

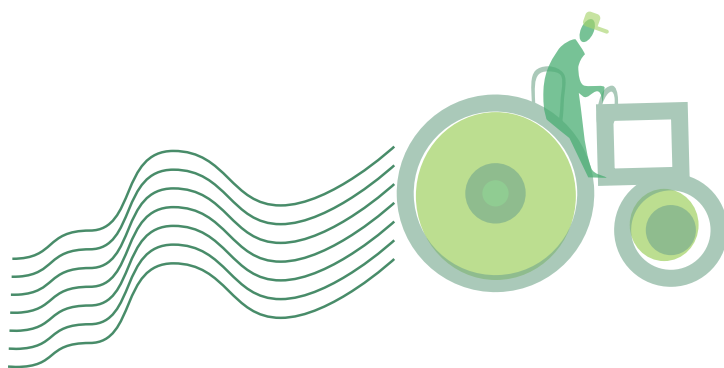


Verksamhetsberättelse 2019



INNEHÅLL

Årskrönika	3
Viktiga händelser 2019	4
Energigas Sverige	5
Medlemskap	5
Internationellt samarbete	5
Gas för framtiden	6
Omvärld, strategi och styrmedel	6
Med fokus på energigaserna	7
Industri	7
Vägtransporter	8
Sjöfart	9
El och värme	9
Distribution	10
Produktion	10
Större projekt	12
Upphandlingar	12
Remisser	12
Informationskanaler	13
Gasbranschen driver på säkerhetsarbetet	14
Energigaserna	16
Statistik	17
Arbetsgrupper mm	20
Styrelse och revisorer	21
Medlemmar	21
Vi som arbetar på Energigas Sverige	23



Energigas – för framtiden

För oss i branschen är det självklart att energigaserna är ett framtidsbränsle. Rent och säkert redan i dag, och med stora möjligheter till omställning. En av de stora händelserna under 2019 var att vi nu har fått ner det på papper, i och med arbetet med gasbranschens klimatfärdplan. Ett viktigt steg i den processen var att enas om att svensk energigas-användning ska vara helt fossilfri senast 2045.

Att nå dit kommer att kräva en hel del åtgärder, från oss i branschen – och från många andra. En avgörande pusselbit är att politikerna genomför de förslag och bedömningar som Biogasmarknadsutredningen la fram i sitt betänkande strax innan jul 2019.

Under året som gått har vi på kansliet, tillsammans med er medlemmar, varit djupt engagerade i att bidra med inspel till Biogasmarknadsutredningens arbete. Vår uppfattning är att utredningen har gjort ett gediget arbete för att belysa hur biogasmarknaden fungerar i Sverige, och tagit fram bra förslag som kan stärka den marknaden.

Säkerhetsarbetet är alltid en viktig fråga för oss, men våren 2019 fick det extra stort medialt fokus i och med bussolyckan i Klaratunneln i Stockholm. Energigas Sverige deltog i flera av de kommittéer och samarbetsinitiativ som drogs igång i efterdyningarna av olyckan.

Under året har vi även arbetat vidare med Drive LBG, och 2019 blev ett genombrott för den flytande fordonsgasen. Försäljningen femdubblades och 11 nya tankstationer invigdes.

I slutet av året drog vi igång kampanjen #gasförframtiden, som knyter an till lanseringen av färdplanen och är tänkt att öka kännedomen om energigasernas roll i energiomställningen.

Stockholm i april 2020



Maria Malmkvist
vd Energigas Sverige



Höjdpunkter och viktiga händelser 2019



Gas för framtiden – klimattfärdplan för energigaserna i Sverige

I samarbete med Fossilfritt Sverige tagit fram en färdplan för gasbranschens gemensamma vision om helt fossilfria energigaserna 2045.



Biogasmarknadsutredningen

Bidragit med underlag till biogasmarknadsutredningens betänkande som lett till att utredningen föreslagit bibehållen skattebefrielse för biogas i kombination med produktionspremier.



Samdistribuerad biogas i EU ETS

Tagit fram hemställan till regeringen samt skrivelse till Naturvårdsverket för att biogas som distribueras tillsammans med naturgas på gasnätet ska få räknas som emissionsfaktor noll inom EU:s system för handel med utsläppsrätter. Arbetet har lett till att regeringen gett Naturvårdsverket i uppdrag att se över möjligheterna att genomföra detta.



