



Verksamhetsberättelse 2021



INNEHÅLL

Årskrönika	3
Höjdpunkter och viktiga händelser 2021	4
Energigas Sverige	5
Medlemskap	5
Nationellt och internationellt samarbete	5
Gasbranschens färdplan	6
Omvärld, strategi och styrmedel	6
Fokusmråden	7
Industri	7
Vägtransporter	8
Sjöfart	9
El och värme	10
Distribution	11
Produktion	12
Vätgas	13
Större projekt	14
Upphandlingar	14
Remisser	14
Information och kommunikation	15
Säkerhet och teknik	16
Energigaserna	18
Statistik	19
Arbetsgrupper, kommittéer och nämnder	22
Styrelse och revisorer	23
Medlemmar	23
Vi som arbetar på Energigas Sverige	25



Intensivt arbete under fortsatt pandemi

Då har vi lagt ytterligare ett speciellt år bakom oss. Ett år som även det präglades av pandemin och allt vad det innebär i form av digitala möten och arbete hemifrån. Det digitala arbetssättet fungerar bra och är något vi kommer att ha med oss även i framtiden. Jag är väldigt stolt över hur smidigt kansliet anpassade sig till nya förutsättningar och över allt vi, tillsammans med medlemsföretagen, har åstadkommit under pandemin.

För Energigas Sverige var det första gången som vi arrangerade digitala Gasdagar. Det var en rolig utmaning som gav ett resultat som vi alla är stolta över och som var uppskattat av dem som deltog. Genom digitala lösningar har vi även kunnat genomföra våra utbildningar under året.

Under sommaren 2021 lanserades EU-kommissionens lagstiftningspaket Fit for 55. Det genererade en stor arbetsinsats för kansliet då ett antal remisser och EU-samråd skulle besvaras och dialog föras med olika aktörer nationellt och inom EU. I december kom del två av lagstiftningspaketet.

Exempel på milstolpar under 2021 var att riksdagen har beslutat att avsätta medel till ett långsiktigt stöd till produktion av biogas och att EU-rätt och nationell vägledning finns som möjliggör att samdistribuerad biogas tillgodoräknas som emissionsfaktor noll i EU:s system för handel med utsläppsrätter. Viktiga påverkansfrågor som Energigas Sverige har arbetat hårt med.

Energigas Sverige fokuserade även på frågor som rör vätgas då det gäller styrmedel, EU-regelverk och arbetet med att ge inspel till Energimyndighetens förslag till vätgasstrategi. Inom området säkerhet och teknik har en studie genomförts kring gasnätets förmåga till inblandning av vätgas i gasledningen samt ett pågående arbete med att ta fram tankstationsanvisningar för vätgas.

Intresset för förnybara energigaser växer och alla i branschen arbetar hårt för att nå visionen 2045 i gasbranschens gemensamma klimatifrdplan. Energigaserna gör skillnad inom alla sektorer!

Stockholm i april 2022



Maria Malmkvist
vd Energigas Sverige



Höjdpunkter och viktiga händelser 2021

- Riksdagen har beslutat att avsätta medel till ett långsiktigt stöd till produktion av biogas. Stödet ska införas under 2022 med utgångspunkt i Biogasmarknadsutredningens förslag.
- Efter flera års aktivt påverkansarbete har möjligheten att köpa biogas från gasnät och få tillgodoräkna den som nollutsläpp inom EU:s handelssystem för utsläppsrätter (EU ETS) kommit på plats genom en ändring i EU-rätten samt en ny nationell vägledning.
- Kommissionen presenterade sitt förslag till lagstiftningspaket Fit for 55 samt förslag på EU:s statsstödsregelverk. Förslagen har medfört ett intensivt arbete med påverkan samt svar på samråd och remisser.
- Intensiv dialog med medlemsföretag och politik om hur industrin ska ges förbättrade förutsättningar att ställa om till förnybara insatsråvaror och förnybar energianvändning.
- Omfattande arbete med att visa på gasens fördelar inom vägtransporter.
- Sedan början av december är [Gaskoll.se](https://gaskoll.se) sökbar på internet.
- Aktiva inspel till regering och myndigheter kring ursprungsgarantier och hållbarhetskriterier.
- Innovationskluster Drive LBG har i samarbete med andra aktörer genomfört fem stycken mycket lyckade Biogas Roadshow för lastbilar. Även 121 stycken tunga LBG-lastbilar och en långfärdsbuss har fått stöd genom klustret.
- Kommunikationsprojektet #gasförframtiden avslutades i april.
- En ny medlemsgrupp för arbete med marknadsfrågor och styrmedel för vätgas har bildats.
- Fortsatt utveckling av vår digitala kommunikation. "Gasdagarna 2021 – digital edition" och andra seminarier och mässor krävde nya tillvägagångssätt och kanaler.
- Ny utbildningslokal i Dalby utanför Lund.
- Alla sex kemenheterna har utbildats och är operativa.



Många evenemang och utbildningar genomfördes online även under 2021, här "Gasdagarna 2021 – digital edition".

Energigas Sverige

Energigas Sverige är en medlemsfinansierad branschorganisation som skapar förutsättningar för en växande gasmarknad med en ökande andel förnybara energigas. Föreningen agerar som branschens språkrör i ett stort antal frågor och utgör kontaktyta mellan våra medlemsföretag och beslutsfattare, myndigheter, media och näringsliv. Vi arbetar för att Sverige, genom en säker, miljömedveten och effektiv gasanvändning, får ett långsiktigt hållbart energisystem.

Energigas Sverige är delägare i Energiforsk, som driver och samordnar energiforskning, och är aktiva i styrelsen. Vi har även en representant i styrelsen för Konsumenternas energimarknadsbyrå.

Medlemskap

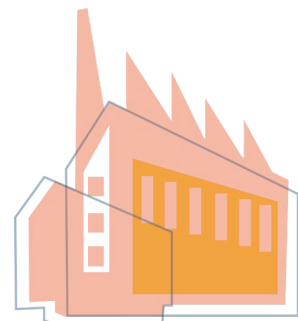
Energigas Sverige erbjuder medlemsföretagen möjligheter att få nya kontakter och skapa nya nätverk samt bidra till att påverka beslutsfattare i rätt riktning. Genom att vara medlem bidrar företagen till en fortsatt utveckling av en säker och effektiv gasanvändning samt till att utbildningar som utvecklar säkerheten kan genomföras. Medlemsföretagen får också ökad insikt

genom ett gediget analysarbete och genom att erbjudas snabb och relevant information bl a om vad som sker inom EU.

Nationellt och internationellt samarbete

Energigas Sverige är medlem i ett antal nationella organisationer som t ex 2030-sekretariatet, Maritimt Forum, Vätgas Sverige, SIS och Svetskommissionen.

En gedigen internationell verksamhet pågår genom att Energigas Sverige är medlem i, och ingår i styrelserna för, Natural & Bio Gas Vehicle Association Europe (NGVA Europe), European Biogas Association (EBA), Liquid Gas Europe och Marcogaz samt i det svenska arbetsutskottet för World Energy Council.



Gas för framtiden – klimatifärdplan för energigaserna i Sverige

När Sverige ställer om till ett hållbart, cirkulärt och fossilfritt samhälle spelar energigaserna en central roll.

Energigas användningen behöver öka om vi ska kunna lösa de stora samhällsutmaningarna. Därför tog Energigas Sverige, inom ramen för Fossilfritt Sverige och i samarbete med medlemsföretagen, fram en klimatifärdplan januari 2020 som visar vägen mot gasbranschens gemensamma vision:

- Samtliga energigas som används i Sverige är helt fossilfria senast år 2045.
- Potentialen för produktion av förnybar gas realiseras.

Samarbetet med Fossilfritt Sverige har fortsatt under 2021 och i oktober släppte Fossilfritt Sverige den första uppföljningen av samtliga 22 färdplaner.

Läs mer: [gasbranschens färdplan och uppföljningsrapport](#)



Omvärld, strategi och styrmedel

För femte året i rad tog Energigas Sverige fram en omvärldsanalys, inklusive en särskild EU-utblick, som låg till grund för styrelsens strategiska diskussioner i september.

Färdplanen, omvärldsanalysen och styrelsens diskussioner, samt inspel från våra grupper inom Energigas Sverige, utgör grunden för Energigas Sveriges verksamhetsplan för 2022.

Året 2021 innebar insatser inom ett stort antal styrmedels- och påverkansfrågor. Några nämns kortfattat nedan och flera tas upp under respektive Fokusområde.

Vårt engagemang i EU-frågorna har ökat ytterligare, inte minst som en följd av EU:s klimapakets Fit for 55 som kom i juli 2021 och som innehåller många förslag till ny lagstiftning. Vi har bidragit i flera processer, både inför och efter att Fit for 55 lanserades, och samarbetet med våra systerorganisationer i

Bryssel har fördjupats.

Även på det nationella planet har tempot varit högt. Vi har lagt stort fokus på att driva igenom flera av Biogasmarknadsutredningens förslag, bl a produktionsstöd för biogas och att samdistriberad biogas ska räknas som förnybar inom EU ETS.

