ö. Eriksson Åkeri AB	2021	480 000	192 000	40
Summa		84 872 721	34 499 088	

* Varje finansieringsrad avrundas till heltal

Utbetalningsplan

Planerat utbetalningsdatum	Planerat belopp
2021-05-01	34 499 088
Summa	34 499 088

Datum
2020-12-18Dnr
2018-015271Projekt nr
47741-1**Samfinansiering**

Namn	% av total*	Summa
Energimyndigheten	40,65	34 499 088
Alfredsson Transport AB	1,41	1 200 000
Kaj Johanssons Åkeri Aktiebolag	0,34	288 000
Kyl och Frysexpressen Nord AB	4,09	3 474 000
m4 Logistik AB !	3,89	3 300 000
Mejeritransporter Tord Johansson AB	1,77	1 500 000
Mörarps Frystransporter AB	0,35	300 000
Renall AB	1,09	927 000
Scania Finans Aktiebolag	5,94	5 040 000
STAY FRESH SWEDEN AB	3,53	3 000 000
SÖDRA SKOGSÅGARNA EK FÖR	0,71	600 000
Tekniska verken i Linköping AB	3,60	3 059 000
Widéns Åkeri i Kalmar AB	2,54	2 157 600
Berendsen Textil Service AB	2,04	1 728 000
Connect Bus Sandarna AB	10,60	9 000 000
FOLÖ Aktiebolag	0,73	618 000
Göte Janssons Åkeri AB	0,36	309 000
HTS i Grenna AB	1,70	1 440 000
ICA hem till dig AB	3,51	2 982 337
Borås Bil Lastvagnar Aktiebolag	0,72	612 000
CG Sellén Transport AB	0,39	327 000
Dala Åkeri AB	0,51	432 000
Forslunds Bulktransport Aktiebolag	1,89	1 602 000
Fraktkedjan Väst Åkeri AB	0,69	582 000
Frode Laursen AB	0,71	600 000
Hedemora Miljö/Renhållning AB	1,33	1 128 000
Kyltransport i Skaraborg Aktiebolag	0,38	324 000
MPH Transport AB	0,62	529 200
OPR Transport & Entreprenad AB	0,88	743 496
Rolf Ericson Lastvagnar och Bussar AB	0,89	756 000
Sundfrakt Invest AB	0,35	300 000
T Malméns Åkeri AB	0,36	309 000
Tage Rejmes Lastvagnar Aktiebolag	0,73	618 000
Tank Cargo i Sundsvall AB	0,35	300 000
Ö. Eriksson Åkeri AB	0,34	288 000
Summa	100	84 872 721

* Varje finansieringsrad avrundas till heltal

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Robert Andrén. Därutöver har avdelningschefen Rémy Kolessar, enhetschefen Åsa Forsum samt

Datum
2020-12-18

Dnr
2018-015271

Projektnr
47741-1

handläggaren Kalle Svensson deltagit i den slutliga handläggningen.
Föredragande har varit handläggaren Kalle Svensson.

Robert André

Kalle Svensson