Energigaserna i industrin

Arrangerat industriseminarium tillsammans med Svenskt Näringsliv, IKEM och Jernkontoret.

Förslag om skattebefrielse för biogasol

Genomfört påverkansarbete som lett till att finansdepartementet remitterat förslag om skattebefrielse för biogasol.



Efterkonverterade nya gasbilar får klimatbonus

Tagit fram hemställan till regeringen samt genomfört påverkansarbete som lett till att regeringen beslutat att även efterkonverterade, nya gasbilar ska få klimatbonus.



Sjöfartsseminarium

Arrangerat frukostseminarium i riksdagen om LNG/LBG i sjöfarten.

Gasbilar blir miljöbilar

Genomfört påverkansinsatser som bidragit till att infrastrukturdepartementet remitterat ett förslag om att miljöbilsdefinitionen ska motsvara definitionen av klimatbonusbil, vilket innebär att gasbilar blir miljöbilar.



Almedalsveckan och Gasdagarna

Arrangerat Gasdagarna och flera evenemang i Almedalen där gasens roll och fördelar lyfts.

Multilateralt avtal för transport av gasol

Drivits på så ett multilateralt avtal (M320) för transport av gasol har undertecknats av behöriga skandinaviska myndigheter efter samarbete mellan branschorganisationerna.

Intrimning av brännare vid nedstängningen av Tyra

Publicerat nya anvisningar om intrimning av brännare till följd av varierande värmevärde vid nedstängning av det danska Tyra-fältet i Nordsjön.

Säkerhetshöjande åtgärder för gasbussar

Framfört lämpliga åtgärder för gasbussar, tillsammans med Transportstyrelsen, till regeringen.



Energigas Sverige har arrangerat och medverkat i ett flertal seminarier under året. Här "Så lyfter biogasen" vid Almedalsveckan i Visby.

Energigas Sverige

Energigas Sverige är en medlemsfinansierad branschorganisation med en mer än hundraårig historia av att utveckla den svenska marknaden för samtliga energigas.

Föreningen agerar som branschens språkrör i ett stort antal frågor och utgör kontaktyta mellan våra medlemsföretag och beslutsfattare, myndigheter, media, näringsliv samt allmänhet. Vi arbetar för att Sverige, genom en säker, miljömedveten och effektiv gasanvändning, får ett långsiktigt hållbart energisystem.

Energigas Sverige är även delägare i Energiforsk, som driver och samordnar energiforskning, och är aktiva i styrelsen.

Medlemskap

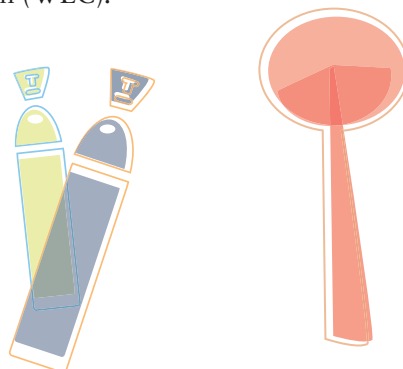
Energigas Sverige erbjuder medlemsföretagen möjligheter att få nya kontakter och skapa nya nätverk samt att bidra till att påverka beslutsfattare i rätt riktning. Genom att vara medlem bidrar företagen till en fortsatt utveckling av en säker och effektiv gasanvändning samt till att utbildningar som utvecklar säkerheten kan genomföras. Medlemsföretagen får också ökad

insikt genom ett gediget analysarbete och genom att erbjudas snabb och relevant information.

Internationellt samarbete

Energigas Sverige är medlem i, och ingår i styrelserna för, Natural & Bio Gas Vehicle Association Europe (NGVA Europe), European Biogas Association (EBA) och Liquid Gas Europe.

Sedan 2018 är vi även medlem i Marcogaz. I andra internationella gasfrågor är International Gas Union (IGU) vårt primära samarbetsforum. Energigas Sverige ingår också i det svenska arbetsutskottet för World Energy Council (WEC).