Påverkansarbetet har också i allt högre utsträckning handlat om industrins förutsättningar att ställa om till förnybar gas och att öka produktionen av förnybar gas från andra tekniker än rötning.

Även vätgasfrågorna har fått betydligt större utrymme än tidigare. Samtidigt pågår många styrmedelsdiskussioner på transportområdet och Energigas Sverige har försökt få till en rättvis bedömning av fordonsgasens klimatprestanda i såväl nationell som internationell lagstiftning.



Med fokus på energigaserna

Industri

Industrin utgör energigasernas enskilt största marknad där svensk industri, från tung stålproduktion till kemprocesser och livsmedelsproduktion, använder energigas som bränsle och råvara.

Gas har flera tekniska och miljömässiga fördelar vilket hjälper industrin att minska utsläppen och förbättra konkurrenskraften.

Gasbranschen, tillsammans med industrin, arbetar konstruktivt för att successivt öka andelen förnybara gaser inom industrin.

En trend är att fler och fler industrier visar intresse för att börja använda förnybar gas. Några har testat och visat att det fungerar bra, flera har redan konverterat helt eller delvis.

Intresset väntas öka ytterligare under 2022 till följd av den slopade skattenedsättningen för fossila bränslen som används inom industrin som omfattas av EU:s system för handel med utsläppsrätter, EU ETS.

Inom fokusområde Industri hanteras frågor som rör industrins användning av samtliga energigas. Fokus under året har bl a legat på att synliggöra och tydliggöra möjligheterna

med gas inom industrisektorn gentemot politiker och myndigheter.

Under året har vi, tillsammans med våra industrimedlemmar samt IKEM och Jernkontoret, arbetat aktivt för att sprida kunskap om industriell användning av gas samt verka för bättre förutsättningar för en övergång till förnybar gas inom industrin (industrier som använder gas som råvara samt inom metallurgiska processer).

Vi genomförde även ett mindre riksdagsseminarium, på samma tema, under våren. Arbetet har gett resultat och efter flera års aktivt påverkansarbete har det blivit möjligt att från den 1 januari 2022 köpa biogas från gasnät och tillgodoräkna den som nollutsläpp inom EU ETS.

Vi har även deltagit i arbetet inom Liquid Gas Europe, och har medverkat i möten med Management Committee, Steering Committee och General Assembly.

Därutöver har vi deltagit i möten med fokus på teknik respektive policyfrågor. Inför dessa möten fördes en dialog med gasolföretagen i Sverige.



Vägtransporter

Inom vägtransportsektorn står bensin och diesel fortfarande för en klar majoritet av drivmedelsanvändningen. Fordonsgasen har därför en viktig roll att spela för att Sverige ska kunna få en fossiloberoende fordonsflotta och nå de uppsatta klimatmålen till år 2030 tillsammans med vätgas, hållbara flytande biodrivmedel och el.

Biogasandelen i fordonsgasen uppgick energimässigt till 96 procent år 2021 och därmed är fordonsgasen ett av de mest klimatsmarta bränslena som finns tillgängligt idag.

Målsättningen i gasbranschens färdplan för fossilfri konkurrenskraft är att all gasformig fordonsgas ska vara fossilfri år 2023 och att den flytande fordonsgasen ska reducera växthusgasutsläppen med i genomsnitt 70–90 procent jämfört med bensin och diesel år 2030.

Marknaden för flytande fordonsgas har under 2021 vuxit markant och försäljningsvolymerna fördubblades samtidigt som biogasandelen ökade kraftigt och utgjorde nästan 65 procent av totalt levererad flytande fordonsgas (48 procent 2020). Det större intresset beror till stor del på att åkerierna och deras kunder i allt högre grad efterfrågar hållbara alternativ. Att antalet tankstationer för flytande gas blivit betydligt fler har också gjort det möjligt för fler

åkerier att satsa på gasdrivna tunga fordon.

Transportstyrelsen presenterade i slutet av året regeringsuppdraget att utreda förutsättningarna att öka maxvikten för att få framföra lätta lastbilar som drivs med alternativa drivmedel med B-körkort, i enlighet med Energigas Sveriges begäran. En ändring av körkortsreglerna skulle innebära att fler åkerier kan välja lätta lastbilar som drivs med exempelvis biogas eller vätgas utan att förlora värdefull lastvikt eller att förarna behöver C-körkort. Tyvärr var utredningens rekommendation att inte införa ett sådant undantag. Utredningen är på remiss under första kvartalet 2022.

Energigas Sverige har arbetat hårt för att fordonsgasens utmärkta klimatprestanda ska återspeglas bättre i såväl nationella styrmedel som internationell lagstiftning. Nationellt handlar det bl a om miljöbilsdefinitionen, bonus-malus samt miljöstyrning för förmånsbilar, och inte minst förslagen från den sk Utfasningsutredningen.

Vi har även arbetat för en konverteringspremie och en kostnadskompensation för merkostnad vid besiktning av gasbil, där riksdagen nu har avsatt medel för att införa båda. Internationellt har fokus bl a legat på koldioxidnormer för



Foto: Destination Gotland

fordon, utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen, minimiskattenivåer, taxonomi och statsstödsregler.

Energigas Sverige har ett 30-tal fordonsgasmedlemmar som utgör olika delar av marknaden, såsom fordonsgasdistributörer, gasfordonstillverkare, komponenttillverkare och konsulter.

Marknadsgrupp fordonsgas hade under året fyra möten för att diskutera viktiga gemensamma frågor för att öka intresset för fordonsgas och gasfordon i Sverige. Beslut togs vid årets sista möte att effektivisera arbetet genom att minska gruppen med endast en representant från ett tiotal olika organisationer och även arbeta mer strukturerat i identifierade frågor.

Vi har också deltagit på konferenser och webinarier för att synliggöra gasens roll i transportsektorns omställning till fossilfrihet.

Sjöfart

Skärpta krav på svaveloxidutsläpp och kommande krav på lägre utsläpp av kväveoxider har medfört ett fortsatt starkt växande intresse för flytande naturgas, LNG, som fartygsbränsle.

Internationellt växer även intresset för att använda gasol och vätgas som fartygsbränsle. LNG har blivit ett alltmer etablerat fartygs-

bränsle i Sverige. Det senaste året har ett flertal svenskflaggade LNG-drivna fartyg tagits i drift och fler är under byggnation.

Under året har vi också sett ett allt större intresse för inblandning av flytande biogas, LBG. Incitamenten för ökad LBG-användning i sjöfarten lyser däremot tyvärr fortfarande med sin frånvaro. Detta till trots har vi under 2021 sett låginblandning av LBG bli verklighet.

Marknadsgrupp sjöfart, bestående av Energigas Sverige och två gasföretag som arbetar med LNG till sjöfarten, har arbetat med att identifiera de viktigaste frågeställningarna för att öka andelen LNG-drivna fartyg.

Andra prioriterade uppgifter inom fokusområdet har varit att etablera ett närmare samarbete med aktörer inom sjöfartsnäringsen, exempelvis rederier, motortillverkare och myndigheter.

Då sjöfarten är en internationell bransch är det viktigt att internationella regelverk och styrmedel införs som påskyndar omställningen till alternativa drivmedel med lägre utsläpp.

Inom Fit for 55 finns det flera förslag som ska medverka till omställningen av sjöfarten.

Energigas Sverige har därför engagerat sig i en arbetsgrupp kring flytande metan och sjöfart inom European Biogas Association, EBA.



El och värme

För närvarande pågår en genomgripande omställning av det svenska elsystemet med en ökad andel variabel produktion och utfasning av kärnkraften som, om inte lämpliga åtgärder vidtas, medför försämrade effektbalans och leveranssäkerhet.

Sverige riskerar att bli mer beroende av import. Gasen erbjuder flera energisystemtjänster som löser dessa problem, exempelvis bättre effekthållning och storskalig energilagring genom power-to-gas.

Ju mer volatil elproduktion vi får i systemet desto mer balanskraft behövs som komplement – och här kan gasen bidra.

Inom området el och värme har gasmarknaden de senaste åren främst utgjorts av naturgas som används för el- och fjärrvärmeproduktion, men en viss andel biogas används också.

Naturgasanvändningen för el- och fjärrvärmeproduktion har legat ganska konstant kring 3–4 TWh ända sedan början av 1990-talet, men sedan 2014 har användningen minskat.

Under 2021 uppgick användningen till 1,5 TWh vilket är en kraftig ökning jämfört med 2020 vilket kan förklaras av att 2020 var en

ovanligt varm vinter. Olja och naturgas används idag främst som reservbränsle vid höglastperioder.

Inom fokusområde el och värme har Energigas Sverige arbetat för att biogas som sam-distribueras med naturgas ska redovisas med emissionsfaktor noll inom EU:s system för handel med utsläppsätter, se även text under fokusområde Industri.

Energigas Sverige har även verkat för att tydliggöra för beslutsfattare gasens roll i lösningen på framtida problem med elproduktion som inte är planerbar samt gasens roll i lösningen på problem med kapacitetsbrist och flaskhalsar i elnäten.

