

Anna Wallentin
anna.wallentin@energigas.se

Dnr: Fi2022/01024

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se
kopia till
tina.svensson@regeringskansliet.se

Stockholm den 31 mars 2022

Remissvar av promemorian Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel

Energigas Sverige, som är branschorganisationen för energigaserna i Sverige, har tagit del av rubricerad promemoria. Vi tackar för möjligheten att bidra med synpunkter och delger härmed vårt yttrande enligt Finansdepartementets remiss den 18 mars 2022.

Energigas Sverige avstyrker förslaget.

Drivmedelspriserna har ökat kraftigt efter Rysslands invasion av Ukraina. De höga drivmedelspriserna får konsekvenser för hushåll och företag som är beroende av transporter. Givetvis ska alla ha råd att transportera sig till jobb, familj, vänner och fritidsaktiviteter. Energigas Sverige anser därför att det är viktigt att kompensera dem som drabbas hårdast av de stigande drivmedelspriserna. En sådan kompensation bör utformas så att den på ett så träffsäkert sätt som möjligt riktar sig till åkerinäringen, kollektivtrafik och de mest utsatta, bilberoende hushållen. En generell sänkt skatt på bensin och diesel är inte en träffsäker lösning. Även jord- och skogsbruk bör omfattas av en riktad kompensation för höga priser på diesel. En sådan kompensation har redan aviserats av regeringen och remitterats av Finansdepartementet genom promemorian Sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk den 14 februari 2022 (dnr Fi2022/00535). Mot bakgrund av att det förslaget remitterades före Rysslands invasion av Ukraina och att situationen förvärrats till följd av kriget, är det dock viktigt att ta hänsyn till att jord- och skogsbruket får tillräcklig kompensation i den extraordinära situation som nu råder med skenande priser på energi, handelsgödsel, foder etc.

Parallellt med riktade stöd till dem som behöver det bäst, bör regeringen satsa på åtgärder som gör det lättare för gemene man att minska sitt beroende av fossila bränslen genom att satsa på förnybart. Enligt Sveriges klimatmål för transportsektorn ska utsläppen från inrikes transporter, förutom inrikesflyg, minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010. För att nå det målet måste utsläppen minska betydligt snabbare än vad som sker idag. Att sänka skatten på bensin och diesel är en åtgärd som går i helt motsatt riktning, vilket Finansdepartementet också konstaterar i den remitterade promemorian, där det konsekvensanalysen framgår att förslaget beräknas leda till ökade fossila koldioxidutsläpp.

Sänkt energiskatt på bensin och diesel gör höginblandade och rena biodrivmedel, som till exempel biogas, relativt sett dyrare. Konkurrenssituationen för dessa biodrivmedel försämras och det medför att större volymer fossila drivmedel används. Lägre drivmedelspriser kan också göra det mindre fördelaktigt att övergå till eldrift eller vätgasdrift.

Det finns flera tillgängliga, hållbara, förnybara och kostnadseffektiva alternativ till bensin och diesel. Biogas är ett exempel. Biogas kan användas i både lätta och tunga transporter. Tekniken finns redan och gasfordonen finns att köpa till överkomliga priser. Tankinfrastrukturen finns på plats och utvecklas i snabb takt. Sverige har egen biogasproduktion och satsar nu på att öka den. Dessutom ligger biogas i toppklass när det gäller klimat- och miljönytta. Inhemsk produktion av biogas bidrar även till Sveriges energiberedskap och gör oss mindre beroende av importerade fossila bränslen.

Även förnybar vätgas är ett alternativ där Sverige har goda förutsättningar för en storskalig, inhemsk produktion till följd av väl utbyggd produktion av förnybar el från vind, sol och vatten.

Det finns stor potential att utöka biogasproduktionen med rätt förutsättningar. EU-kommissionen har nyligen presenterat ett meddelande REPowerEU – gemensamma europeiska åtgärder för säkrare och hållbarare energi till ett mer överkomligt pris, med en plan för hur EU ska bli oberoende av fossila bränslen från Ryssland i god tid före 2030. Där identifieras biogas som en lösning med volymer som långt överskrider tidigare mål.

Att sänka skatten på bensin och diesel gynnar de fossila bränslena. Om förslaget genomförs blir det än viktigare att förbättra förutsättningarna för de förnybara alternativen – vilket i grunden också är det enda långsiktigt hållbara sättet att komma bort från fossilberoende och sårbarheten för prisutveckling på den globala marknaden.

Exempel på åtgärder som skulle underlätta omställningen till förnybara bränslen i transportsektorn, samtidigt som beroendet av importerade fossila bränslen minskar, är fortsatt satsning inom till exempel Klimatklivet och klimatpremien för tunga fordon. I det lätta segmentet behöver gasbilarnas stora klimatnytta avspeglas bättre i de bonusnivåer (bonus-malus) och schabloner (förmånsvärdesberäkning) som tillämpas. Konverteringspremien, viktundantaget för B-körkort samt kostnadskompensation för merkostnad vid besiktning av gasbilar behöver komma på plats. För att möta en ökad efterfrågan på biogas blir stödet till produktion av biogas¹ som ska träda i kraft den 1 maj 2022, och tillämpas från den 1 juli, också en viktig pusselbit. Den här typen av åtgärder anser vi bör vara fokus för svenska politikernas arbete med att hantera höga drivmedelspriser. Det håller inte att bara sänka skatterna på bensin och diesel.

Med vänliga hälsningar



Maria Malmkvist
Vd



Anna Wallentin
Avdelningschef
Marknad och Kommunikation

¹ Förordning (2022:225) om statligt stöd till produktion av biogas som uppgraderas till biometan