Gas för framtiden

– klimatfärdplan för energigaserna i Sverige

När Sverige ställer om till ett hållbart, cirkulärt och fossilfritt samhälle spelar energigaserna en central roll. Gasbranschens klimatfärdplan visar att energigas användningen behöver öka för att lösa flera av de stora samhällsutmaningarna. Därför har Energigas Sverige, inom ramen för Fossilfritt Sverige och i samarbete med medlemsföretagen, tagit fram en klimatfärdplan som visar vägen mot gasbranschens gemensamma vision:

- Samtliga energigas som används i Sverige är helt fossilfria senast år 2045.
- Potentialen för produktion av förnybar gas realiseras.

...Läs mer: [ladda ner gasbranschens färdplan på energigas.se](https://www.enerdigas.se)



Omvärld, strategi och styrmedel

Under året uppdaterades återigen den omvärldsanalys som först togs fram 2017. Den uppdaterade versionen låg till grund för de strategiska diskussioner som genomfördes av styrelsen i september 2019. Omvärldsanalysen och diskussionerna i styrelsen, samt inspel från respektive grupper inom Energigas Sverige, utgör grunden för den verksamhetsplan som Energigas Sverige har utgått från under 2019 och som styrelsen fattade beslut om i november 2018.

Året 2019 innebar insatser inom ett stort antal styrmedelsfrågor. Några nämns kortfattat nedan och flera tas upp under respektive fokusområde.

Styrmedelsgruppen har arbetat intensivt med att bidra med enad röst till Biogasmarknadsutredningens arbete, där Energigas Sverige fanns representerade i expertgruppen. Utredningens betänkande presenterades i december 2019 och

föreslog en lång rad styrmedelsåtgärder som Energigas Sverige har lyft som centrala för att öka produktion och användning av förnybara gaser. Parallellt har Energigas Sverige drivit flera förändringar inom bland annat skatteområdet och hemställt om lagändringar.

Under 2019 har Energigas Sveriges engagemang i de viktiga EU-frågorna fortsatt. Via våra kontakter på regeringskansliet och våra systerorganisationer i Bryssel, såväl som genom publika konsultationer och remisser, har vi bidragit i flera processer, bland annat implementeringen av förnybartdirektivet och översynen av energi- och miljöstödsriktlinjerna.

Under året har arbete genomförts inom ramen för IVA:s projekt Vägval för klimatet tillsammans med Nordion Energi (Swedegas) och E.ON. Energigas Sverige ingick i Industrisystemgruppen, Samhällsgruppen, Syntesgruppen och Styrgruppen. Löpande avstämningsmöten har genomförts tillsammans med representanten i Transportsystemgruppen (E.ON) och Energisystemgruppen (Nordion Energi/Swedegas).



Med fokus på enegigaserna

Industri

Svensk industri, från tung stålproduktion till kemiprocesser och livsmedelsproduktion, använder energigas som bränsle och råvara. Gas hjälper industrin att minska sina utsläpp och förbättra konkurrenskraften. Enligt Energimyndighetens sammanställning använder den svenska industrin fortfarande olja i storleksordningen 4 TWh, vilket till viss del skulle kunna ersättas med gas och på så sätt även skapa förutsättningar för en grön omställning.

Inom fokusområde Industri hanteras frågor som rör industrins användning av samtliga energigas. I början av året genomfördes ett välbesökt industriseminarium tillsammans med IKEM, Jernkontoret och Svenskt Näringsliv.

Energigas Sverige har också ökat sitt samarbete med Energiföretagen Sverige genom att samverka vid politisk påverkan inom flera gemensamma frågor, som exempelvis hur samdistribuerad biogas ska kunna tillgodoräknas inom EU:s system för handel med utsläppsrätter och Elcertifikatssystemet. Vi har även tagit fram och skickat in en hemställan till regeringen för att få till en ändring av regelverket avseende Elcertifikatssystemet. Energigas Sverige har också hemställt till regeringen om en ändring

av regelverket rörande EU:s system för handel med utsläppsrätter, samt skickat en skrivelse till Naturvårdsverket i avsikt att klargöra möjligheten att tillgodoräkna sig samdistribuerad biogas redan inom ramen för nu gällande lagstiftning.

