

Resan mot en klimatneutral färjetrafik

Destination Gotland
Marcus Risberg, vd



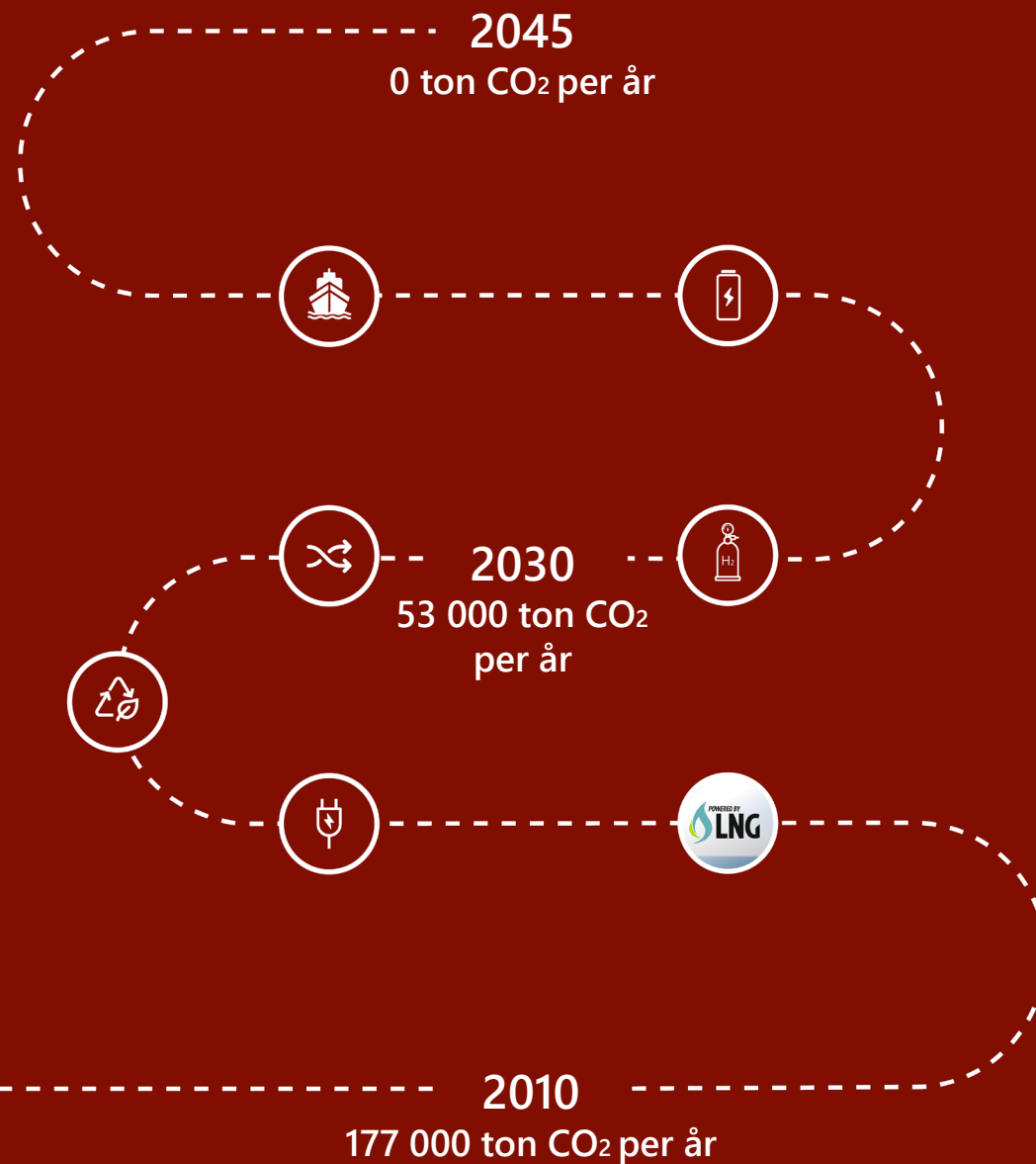
Vårt bidrag för en hållbar tillväxt på Gotland

Vi vill att Gotland ska vara en attraktiv plats att bo, leva, verka på och besöka, året runt. Därför behöver resan och transporten till och från ön vara så klimatsmart som möjligt.

Klimatneutrala till 2045.

Hur ska det gå till?

Vårt mål är att minska utsläppen med
70 % till 2030 (2010 referensår)



Med LNG-fartygen minskar vi utsläppen med 20%

Två nya fartyg från 2019/2020 drivs med naturgas (LNG) och biogas (LBG).

En långsiktig investering med fartygsbyggen – 4 år för att bygga ett fartyg.

Det är ett viktigt första steg för att kunna minska utsläppen under kommande år och en stor investering för oss.

Minskar CO2 utsläpp med ca 20%, kväveoxidutsläppen med 85% och reducerar svaveldioxid nästan helt.



Först med storskalig inblandning av biogas

Från och med februari blandar vi in 10% biogas, och blir världsledande med storskalig inblandning.

LNG-färjorna är redo för 100% biogas, men tillgången har varit begränsad, och priset är fortfarande betydligt högre än LNG.

Gaserna kyls till minus 162 grader, då gasen övergår till flytande form.

Målet är minst 30% biogas till 2030.



Biogasens fördelar för sjöfarten

Vår Biogas kommer från Gasum och tankas i Nynäshamn eller med tankbåt i Visby och produceras från avfall. En certifierad blandning med LNG och LBG.

För sjöfarten har biogasen flera fördelar

- Den kan användas direkt i nuvarande motorer
- Det går att köra långa sträckor
- Genom att använda biogas bidrar vi till en mer cirkulär ekonomi



Gotländsk biogas

Framtidsvisionen är att kunna bunkra i Visby med Gotländsk biogas. För att bidra lokalt till en mer cirkulär ekonomi.

Idag finns mindre produktion lokalt vid två anläggningar på ön. Där används restprodukter från lantbruk och livsmedelsindustrin.



Uppkoppling till elnätet minskar förbränningen

Fartygen kopplas upp till det fasta elnätet och behöver inte köra med hjälpmotorer.

Detta sker redan i Visby och kommer även börja ske i Nynäshamn.

En årlig utsläppsminskning med 10 000 ton CO₂/år.



Hybridfartyg är nästa steg i utvecklingen

Vår ambition är att ligga i framkant i teknikutvecklingen.

Hybridfartyg (batterier, biogas, vätgas och nya drivmedel) kan trafikera längre distanser och är en del av framtidslösningen.

Gotland Tech Development är vår satsning för att utveckla nästa generations fartyg.



Resan mot en klimatneutral färjetrafik

De maritima transporterna använder stora mängder energi. Det innebär att en omställning av sjöfarten har stor betydelse för klimatfrågan.

- Tillgången på biogas behöver öka och incitament för mer produktion
- Biogas för sjöfarten behöver klassas som hållbart enligt taxonomin
- En mer hållbar resa får inte bli för kostsam för resenären

Planerade åtgärder fram till 2030

- ↓ LNG-fartyg med flytande naturgas och biogas
- ↓ Uppkoppling till det fasta elnätet
- ↓ 30% inblandning av biogas
- ↓ Hybridfärjor och alternativa bränslen

Utsläppsmål 2030 53 000 ton CO₂

TACK!

Marcus Risberg, vd

Marcus.risberg@destinationgotland.se