Vi har även arbetat med att tydliggöra gasens roll för möjligheterna till en integrerad energisektor (sektorkoppling).

Energigas Sverige har utvidgat arbetet med vätgasfrågor, som i stor grad berör fokusområde el och värme. Dessa redovisas dock i ett senare avsnitt om arbetsgrupp vätgas.





Distribution

Energigas kan distribueras via rörledning, på tåg eller med lastbil. De olika distributionsformerna kompletterar varandra och gör att energigaserna kan nå flera olika kundgrupper i hela landet.

En kostnadseffektiv distribution av gas är en förutsättning för att marknaden ska växa och möjliggöra ökad användning av förnybara gaser.

I dag finns planer på nya LNG-terminaler, med tillhörande gasnät där naturgas och biogas enkelt kan distribueras. Vidare diskuteras etableringar av vätgasnät runt om i landet i samband med ett antal större industriprojekt där produktion och användning av vätgas är, eller planeras att bli, central i en eller flera nya värdekedjor.

Med nuvarande effektiva distribution av gasol på tåg erbjuds även biogasol till industrikunder. Inom fokusområde Distribution hanteras frågor som rör transmission, distribution och handel av gas. För frågor som rör fokusområdet är medlemsgruppen Nätmarknad viktig för att strukturera arbetet och initiera nya satsningar.

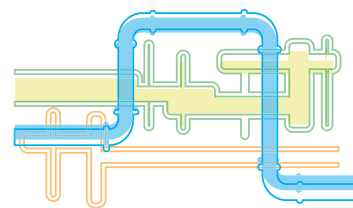
Under året har mycket arbete genomförts i webbprojektet Gaskoll som syftar till att tydliggöra biogasens roll för fastigheter. Sedan

början på december är [Gaskoll.se](https://gaskoll.se) sökbar.

Under andra halvan av året har en arbetsgrupp med ledning av Energigas Sverige arbetat med att uppdatera de allmänna avtalsvillkoren, både de för konsumenter och de för näringsidkare. Dialog har även kontinuerligt genomförts med Konsumentverket.

Under hösten genomfördes även ett mindre projekt kring statusen för mätvärdesinsamling på den svenska marknaden. Det återkommande arbetet med att uppdatera Gasmarknadshandboken tillsammans med medlemsföretagen har också genomförts under våren och handboken för 2021 finns på svenska och engelska och är [publicerad på Energigas Sveriges webbplats](#).

Under året har även flera intressanta gäster bjudits in till Nätmarknads möten för att ge en uppdaterad bild av olika frågeställningar. Energimyndighetens forum för globala energifrågor och Gasmarknadsrådet är exempel på grupperingar där Energigas Sverige varit aktiva under året.





Produktion

Den svenska produktionen av energigas utgörs framför allt av biogasproduktion vid cirka 280 biogasanläggningar och produktion av gasol och biogasol vid några oljeraffinadeier.

Intresset för produktion av förnybar vätgas har ökat kraftigt och många initiativ har tagits i Sverige där Energigas Sverige är aktiva.

Vätgas produceras hittills genom ångreformer-
ring av naturgas där pilotförsök med CCS har inletts och övergång till biogas undersöks.

Produktion av förnybar vätgas genom att bl a power-to-gas utvecklas och demonstreras i både liten och stor skala. Forskning och demonstration av biomassaeför gasning till syngas för industriell processvärme eller för vidareförädling till exempelvis fordonsgas, vätgas eller DME pågår för fullt och med ett förnyat intresse.

Det finns en stor och ökande efterfrågan på förnybar gas och investeringsviljan i ny produktion är stor om bara rätt ekonomiska förutsättningar ges.

Den biogasstatistik som vi årligen tar fram tillsammans med Avfall Sverige, Svenskt Vatten och LRF på uppdrag av Energimyndigheten, visar att biogasproduktionen ökade med 2,4 procent under 2020, samtidigt som de senaste

årens kraftigt ökade biogasimport mattats av.

Energigas Sverige bedriver intensivt påverkansarbete för att Biogasmarknadsutredningens förslag om långsiktigt produktionsstöd ska införas. Stödet finns nu med i budgeten för 2022 och håller på att införas.

Vi har också bedrivit påverkansarbete för förbättrade förutsättningar för inhemsk produktion av andra förnybara gaser än biogas genom rötning, som förgasning av skogsavfall. Arbetet har främst bedrivits genom en särskild arbetsgrupp AG cellulosa.

Vi har under året verkat för att ursprungsgarantier för förnybar gas införs på ett effektivt sätt i Sverige och att system för spårbarhet och gränsöverskridande handel med förnybara gaser blir effektiv.

Energigas Sverige deltar i EU-projektet Regatrace, och i revideringen av CEN-standarden för ursprungsgarantier där vi är ordförande för "gas-gruppen" samt fört dialog med berörda departement och Energimyndigheten. Vi har verkat för att implementeringen av de reviderade hållbarhetskriterierna blivit rimlig och gynnsam för energigaserna, genom tät dialog med myndigheter och departement, men också internationellt. Rapporterings- och beräkningsverktyg har anpassats till nya reglerna,



förslag på kontrollsystem som gasaktörer kan använda har tagits fram och webinarier har arrangerats.

Andra frågor under året har varit att synliggöra biogasens många samhällsnyttor hos beslutsfattare, att arbeta inom European Biogas Association (EBA) där vi deltar i flera arbetsgrupper och i styrelsen och inte minst bidra i EBA:s påverkansarbete inom EU där många nya initiativ har lanserats genom den gröna given.

Vätgas

Sedan EU-kommissionen lanserade sin vätgasstrategi 2020-07-08 har vätgasen tagit stor plats i debatten. Vätgasen lyfts i allt fler sammanhang som en nyckelspelare i omställningen och satsningar på vätgas sker på bred front både inom EU och i Sverige.

En barriär för vätgasens utveckling är att styrmedel och regleringar ännu inte är helt anpassade till vätgasens förutsättningar, varken på EU-nivå eller på nationell nivå. Genom Fit for 55-paketet har vätgasen fått en mer framträdande roll i de reviderade EU-direktiven som nu förhandlas eller kommer att förhandlas.

En del nationella frågeställningar besvarades

delvis i Energimyndighetens förslag till nationell vätgasstrategi som presenterades 2021-11-25 men fortfarande kvarstår flera frågeställningar.

Energigas Sverige får ofta frågor om vätgas från politiker, myndigheter och intresseorganisationer och arbetar aktivt för att vara med i forum där vätgasen diskuteras.

Under året har Energigas Sverige startat en arbetsgrupp med vätgasintresserade medlemmar. Gruppen diskuterar bl a frågor om vätgasens roll och utmaningar avseende produktion, distribution och användning och hantera frågor rörande vätgas med både fossilt och förnybart ursprung.

Frågor som hanteras i gruppen kommer dock företrädesvis att hantera marknad och kommunikation (policy, påverkan och styrmedel).

Under året har vi även bidragit med inspel till Energimyndighetens vätgasstrategi, deltagit i flera projekt kring vätgas bl a genom IVA och Energiforsk, och genomfört flertalet möten med olika aktörer som vill diskutera vätgas.

Vidare har Energigas Sverige deltagit som talare vid seminarier och andra webinarier rörande vätgas.

Större projekt

Drive LBG

I slutet av 2018 beviljade Energimyndigheten Energigas Sverige medel för att driva ett innovationskluster för flytande biogas, Drive LBG. Projektet består av två delar, det ena är klusterdelen där aktiviteter kring flytande biogas genomförs tillsammans med de regionala biogasorganisationerna.

Den andra delen består av ett antal demonstrationsprojekt som beviljats medel inom produktion, distribution och användning av flytande biogas i vägtransporter och sjöfart. Bland demonstrationsprojekten ingår tre förvätskningsanläggningar, en tankstation, fordon samt hamninfrastruktur för att möjliggöra inblandning av biogas i fartyg.

Drive LBG beviljades under sommaren en sex månaders förlängning på grund av pandemin vilket gör att planerade delprojekt inte behöver avbrytas och kan slutföras under våren 2022. Försäljningen av flytande biogas har nästan tredubblats under 2021, från 36,3 GWh till 97,4 GWh. Genom stöd från Energimyndigheten via Drive LBG har 121 tunga lastbilar och en långfärdsbuss som tankar flytande fordonsgas rullat ut på vägarna t o m december 2021, vilket bidragit till den växande marknaden.

Initiativet från Drive LBG att i samarbete med biogasväderstrecken, fordonstillverkare, drivmedelsdistributörer m fl genomföra [Biogas Roadshow](#) riktat mot åkerier under hösten 2021 har varit mycket uppskattat av aktörerna. Totalt genomfördes fem Roadshows med sammanlagt ca 200 deltagare.

Regatrace

Energigas Sverige deltar tillsammans med Nordion Energi som svenska representanter i EU-projektet Regatrace som finansieras genom Horizon 2020. Projektet syftar till att etablera biogasregister i fler EU-länder och skapa ett nätverk mellan nationella biogasregister för effektiv överföring av information/certifikat mellan länder vid gränsöverskridande handel. Vi deltar som "third linked party" till EBA och endast i vissa arbetspaket för att arbeta främst för etableringen av biogasregister/UG för gas i Sverige. Projektet pågår 2019-2022.