Vi har också genomfört ett antal möten med berörda politiker för att påverka olika skattefrågor. Framförallt har påtryckning skett i följande skattefrågor:

- att biogasol ska befrias från energiskatt och koldioxidskatt,
- att naturgas skattemässigt ska likabehandlas med omärkt diesel vid användning i tillverkningsprocessen i gruvindustriell verksamhet för drift av andra motordrivna fordon än personbilar, lastbilar och bussar, samt
- att naturgas ska beskattas utifrån sitt energiinnehåll istället för efter volym.

Vi har även deltagit i arbetet inom Liquid Gas Europe, och har deltagit i möten med Steering Committee och General Assembly i Bryssel. I november valdes vd även in i Management Committee. Därutöver har vi deltagit i ett antal andra möten med fokus på teknik respektive policyfrågor. Inför dessa möten fördes en dialog med gasolföretagen i Sverige.



Foto: Pavel Koubek/Icon Photography

Vägtransporter

Inom transportsektorn står fossil bensin och diesel fortfarande för en klar majoritet av drivmedelsanvändningen. Fordonsgasen har därför en viktig roll att spela för att Sverige ska kunna få en fossiloberoende fordonsflotta och därmed nå de uppsatta klimatmålen till år 2030. Biogasandelen i fordonsgasen steg under 2019 till hela 94 procent och därmed är fordonsgasen ett av de mest klimatsmarta bränslena som finns tillgängligt idag. Målsättningen i gasbranschens färdplan för fossilfri konkurrenskraft är att all gasformig fordonsgas ska vara fossilfri år 2023 och att den flytande fordonsgasen ska reducera växthusgasutsläppen med i genomsnitt 70–90 procent jämfört med fossil bensin och diesel år 2030.

Marknaden för flytande fordonsgas (LNG/LBG) har tagit fart och under 2019 femdubblades försäljningen. En bidragande orsak till den stora försäljningsökningen är att tankstationsnätet har byggts ut i snabb takt och att allt fler åkerier vill hitta hållbara bränslealternativ för sina transporter. Klimatklivet har också spelat en viktig roll för de investeringar som har gjorts i både tankstationer och nya lastbilar. Även försäljningen av komprimerad fordonsgas ökade något under 2019 och flera nya aktörer etablerade sig på fordonsgasmarknaden.

Det finns ett växande intresse även för vätgas. Två bilmärken har en bränslecellsbil i sortimentet på den svenska marknaden och under året invigdes Sveriges femte vätgastankstation.

Energigas Sverige har ett 30-tal fordonsgasmedlemmar som utgör olika delar av marknaden, exempelvis fordonsgasdistributörer, gasbilstillverkare, underleverantörer, komponenttillverkare och konsulter. Marknadsgrupp fordonsgas, en arbetsgrupp med olika branschaktörer, har under året som gått träffats vid ett antal tillfällen för att diskutera viktiga gemensamma frågor för att öka intresset för fordonsgas och gasfordon i Sverige. I gruppens arbete har frågor kring de tunga transportererna fått en allt tydligare roll i takt med att intresset för hållbara godstransporter ökat.

Under året har Energigas Sverige arbetat med att synliggöra fordonsgasen i olika sammanhang och har bland annat medverkat på seminarier under Almedalen, anordnat ett seminarium på konferensen Ekotransport och medverkat i Energimyndighetens hearing om transporteffektiva och fossilfria godstransporter. Inom fokusområdet arbetade vi med flera styrmedelsfrågor, bland annat med att även nya efterkonverterade gasbilar ska räknas som klimatbonusbilar, den nationella miljöbilsdefinitionen och Upphandlingsmyndighetens



hållbarhetskriterier för fordon och drivmedel. Vi följer också viktiga EU-frågor via bland annat NGVA Europe, den europeiska branschorganisationen för gasfordon, där vi även deltagit i styrelsearbetet.

Sjöfart

Skärpta krav på minskade svaveloxidutsläpp och kommande krav på minskade utsläpp av kväveoxider har medfört ett fortsatt växande intresse för flytande naturgas, LNG, som fartygsbränsle. Internationellt växer även intresset för att använda gasol och vätgas som fartygsbränsle.