Exempel på upphandlingar

Under året har en konsult anlitats för att täcka upp föräldraledighet under hösten 2021.

Hjälp har även anlitats för att översätta två anvisningar, LNGA 2020 om utformning av LNG-anläggningar och TSA 2020 om utformning av tankstationer för metangasdrivna fordon, till engelska. Även ett antal texter kring EU-samråd har översatts med hjälp av konsult.

Konsultstöd har även anlitats för uppdatering av webbverktyget Umbraco, samt för framtagandet av webbplatsen Gaskoll.se. Inom projektet Gaskoll har även konsult anlitats för produktion av marknadsföringsmaterial.

Remisser och EU-samråd

Energigas Sverige har svarat på nio EU-samråd och ett 40-tal remisser under året. Några exempel listas nedan:

- Slopad nedsättning av energiskatt på bränslen i vissa sektorer
- Flera remisser rörande nya regler om hållbarhetskriterier
- Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster
- Två remisser och två EU-samråd angående EU-kommissionens förslag på ändringar i EU:s statsstödsregler
- Flera remisser och EU-samråd av EU-kommissionens förslag till ny lagstiftning inom Fit for 55
- Utfasningsutredningens betänkande
- Ursprungsgarantier – genomförande av det omarbetade Förnybartdirektivet
- Förslag till nya föreskrifter om uppgiftslämnande till officiell energistatistik
- Skärpt miljöstyrning i bonus-malus-systemet
- Naturvårdsverkets vägledning om biogas från gasnät inom EU ETS
- Ändrad nedsättning av förmånsvärdet för miljöanpassade bilar

...Läs samtliga svar på www.energigas.se



Information och kommunikation

Energigas Sverige arbetar med flera kommunikationskanaler för att öka kunskapen och engagemanget för energigaserna och dess användningsområden i samhället.

Vår tidning Energigas kom under året ut med fyra nummer med tema Gasbilen, Hållbar utveckling, Transporter och Industri. Tidningen går också att läsa på vår [webbplats](#).

Vårt nyhetsbrev publicerades elva gånger under året. Nyhetsbrevet går till cirka 2 000 prenumeranter och [går också att läsa på energigas.se](#).

Vår webbnärvaro är samlad på webbplatsen, [energigas.se](#). Under året genomfördes en uppdatering av vårt webbverktyg för att förbereda för nya standarder. Under året har arbetet fortsatt med webbplatsen [Gaskoll](#). Projektet finansieras av medlemmar från grupperingen Nätmarknad. Gaskoll är sedan december 2021 sökbar och en marknadsföringskampanj ska genomföras under våren 2022.

Under 2021 publicerade vi flera debattartiklar i bl a Ny teknik och SvD och medverkade redaktionellt i bl a Dagens Industri, ATL och Vi bilägare.

Gilla och följ oss gärna i de sociala medierna! Ju fler vi är som hjälps åt att sprida vårt budskap, desto bättre för branschen. Vi finns främst på [Facebook](#), [LinkedIn](#), [Youtube](#) och [Flickr](#).

Kampanj

I slutet av 2019 lanserades kampanjen [#gasför-framtiden](#) på sociala medier, som ett sätt att lyfta fram energigasernas roll i omställningen och skapa uppmärksamhet åt gasbranschens klimatfärdplan. Kampanjen nylanserades i slutet av 2020 och avslutades under våren 2021 med nya filmer om energigasernas roll i energiomställningen, med fokus på Vätgas, Vägtransporter och Mysgas/Restaurang. Kampanjen, som framför allt riktar sig till politiker och andra beslutsfattare, är den bärande delen i ett kommunikationsprojekt och finansieras av sju av våra medlemsföretag.

Arrangemang

På grund av coronapandemin arrangerades Gasdagarna 2021 i ett helt digitalt format med både presentationer, debatt, utställning och mingel, "Gasdagarna 2021 – digital edition". Ett flertal utbildningar och andra evenemang genomfördes också online. Almedalsveckan var inställd även detta år.

Tillsammans med Avfall Sverige, Svenskt Vatten och Energiföretagen medverkade vi i Centerpartiets digitala partikongress i februari och Moderaternas digitala Sverigemöte i mars.

Se mer på [vår webbplats](#).



Förbättrad beredskap och ökat vätgasengagemang

Energigas Sverige och MSB tog fram utbildningsmaterial samt utbildade och övade landets sex kemenheter från Luleå i norr till Perstorp i söder i att hantera levererad läktrings- och facklingsutrustning. Samtliga kemenheter är nu operativa och erbjuder en nationell beredskapsresurs för att begränsa risker och samhällsstörningar vid trafikolyckor under bulktransport av gasol, flytande metan och fordonsgas på väg och järnväg.

Säkerhets- och teknikkommittén har studerat effekterna av låginblandning av vätgas i det västsvenska naturgasnätet. Slutsatserna tas med in i den pågående revisionen av SIS Naturgassystemanvisningar.

Initiativ kring dedikerade vätgasinfrastruktur utvärderas för uppstart under kommande år.

Under året publicerades uppdaterade anvisningar för Åtgärder vid nödsituationer under transporter av flytande metan samt motsvarande för bulkgasol. Ett ändringsmeddelande publicerades till anvisningarna för större gasolanläggningar (SGA 2018). Arbetet med nya anvisningar för tankstationer för vätgas-

drivna fordon fortsatte med en övergripande riskutredning. Anvisningarna för tankstationer för metangasdrivna fordon (TSA 2020) och för anläggningar för flytande metan (LNGA 2020) översattes till engelska och publicerades.

Vi har följt och deltagit i utvecklingen av EU-lagstiftning och europeisk standardisering samt praxis kring metanemissioner, ett område där den svenska gasindustrin förväntas behöva stärka upp sina insatser för detektering, kvantifiering, registrering och åtgärder under kommande år.

Utbildning

Utbildningsverksamheten har präglats av covid-19 med åtföljande restriktioner. Energigas Sveriges beslutade att minska det maximala antalet deltagare för att kunna hålla säkra avstånd, från företagets sida har man valt att skicka färre deltagare till utbildningar och seminarier.

Vi har under året även lämnat utbildningslokal och laboratorium hos Öresundskraft då de behövs för bolagets egen verksamhet. Stora

ansträngning har lagts på att hitta nya lokaler. Med stöd av Kraftringen löste sig lokalfrågan under hösten, då nytt hyresavtal tecknades med företaget AkkaFRAKT i Dalby strax utanför Lund. Flytt och uppfrysning av främst laboratoriet är påbörjad.

Under året utbildades 128 (159) deltagare vid 8 (10) genomförda utbildningstillfällen. En utbildning för PE-svetsare fick ställas in på grund av för få anmälningar.

Under kommande år ser vi fram emot att ta emot många deltagare i de nya utbildningslokalerna.

Auktorisation

Under året auktoriserades åtta nya gasinstallationsföretag och 34 företag fick sina auktorisationer förlängda. Auktorisationsnämnden utfärdade även tre nya och 13 förlängda behörigheter för besiktningsmän. Även två systemgranskare fick sina behörigheter förlängda.

För PE-svetsare utfärdades åtta nya behörigheter och en förlängning.

Vid årsskiftet fanns följande antal behöriga personer; Installationsledare: 202, Besikt-

ningsmän: 59, PE-svetsare: 79 och Systemgranskare: 11.

Översynen av stadgarna för systemgranskare bordlades till 2022 till följd av covid-19.

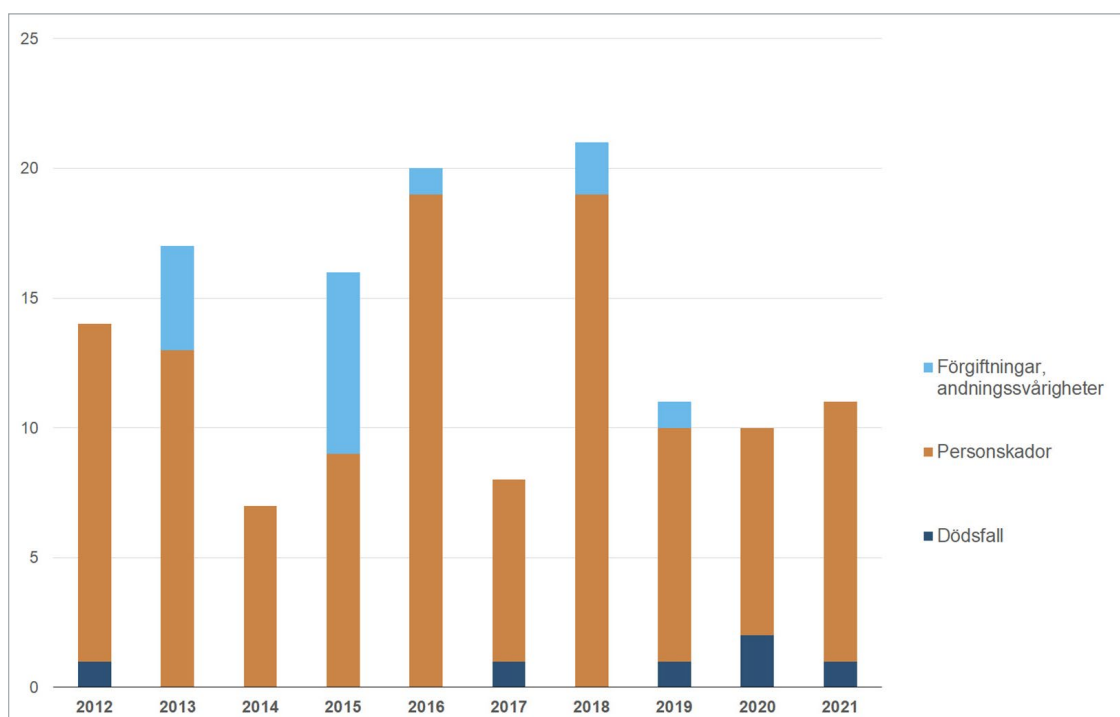
Auktorisationsnämnden hade fyra möten under året.

Erfarenhetsåterföring

Strävan mot branschens uttalade nollvision fortgår. Under året inträffade 10 personskador. En av dessa personskador resulterade dessvärre i en mycket tragisk olyckshändelse där en person omkom vid skrotning av en gasdriven personbil.

Av de tio personskadorna orsakades fem av flaskgasol, två av fordonsgas, två av vätgas och en av flytande metan. Branschen söker lämpliga åtgärder för att undvika upprepning.

Totalt fick vi in rapporter från 143 (125) stycken unika händelser. Därtill inträffade ett antal byggnadsbränder, slangryckningar i samband med fordonstankning och stölder, som dock inte ledde till gasrelaterade incidenter eller olyckor.



Statistik över antal personskador de senaste åren.
Källa: Energigas Sverige



Energigaserna

Biogas är ett förnybart bränsle som till största delen består av metan. Gasen bildas när organiskt material bryts ner av mikroorganismer i syrefri miljö. Biogasen produceras främst av avloppsslam, matavfall, gödsel och avfall från slakteri- och livsmedelsindustrin. Biogas kan även framställas från skogsråvara.

Vanliga användningsområden för biogas är som fordonsgas samt i värme- och elproduktion. Den kan också användas som råvara eller energikälla inom industrin. Vid biogasproduktion bildas också en näringsrik rötrest som kan användas som biogödsel.

Fordonsgas är ett drivmedel som består av biogas, naturgas eller kombinationer av de båda. Under 2021 var biogasandelen i fordonsgasen 96 procent. Fordonsgas är ett av de drivmedel som har lägst klimat- och miljöpåverkan. Jämfört med bensin och diesel är utsläppen av koldioxid upp till 99 procent lägre med biogas och upp till 94 procent lägre med fordonsgas. Gasdrivna fordon ger också sänkta utsläpp av kväveoxider och bidrar därmed till en bättre luftkvalitet. Fordonsgas finns även i flytande form som främst används av tyngre transporter som kräver längre räckvidd.

Gasol är ett svenskt namn på en gasblandning som till största delen består av pro-

pan och butan. Gasol utvinns ur naturgas och råolja och har i jämförelse med både olja och kol lägre koldioxidutsläpp samt mycket låga utsläpp av svavel, tungmetaller, och kväveoxider. I Sverige används gasol mest inom industrin för bl a värmebehandling av stål och järn. Det finns även biogasol på den svenska marknaden som bl a kommer från HVO-tillverkningen där den uppstår som en biprodukt.

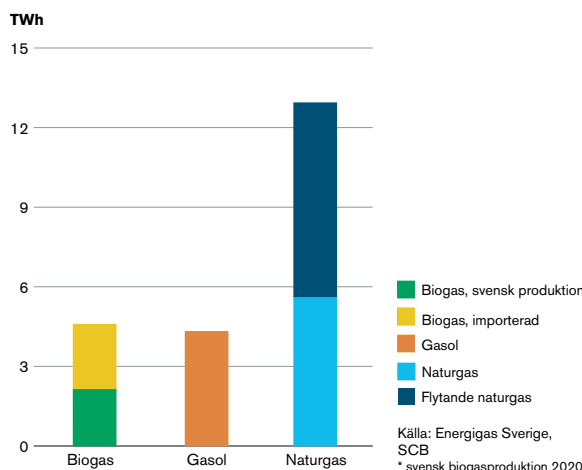
Naturgas består till största delen av metan och utvinns från källor på land eller under havsbotten. Naturgasen används inom industrin för energiändamål och som råvara, vid produktion av el och fjärrvärme, i hushåll för uppvärmning och matlagning, samt som fartygs- och fordonbränsle. Naturgas släpper ut 40 procent mindre koldioxid än kol och 25 procent mindre än olja. Utsläppen av tungmetaller, svavel, kväveoxider, stoft och sot är väsentligt lägre från naturgas jämfört med kol och olja.

Vätgas består av två väteatomer och är inte en primär energikälla utan en energibärare som kan användas till att lagra, transportera och tillhandahålla energi. Vätgas kan framställas både från förnybara och fossila energikällor. Vätgas används i dag främst som råvara inom industrin. Vätgasdrivna bränsleceller kan driva allt från bilar och båtar till mobiltelefoner och datorer. De kan också användas för elförsörjning och uppvärmning av hus.

...Läs mer: [energigaserna på energigas.se](https://energigaserna.påenergigas.se)

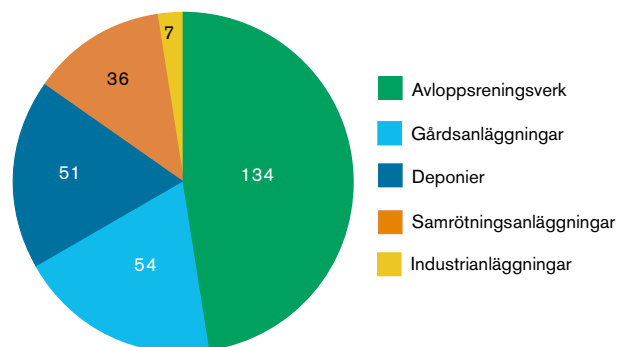
Energigaser

Energigaser 2021. År 2021* var den totala försäljningen av energigaser 21,8 TWh.

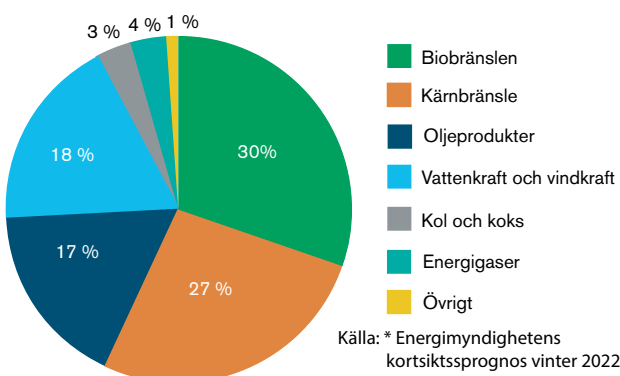


Biogas

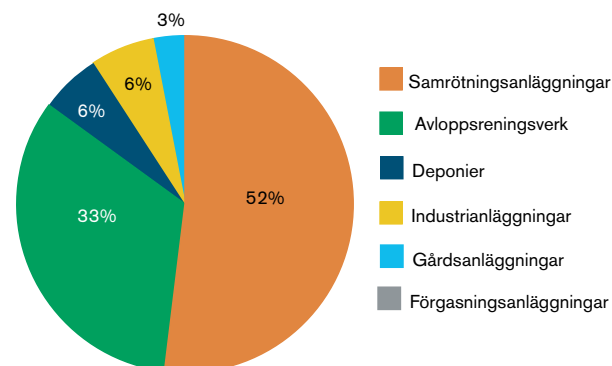
Biogasanläggningar. Under 2020* producerades totalt 2 161 GWh biogas i 282 anläggningar runt om i Sverige.



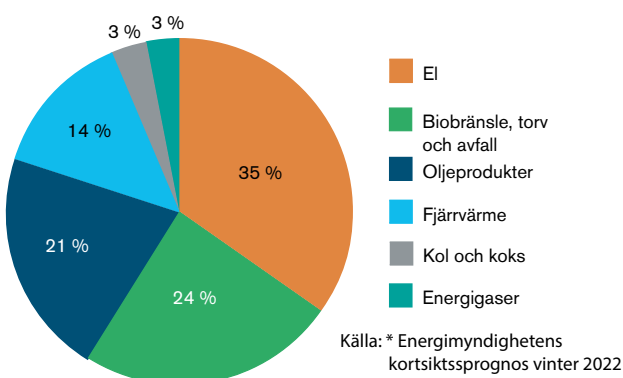
Energitillförsel. Sveriges totala energitillförsel var 521 TWh år 2021.