LNG har blivit ett allt mer etablerat fartygsbränsle i Sverige och det senaste året har ett flertal svenskflaggade LNG-drivna fartyg tagits i drift av olika rederier. Bland de fartyg som ligger i order är en stor del LNG-drivna eller förberedda för LNG-drift.

Marknadsgrupp sjöfart, bestående av Energigas Sverige och tre gasföretag som arbetar med LNG till sjöfarten, har arbetat med att identifiera de viktigaste frågeställningarna för att öka andelen LNG i sjöfarten. Andra prioriterade uppgifter inom fokusområdet har varit att etablera ett närmare samarbete med aktörer som använder LNG, inte minst de svenska rederierna, samt andra viktiga aktörer inom sjöfartsbranschen.

För att synliggöra och lyfta kunskapen kring hur gasdrivna fartyg kan bidra till en renare sjöfart har Energigas Sverige under året bland annat deltagit på den Maritima Mötesplatsen i Almedalen samt arrangerat ett sjöfartsseminarium i riksdagen. Därutöver har även nyttan med LNG som fartygsbränsle lyfts i debattartiklar.

El och värme

Inom området el och värme utgörs den befintliga gasmarknaden främst av naturgas som används för el- och fjärrvärmeproduktion. Bortsett från några enstaka år (2009–2011) har naturgasanvändningen för el- och fjärrvärmeproduktion legat ganska konstant kring 3–4 TWh ända sedan början av 1990-talet. Sedan år 2014 har användningen minskat något. Både olja och naturgas används idag främst som reservbränsle vid höglasterperioder, såsom kalla vinterdagar och när andra kraftvärmeverk drabbas av problem.

Under året har Energigas Sverige fortsatt engagerat sig i revideringen av Boverkets energihushållningsregler med fokus på att säkerställa möjlighet till fortsatt byggande med biogas som uppvärmningslösning.

Mycket arbete har lagts på den kraftigt höjda skatten på bränslen som används för värmeproduktion i kraftvärmeanläggningar som genomfördes under året. Skattehöjningen genomfördes



med bara några månaders framförhållning. Förslaget remitterades den 8 februari 2019 och trädde i kraft den 1 augusti samma år. Energigas Sverige genomförde ett stort antal möten med berörda politiker och skrev flera debattartiklar, i många fall tillsammans med andra intresseorganisationer eller medlemsföretag. Vi tog också, tillsammans med Energiföretagen Sverige, fram en hemställan till regeringen med förslag som kan lindra effekten av den höjda beskattningen och påskynda omställningen.

Energigas Sverige har bedrivit påverkansarbete för att samdistribuerad biogas ska tillgodoräknas inom regelverket för elcertifikat samt inom EU:s system för handel med utsläppsrätter (se vidare under rubrik Industri ovan). Gasens möjlighet som effektreserv och balanskraft har också lyfts i ett flertal olika sammanhang, exempelvis vid flera seminarier i Almedalen.

Distribution

En kostnadseffektiv distribution av gas är en förutsättning för att marknaden ska växa. I dag finns diskussioner på flera orter om nya LNG-terminaler, med tillhörande regionala gasnät där naturgas och biogas enkelt kan distribueras. Med nuvarande effektiva distribution av gasol på tåg kan även förnybar gasol

erbjudas till industrikunder framöver. Inom fokusområde Distribution hanteras frågor som rör transmission, distribution och handel av gas. För frågor som rör fokusområdet är grupperingen Nätmarknad viktig för att strukturera arbetet och initiera nya satsningar. Webbprojektet för att tydliggöra gasens roll vid nybyggnationer har konkretiserats under 2019. En utredning om möjligheten att få biogasstatistik per nätområde har genomförts. Arbeta har också skett kring primärenergifaktorerna från Boverket. Det återkommande arbetet med att uppdatera Gasmarknadshandboken tillsammans med medlemsföretagen har också genomförts. Den har även översatts till engelska och kommer att publiceras under 2020. Gasdialogen, Energimyndighetens forum för globala energifrågor, och Gasmarknadsrådet är exempel på grupperingar där Energigas Sverige är aktiva. Vi ingår även i styrelsen för Konsumenternas energimarknadsbyrå.