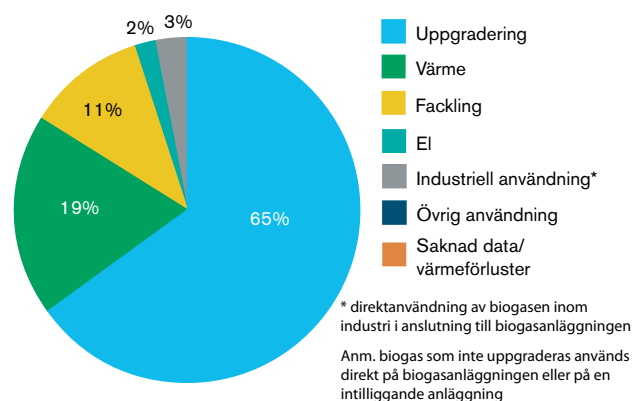
Biogasproduktion. Merparten av biogasen produceras i samrötningsanläggningar.



Energianvändning. Sveriges totala energianvändning var 370 TWh år 2021.



Användning av biogas. Nära två tredjedelar av den svenska biogasen användes som fordonsgas eller matades in på gasnät.

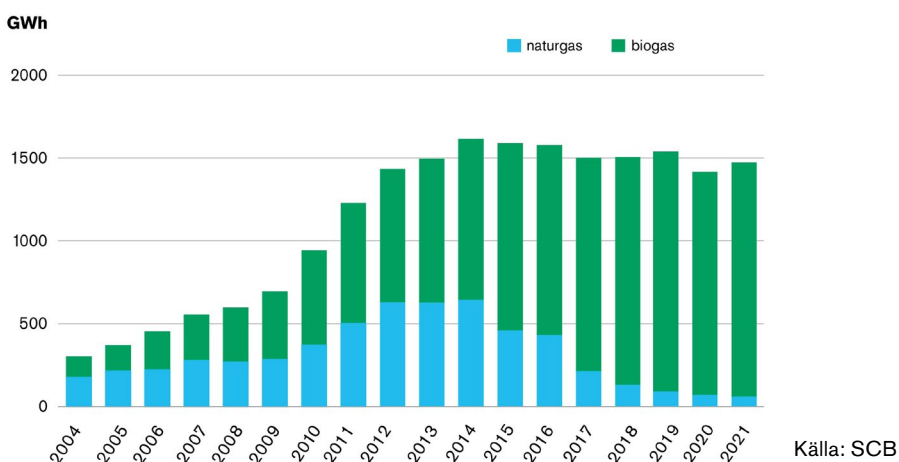


* Statistiken för biogas 2021 publiceras hösten 2022.

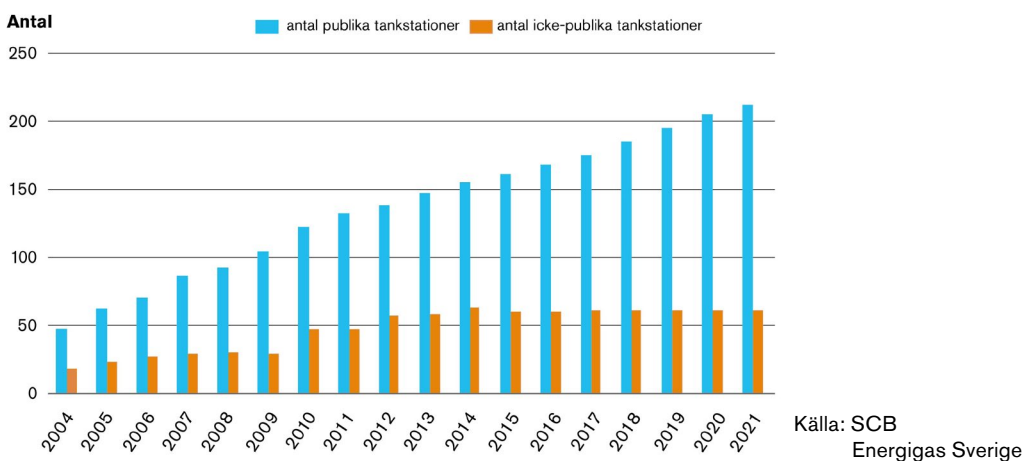
...Läs mer: [se mer statistik på energigas.se](https://energisverige.se)

Fordonsgas

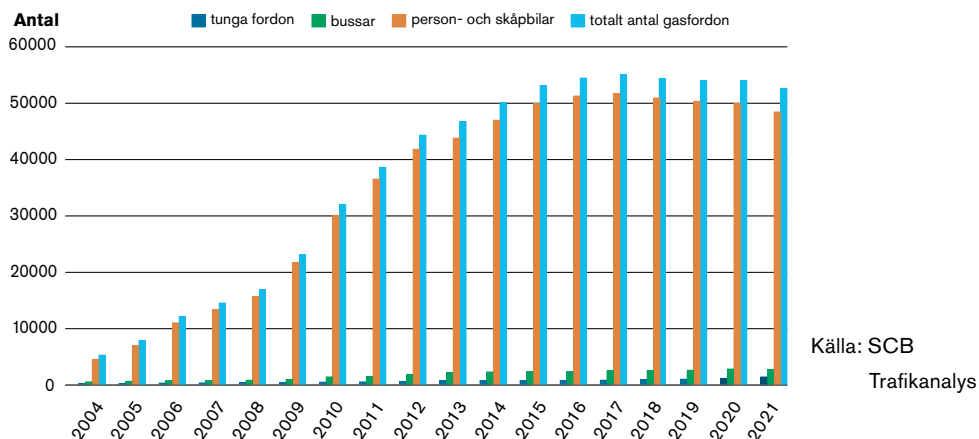
Under 2021 såldes det 1 471 GWh komprimerad fordonsgas. Andelen biogas var 96%.



Tankstationer. I slutet av 2021 fanns det 212 publika tankstationer samt cirka 60 icke publika tankstationer för komprimerad fordonsgas.



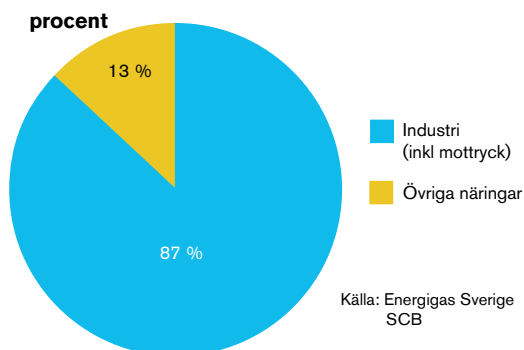
Gasfordon. I slutet av 2021 fanns det 52 635 gasfordon i Sverige.



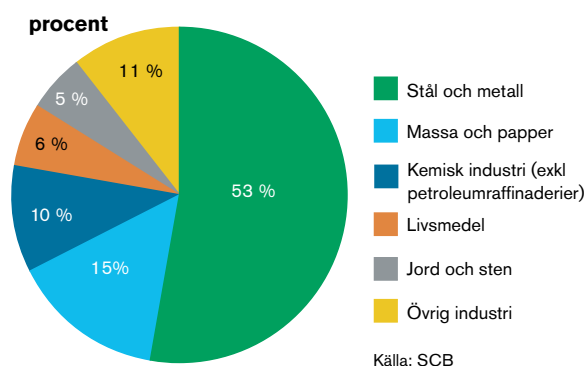
...Läs mer: [se mer statistik på energigas.se](https://energigas.se/statistik)

Gasol

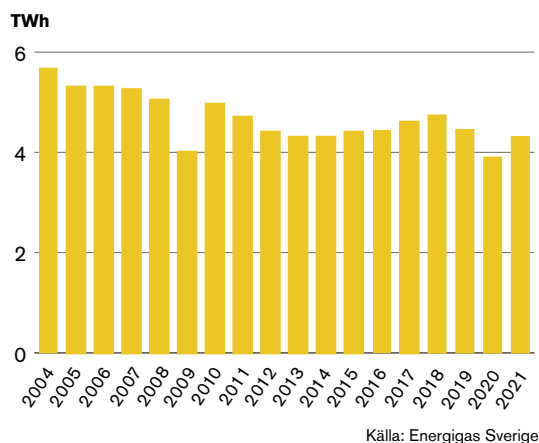
Gasolanvändning. Under 2021 var användningen av gasol fördelad enligt nedan. Användning i raffinaderier och krackeranläggningar inkluderas ej.



Gasol i industrin. Stål och metall står för hälften av gasolanvändningen inom industrin.

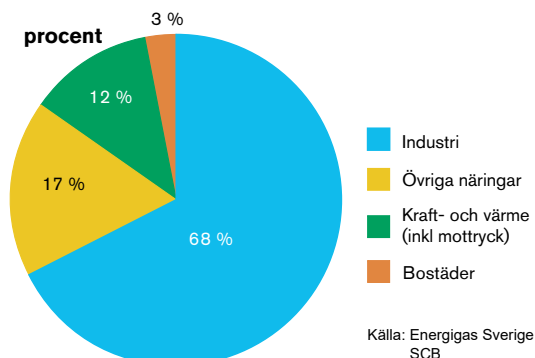


Försäljningsutveckling gasol. Försäljningen av gasol var 4,3 TWh år 2021, exklusive förbrukning vid petroleumraffinaderier.