Produktion

Den svenska produktionen av energigaser utgörs framförallt av biogasproduktion vid omkring 280 biogasanläggningar och produktion av gasol och biogasol vid några oljeraffinaderier. Utvinning av naturgas runt Siljan är på gång. Vätgas produceras genom ångreformering



av naturgas och produktion av förnybar vätgas genom bland annat power-to-gas utvecklas och demonstreras i både liten och stor skala. Forskning och demonstration av biomassafergasning till syngas för industriell processvärme eller för vidareförädling till exempelvis fordonsgas pågår för fullt. Vi har sett ett ökat intresse för förnybara energigaser och investeringsviljan i ny produktion är stor om bara rätt ekonomiska förutsättningar ges.

Den biogasstatistik som vi årligen tar fram tillsammans med Avfall Sverige, Svenskt Vatten och LRF på uppdrag av Energimyndigheten, visar att biogasproduktionen fortsatt har det tufft och inte ökade under 2018, samtidigt som användningen för andra året i rad ökade med knappt 30 procent genom ökad import. Mycket påverkansarbete har bedrivits för att förbättra förutsättningarna för biogasproduktionen i Sverige, inte minst genom aktivt deltagande i Biogasmarknadsutredningen som presenterade sitt betänkande i december 2019 med förslag om nytt styrmedelspaket för svensk biogasproduktion. Samtidigt har vi arbetat för en förlängning av det tillfälliga biogasstödet. Påverkansarbete för förbättrade förutsättningar för biomassafergasning och produktion av biogasol har också bedrivits. Det har resulterat i att

finansdepartementet remitterat en promemoria med förslag om skattebefrielse för biogasol som uppvärmningsbränsle och att Biogasmarknadsutredningen föreslog att ett särskilt stödpaket bör införas för förnybar gas från bland annat fergasning, bestående av dels produktionspremie och dels statliga lån/garantier.

Dialog med departement och Energimyndigheten kring implementeringen av det reviderade förnybartdirektivet (RED2) har genomförts. Fokus i arbetet har varit på gynnsam implementering av hållbarhetskriterierna som utvidgas till all bioenergi från juli 2021 och kring införandet av ett biogasregister med ursprungsgarantier i Sverige. Det resulterade i ett regeringsuppdrag till Energimyndigheten om införandet av ursprungsgarantier för gas som Energigas Sverige och arbetsgruppen Biogasregister och ursprungsgarantier aktivt engagerat sig i. Vi deltar sedan sommaren 2019 i det treåriga EU-projektet Regatrace som bland annat syftar till att bygga upp ett nätverk av nationella biogasregister och möjliggöra gränsöverskridande handel med biogas och ursprungsgarantier.

Andra frågor i fokus under året har varit att synliggöra biogasens många samhällsnyttor hos beslutsfattare, att aktivt arbeta inom European Biogas Association (EBA) och bidra i EBA:s

påverkansarbete inom EU. Vi har också lanserat en karta med biogasanläggningar och arbetat för att biogas som samdistribueras med naturgas i gasnät ska få tillgodoräknas inom EU:s system för handel med utsläppsrätter.

Vätgas

Frågor som rör vätgas är integrerade i aktuella fokusområden, främst Vägtransporter och Industri. Under 2019 har samarbete skett med Vätgas Sverige kring bland annat ett gemensamt seminarium i Almedalen. Vätgasen har också lyfts fram i IVA:s projekt Vägval för klimatet.



Större projekt

Drive LBG

I slutet av 2018 beviljade Energimyndigheten Energigas Sverige medel för att driva ett innovationskluster för flytande biogas, Drive LBG. Projektet består av två delar, det ena är klusterdelen där aktiviteter kring flytande biogas genomförs tillsammans med de regionala biogasorganisationerna.

Den andra delen består av ett antal demonstrationsprojekt som har beviljats medel inom produktion, distribution och användning av flytande biogas i transporter och sjöfart. Projektet har presenterats i flera olika sammanhang och en konferens genomfördes i december för alla deltagare i projektet.