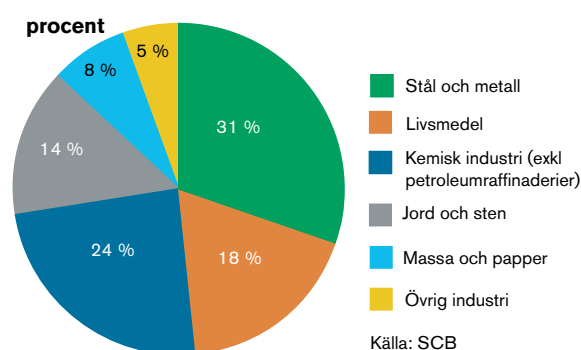


Naturgas

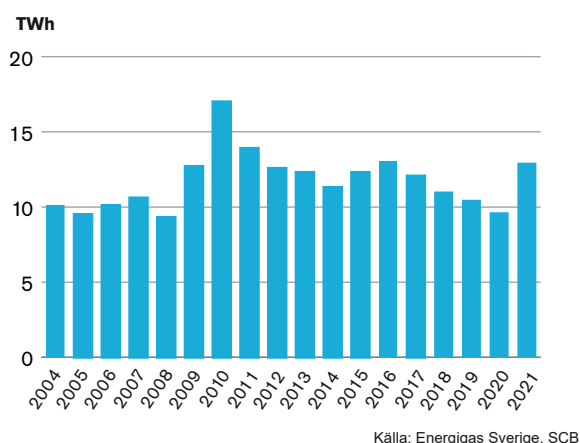
Naturgasanvändning. Under 2021 var användningen av naturgas fördelad enligt nedan.



Naturgas i industrin (ej som råvara). Stål och metall i Sverige är en stor användare av naturgas.



Naturgasutvecklingen. Under 2021 levererades cirka 12,9 TWh naturgas (inklusive flytande naturgas).



...Läs mer: [se mer statistik på energigas.se](https://energigas.se)

Industri

Gasolgruppen

Kenneth Dahlqvist, Kosan Gas Sverige AB
Thomas Edvardsen, Flogas Sverige AB
Christer Hens, Linde Sverige AB
Håkan Kristiansson, Primagaz Sverige AB
Martin Svensson, Primagaz Sverige AB
Anna Liljebblad, Energigas Sverige sekreterare

Industrigruppen

Emma Gunnarsson, Kemira Kemi AB
Tomas Hirsch, SSAB EMEA AB
Håkan Kihlberg, Perstorp AB
Urban Svensson, Perstorp AB
Mikael Möller, IKEM
Pär Hermerén, Jernkontoret
Anna Wallentin, Energigas Sverige
Ellenor Grundfelt, Energigas Sverige
Anna Liljebblad, Energigas Sverige sekreterare

Det finns även en större gruppering inom fokusområde industri där 24 medlemsföretag ingår.

Vägtransporter

Marknadsgrupp fordonsgas

Zizi Krantz, ST1 Biogas AB, ordförande
Martin Ahne, Biogas Öst med Biodriv Öst
Marcus Akmal, Volkswagen Group AB
Mikael Antonsson, Gasum AB
Henrik Dahlsson, Scania Sverige AB
Martin Bojler Görling, Gasnätet Stockholm AB
Tommy Lindström, Energikontor Sydost AB
Ida Norberg, Biofuel Region BFR AB
Erik Nordell, Tekniska Verken i Linköping AB
Urban Wall, FordonsGas Sverige AB
Ellenor Grundfelt, Energigas Sverige
Johan Laurell, sekreterare

Gemensam styrmedelsgrupp för fokusområde Vägtransporter och Produktion

Maria Malmkvist, Energigas Sverige ordförande
Martin Ahlmalm, Modity Energy Trading AB
Marcus Akmal, Volkswagen Group AB
Irene Bernald, Volkswagen Group AB
Niklas Bergman, Lantbrukarnas Riksförbund
Johan Böök, Tekniska Verken i Linköping AB

Michelle Elger Ekman, Lantbrukarnas Riksförbund
Johan Englund, Gasum AB
Mark Fenzel, Kraftringen AB
Erik Fromell, Gasum AB
Tomas Hirsch, SSAB EMEA AB
Lars Holmquist, Göteborg Energi AB
Astrid Jarlskog, Öresundskraft AB
Anders Johansson, Modity Energy Trading AB
Mattias Johansson, Orangegas Sverige AB
Björn Fredriksson Möller, ST1 Biogas AB
Ludvig Landen, Nordvästra Skånes Renhållnings AB (NSR)
Fredrik Luthman, Kraftringen Energi AB
Joakim Nilsson, Öresundskraft AB
Jenny Näslund, Lantbrukarnas Riksförbund
Michael Wallis Olausson, Scandinavian Biogas Fuels AB
Lars Olsson, Ørsted AB
Torbjörn Pettersson, FordonsGas Sverige AB
Wilhelm Schånberg, Nordion Energi AB
Tore Sigurdsson, Kristianstads Biogas AB/C4 Energi Biogas
Ola Solér, Region Skåne
Pernilla Widén, Vafab Miljö Kommunalförbund
Matti Vikkula, Scandinavian Biogas Fuels AB
Danny Wong, FordonsGas Sverige AB
Ellenor Grundfelt, Energigas Sverige sekreterare

Sjöfart

Jonas Åkermark, Gasum AB, ordförande
John Almén, Nordion Energi AB
Mikael Lidén, Gasum AB
Johan Laurell, Energigas Sverige sekreterare

El och värme

El- och värmegruppen

Maria Malmkvist, Energigas Sverige ordförande
Gunnar Backsund, Göteborg Energi AB
Martin Båfält, E.ON Energilösningar AB
Henrik Dernegård, Holmen AB
Mats Flenhagen, Siemens Ennergy AB
Björn Fredriksson Möller, ST1 Biogas AB
Magnus Hallman, Svenska Kraftnät Gasturbiner AB
David Hellström, Göteborg Energi AB
Saila Horttanainen, Nordion Energi AB
Paul Leinberg, Göteborg Energi AB
Amanda Möller, E.ON Energilösningar AB

Mikael Nilsson, Göteborg Energi AB
Wilhelm Schånberg, Nordion Energi AB
Michael Wallis Olausson, Scandinavian Biogas Fuels AB
Anna Wallentin, Energigas Sverige sekreterare

Distribution

Nätmarknad

Maja Malmsten, Öresundskraft AB, ordförande
Johanna Andersson, Axpo Sverige AB
Mathias Edstedt, Gasnätet Stockholm AB
Glenn Eliasson, Göteborg Energi AB
Jessica Engelbrecht, Stockholm Gas AB
Jonas Eriksson, Göteborg Energi AB
Karin Hallström, Varberg Energi AB
Erik Händén, Gasum AB
Anders Johansson, Modity Energy Trading AB
Per Lindeblad, SEAS-NVE Strømmen A/S
Johanna Nielsen Pontusson, Kraftringen Nät AB
Mattias Svensson, Nordion Energi AB
Mattias Wesslau, Nordion Energi AB
Hans Wickström, E.ON Energilösningar AB
Anna Liljebblad, Energigas Sverige sekreterare

Gasmärknadshandboken

Johanna Andersson, Axpo Sverige AB
Jamel Hudson, Nordion Energi AB
Ylva Nordlund, Nordion Energi AB
Tedh Stjärnberg, Öresundskraft AB
Linda Svensson, Göteborg Energi AB
Jan Söderberg, Modity Energy Trading AB
Anna Liljebblad, Energigas Sverige sekreterare

Gaskoll.se – arbetsgrupp

Karl Oskar Apel, Gasnätet Stockholm AB
Per Gunnarsson, Nordion Energi AB
Marie Irvemo, Göteborg Energi AB
Astrid Jarlskog, Öresundskraft AB
Janne Rask, Nordion Energi AB
Anna Liljebblad, Energigas Sverige
Christina Watson, Energigas Sverige

Produktion

Biogasstatistikgruppen

Niklas Bergman, Lantbrukarnas Riksförbund
Stefan Halldorf, Stefan Halldorf, Konsult
Johan Harrysson, Energimyndigheten

Hanna Hellström, Arbit Syd AB
Lena Jonsson, Stockholm Vatten AB
Caroline Steinwig, Avfall Sverige
Klara Westling, Svenskt Vatten AB
Linus Klackenbergh, Energigas Sverige
sekreterare

Arbetsgrupp biogasregister och ursprungsgarantier

Martin Ahlmalm, Modity Energy Trading AB
Martin Brink, STX Commodities Sweden AB
Björn Fredriksson Möller, St1 Biogas AB
Mariana Fridfjell, Gasum AB
Anders Johansson, Modity Energy Trading AB
Ylva Nordlund, Nordion Energi AB
Henning Singelsö, Gasum AB
Linus Klackenbergh, Energigas Sverige
sekreterare