Avtal för kluster och demonstrationsprojekten har tagits fram och en nära dialog med utförarna och Energimyndigheten har förts under året. Totalt omfattade demoprojekten vid årets slut 51 företag, 13 investeringsprojekt, 10 busar och 187 tunga lastbilar med totalt beviljat stöd från Energimyndigheten på närmare 181 miljoner kronor. Totalt uppgår kostnaderna för alla investeringarna och fordon i Drive LBG till cirka 1 miljard kronor.

Exempel på upphandlingar

Under året har konsultstöd upphandlats till arbetet med uppdatering och engelsk översättning av Gasmarknadshandboken.

Två konsulter handlades även upp för att stötta säkerhets- och teknikverksamheten i samband med föräldraledighet.

Dessutom har juriststöd upphandlats inom ramen för projektet Drive LBG. Uppdraget omfattade hjälp med avtalsskrivning mellan Energigas Sverige och indirekta stödmottagare.

Under året upphandlades tjänster från webbyrå i samband med utveckling av nya kartfunktioner på vår webbplats www.energigas.se.

Remisser

Energigas Sverige har svarat på ett 20-tal remisser under året. Några exempel listas nedan:

- Förslag till nationellt luftvårdsprogram inklusive strategisk miljöbedömning och samhällsekonomisk konsekvensanalys
- Befrielse från koldioxid- och energiskatt i vissa fall och förändrad omräkning av skattesatserna för diesel och bensin
- Höjd energiskatt och koldioxidskatt på bränslen vid viss användning samt höjd skatt på kemikalier i viss elektronik
- MSB föreskrifter om hantering av brandfarlig gas
- Energimyndighetens rapport Kontrollstation 2019 för elcertifikatsystemet
- Sänkt skatt på drivmedel
- Energimyndighetens delrapport om utredning av vissa genomförandeåtgärder i det omarbetade förnybartdirektivet
- Förslag till ändring av Boverkets byggregler (2011:6) – föreskrifter och allmänna råd
- Slutbetänkandet Förbättrat skydd för totalförsvaret (SOU 2019:34)
- Skattebefrielse för biogasol som förbrukas för uppvärmning

...Läs samtliga remissvar på www.energigas.se



Information och kommunikation

För att öka kunskapen och engagemanget för energigaserna och dess användningsområden finns flera kanaler.

Vår tidning Energigas kom under året ut med fyra nummer med tema Gasbilen, Hållbar utveckling, Transporter och Industri. Under året genomfördes en läsarundersökning genom SKOP Research med mycket gott resultat.

Vi tog även fram en ny version av broschyren Cirkulär ekonomi i praktiken, tillsammans med övriga organisationer inom VEGA-samarbetet (Avfall Sverige, Energiföretagen Sverige och Svenskt Vatten).

Vår webbnärvaro är samlad på webbplatsen, energigas.se. Under året utvecklades bland annat flera kartfunktioner, dels en karta som visar alla biogasanläggningar i Sverige och en karta som visar var det går att tanka flytande fordonsgas.

Vårt nyhetsbrev publicerades elva gånger under året. Nyhetsbrevet går till cirka 2 000 prenumeranter och går också att läsa på energigas.se.

Gilla och följ oss gärna i de sociala medierna! Vi finns på [Facebook](https://www.facebook.com/energigas), [Twitter](https://twitter.com/energigas), [Linkedin](https://www.linkedin.com/company/energigas), [Youtube](https://www.youtube.com/channel/UC...) och [Flickr](https://www.flickr.com/photos/energigas/). Närvaron på sociala medier totalt sett har ökat under 2019, det har även antalet följare.

Kampanj

I slutet av 2019 lanserades kampanjen [#gasförframtiden](https://www.instagram.com/gasforframtiden) på sociala medier, som ett sätt att lyfta fram energigasernas roll i omställningen och skapa uppmärksamhet åt gasbranschens klimatfärdplan. Kampanjen är en del av ett större kommunikationsprojekt som sträcker sig över 2019–2020 och finansieras av sju av våra medlemsföretag.

Arrangemang

Gasdagarna 2019 genomfördes i Båstad i maj, med ett stort antal deltagare och med många utställare på plats.

Energigas Sverige var också på plats i Almedalen där vi både genomförde egna seminarier/möten och medverkade i andras.