Arbetsgrupp förnybar gas från cellulosa

Anna Aldén, Flogas Sverige AB
Johan Andersson, Rise Research Institutes Of Sweden AB
Andreas Berg, Gasum AB
Kenneth Dahlqvist, Kosan Gas Sverige AB
Niclas Davidsson, Meva Energy AB
Björn Fredriksson Möller, St1 Biogas AB
Henrik Dernegård, Holmen AB
Anna-Karin Janasch, Nordion Energi AB
Rolf Ljunggren, Cortus Energy AB
Joakim Lundgren, Luleå tekniska universitet
Ellenor Grundfelt, Energigas Sverige
Linus Klackenbergh, Energigas Sverige
sekreterare

AG Vätgas

Anna Wallentin, Energigas Sverige, ordförande
Anders Berger, AB Volvo
Jessica Björkquist, Scania Sverige AB
Claes af Burén, WSP Sverige AB
Henrik Dahlsson, Scania AB
Anna Douglas, Scania Sverige AB
Glenn Eliasson, Göteborg Energi AB
Laura Malek, AFRY AB
Michael McCann, Norconsult AB
Stefan Peterson, Linde Sverige AB
Peter Rydebrink, Euromekanik AB
Mattias Svensson, Nordion Energi AB
Urban Svensson, Perstorp AB
Cecilia Wallmark, Sweco Sverige AB
Anna Liljeblad, Energigas Sverige, sekreterare

Säkerhets- och teknikkommittén

Johan Lidström, Nordion Energi AB
ordförande
Teodoro Peña Crespo, Göteborg Energi AB
Karin Hallström, Varberg Energi AB
Magnus Holmberg, Gasum AB
Fredrik Joelsson, Öresundskraft AB
Roger Jönsson, St1 Biogas AB
Rolf Källberg, Gasnätet Stockholm AB
Michael Lindström, Gasum AB
Per Nilsson, Nordion Energi AB
Johan Ohlsson, Kraftringen Nät AB
Fredrik Svensson, Kosangas Sverige AB
Maria Malmkvist, Energigas Sverige
Ben Bock, Energigas Sverige, sekreterare

Utbildningsnämnden

Thomas Melin, SSAB EMEA AB, ordförande
Christer Isberg, Gasnätet Stockholm AB
Stefan Ståhl, Nordion Energi AB
Fredrik Svensson, Kosangas Sverige AB
Bo Winberg, Euromekanik AB
Maria Annerdal, Energigas Sverige
sekreterare

Auktorisationsnämnden

Johan Ohlsson, Kraftringen Nät AB, ordförande
Cengiz Asanovski, Nordion Energi AB
Teodoro Peña Crespo, Göteborg Energi AB
Jonas Dahlberg, Gasnätet Stockholm AB
Lars Göransson, Öresundskraft AB
Mattias Hanson, Energigas Sverige
sekreterare

Styrelse

Till styrelseledamöter för tiden intill nästa föreningsstämma utsågs:

Cecilia Hedqvist, Stockholm
Kenneth Dahlqvist, Göteborg
Henrik Dahlsson, Stockholm
Lars Edström, Göteborg
Thomas Edvardsen, Oslo
Johan Englund, Stockholm
Kajsa Hedberg, Malmö
Tomas Hirsch, Borlänge
Sezgin Kadir, Malmö
Anna Lövsén, Linköping
Michael Wallis Olausson, Stockholm
Stefan Peterson, Stockholm
Wilhelm Schånberg, Malmö

Val av ordförande i styrelsen:

Cecilia Hedqvist, Stockholm

Val av revisorer:

Leif Lüscher, auktoriserad revisor, Stockholm
Louise Rinman Holst, Stockholm
Per Malmqvist, Stockholm
Val av revisorssuppleanter:
Daniel Boström, auktoriserad revisor, Stockholm
Anna Budzynski, Stockholm
Fredrik Olrog, Stockholm

Medlemmar 2021

Företagsmedlemmar

AB Borlänge Energi
AB Igrene (publ)
AB Volvo
AFRY AB
AFS Energy
ApportGas AB
Assemblin VS AB
Axpö Sverige AB
Barents Naturgass Sweden AB
Biofrigas Sweden AB (publ)
Biofuel Region BFR AB
Biogas Syd / Kommunförbundet Skåne
Biogas Systems Nordic AB
Biogas Öst med Biodriv Öst
Biogasbolaget i Mellansverige AB
Biond Holding AB
Bodens Kommun
Borås Energi och Miljö AB
BR Solutions AB
BRUGG Sweden AB
Chart Industries/ Chart Ferox A.S
Circle K
Danmat AB
E.ON Sverige AB
Ebs Environment & Bio Solutions AB
Energikontor Norra Småland
Energikontor Sydost AB
Eskilstuna Energi & Miljö AB
Euromekanik AB
Flamkontroll AB
Flogas Sverige AB
Fogas Konsult AB
FordonsGas Sverige AB
Foyen Advokatfirma
FVB Sverige AB
Fyrbodals kommunalförbund
Gas Installationer i Östergötland AB
Gasafe AB

Gasnätet Stockholm AB	MGE-Teknik AB	Stockholm Gas AB
Gasum AB	MittSverige Vatten AB	STX Commodities Sweden AB
GDA Sverige AB	Modity Energy Trading AB	SWECO Sverige AB
Gexcon Filial Sweden	Nano Miljö AB	Svensk Anläggning & Driftteknik AB
Gotlands kommun	Nitoves AB	Svensk Biogas i Linköping AB
Granzow AB	Norconsult	Svenska Neoplan AB
Gästrike Ekogas AB	Nordic Gas Solutions AB	Sysav Utveckling AB
Göteborg Energi AB	Nordion Energi AB	Södra Hallands Kraft ekonomisk förening
H2O Infrastruktur för vätgas AB	Nordvästra Skånes Renhållnings AB	Telge Återvinning AB
Holmen AB	Norra Åsbo Renhållnings AB	TRB Sverige AB
Hudiksvalls Kommun	Norrmejerier ek för	Trollhättan Energi AB
Hulesjöns reningsverk	NPS Service AB	Tyre Recycling In Sweden AB
Husvagnsbranschens Riksförbund	OK-Q8 AB	Ulricehamns Energi AB
Hydrosafe AB	One Nordic AB	Umoe Advanced Composites AS
Hynion Sverige AB	Orangegas Sverige AB	Uppsala Vatten & Avfall AB
HZI Biogas Operations AB	Ørsted AB	VA Syd
INFICON AB	Oskarshamns Energi AB	Vafab Miljö Kommunalförbund
Innovatum AB	Perstorp Oxo AB	Vaisala Oyj
Jämtkraft AB	Petro Bio AB	Varberg Energi AB
Karlstad kommun	PPM Industrial AB	Weishaupt Svenska AB
Kem & Gas Lennart Erlandsson AB	Primagaz Sverige AB	Wesslau Söderqvist Advokatbyrå Väst
Kemira Kemi AB	Processkontroll GT AB	HB
Kiwa Inspecta AB	PROFU i Göteborg AB	Wessman Barken Vatten & Återvinning
Konvegas Sweden AB	Pump & Pyrolysteknik i Malmö AB	AB
Kosan Gas Sverige AB	Purac AB	Westport AB
Krafttringen AB	Ramböll Sverige AB	Vimmerby Energi & Miljö AB
Kristianstads Biogas AB	Ramén Valves AB	Wistrand Advokatbyrå
/C4 Energi Biogas	Safetech HB	Volkswagen Group AB
Käppalaförbundet	Sala-Heby Energi AB	WSP Sverige AB
Lantbrukarnas Riksförbund	Samhällsbyggnadsförbundet Bergslagen	Värnamo Energi AB
Lidköpings kommun	Scandinavian Biogas Fuels AB	Wärtsilä Sweden AB
Linde Sverige AB	Scania CV AB	Västblekinge Miljö AB
Lindholms Värme AB	SEAS-NVE Strømmen A/S	Vätgas Sverige Ideell Förening
Litra Gas AB	Siemens AB	Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB
Lööfs gasol AB	Skaraborgs Gasol & Oljor AB	Örebro Gasteknik AB
Mann Teknik AB	Skellefteå kommun	Örebro Kommun
Metacon AB (publ)	Småländska Bränslen (Växjö Motor	Öresundskraft AB
Metsä Board Sverige AB	Company AB)	Östersunds kommun
Meva Energy AB	SSAB EMEA AB	

...Läs mer: [se samtliga medlemmar på energigas.se](https://energigas.se)



Maria Malmkvist
vd



Sara Nilsson
ekonomichef



Linda Carstens
vd/kontors-assistent



Ellenor Grundfelt
strategichef och
ansvarig styrmedel

Marknad och kommunikation



Anna Wallentin
avdelningschef
ansvarig el och värme



Christina Watson
informationsansvarig



Anna Liljeblad
ansvarig distribution
och industri



Linus Klackenborg
ansvarig produktion



Johan Laurell
ansvarig vägtransporter
och sjöfart
projektledare Drive LBG

Säkerhet och teknik



Ben Bock
avdelningschef
säkerhet och teknik



Maria Annerdal
utbildningsansvarig



Mattias Hanson
säkerhet och teknik,
fordonsgas och flytande
metan

Energigas Sverige
Box 49134
100 29 Stockholm
www.energigas.se