Vid den årliga konferensen Ekotransport medverkade Energigas Sverige som talare, samt med en utställning och ett seminarium som arrangerades tillsammans med några av våra medlemmar.

Inom ramen för VEGA-samarbetet medverkade vi vid fyra partikongresser under våren 2019 (Centerpartiet, Socialdemokraterna, Moderaterna och Miljöpartiet).

Vi genomförde även mer riktade seminarier, exempelvis med fokus på industri, FoU, säkerhet och sjöfart. Se mer på [vår webbplats](http://var.webbplats).



Gasbranschen driver på säkerhetsarbetet

Remissvar lämnades på MSB:s andra remiss om föreskrifter för hantering av brandfarliga gaser. MSB:s målsättning är att reglerna ska träda ikraft efter sommaren 2020.

Energigas Sverige, MSB och landets sex kemenheter strävar efter att bygga upp en nationell beredskapsresurs som ska kunna agera för att lindra risker och samhällsstörningar vid nödsituationer i samband med bulktransport av energigas på väg och järnväg. Under året tog vi fram en teknisk specifikation som underlag för att förse kemenheterna med nödvändig beredskapsutrustning.

Tillsammans med MSB genomfördes en brandstudie för att mäta upp värmestrålning från brinnande läckor från slangar och rör för att fastställa lämpliga säkerhetsavstånd vid lossning av gasol från tankbil till cisternanläggning.

Anvisningar om intrimning av gaspannor och fläktbrännare publicerades. Detta för att möta behovet av samlade instruktioner vid varierande värmevärde i det västsvenska naturgasnätet, till följd av ökad tillförsel av naturgas

från Tyskland – då det danska Tyrafältet stängts ner för renovering.

Vi deltog i Transportstyrelsen utredning om förbättrad säkerhet för gasbussar till följd av den olycka som inträffade när en gasbuss började brinna efter att ha kört in i en skyddsbarriär innan en låg tunnel i centrala Stockholm. Vi framförde bland annat behov av förbättrad utbildning av såväl förare som räddningstjänstpersonal, vilket också framfördes som några av de viktigare slutsatserna i rapporten till regeringen.

Tillsammans med övriga skandinaviska branschorganisationer fick vi berörda myndigheter att teckna ett multilateralt avtal (M320) för fortsatt transport av gasol i befintliga tankfordon trots europeisk omklassificering av produkten. Avtalet gäller till och med 31 maj 2024.

Skyddsåtgärder mot pågrävningar av markförlagda rörledningar har tagits fram inom den europeiska branschorganisationen Marcogaz.

Tillsammans med Danskt Gastekniskt Center deltar vi i projekt för att främja utvecklingen

av distribution och installation, främst inom naturgasområdet - till exempel om gashybrid-anläggningar.

Revision pågår av Flaskgasolanvisningarna (FGA), Energigasnormerna (EGN), Anvisningar – tankstationer för metangasdrivna fordon (TSA) och Anvisningar – anläggningar för flytande metan (LNGA). Målsättningen är att publicera dem under 2020.

Utbildning

Under 2019 genomfördes tre Introduktionskurser energigas, varav en företagsanpassad.

Dessutom genomfördes följande sex behörighetsgrundande utbildningar: Tre för PE-svetsare, två kategori 1–3 utbildningar för Gasmontörer, Gasinstallationsledare och Besiktningsmän gasinstallationer samt en kategori 4 utbildning för Gasinstallationsledare och Besiktningsmän gasinstallationer.

Därutöver genomfördes även ett Biogasseminarium för räddningstjänster samt ett Säkerhetsseminarium om biogas.

Fortbildning genomfördes vid två Installationsledarseminarier och ett Besiktningsmannaseminarium med Systemgranskarträff.

Totalt utbildades 213 personer.

Utbildningsnämnden hade fem möten under året för utveckling av utbildningsverksamheten.

Auktorisation

Under året auktoriserades 6 nya gasinstallationsföretag och 40 företag fick sina auktorisationer förlängda. Auktorisationsnämnden utfärdade även 3 nya och 12 förlängda behörigheter för besiktningsmän. Även 4 systemgranskare fick sina behörigheter förlängda.

För PE-svetsare utfärdades 11 nya behörigheter och 23 förlängningar.

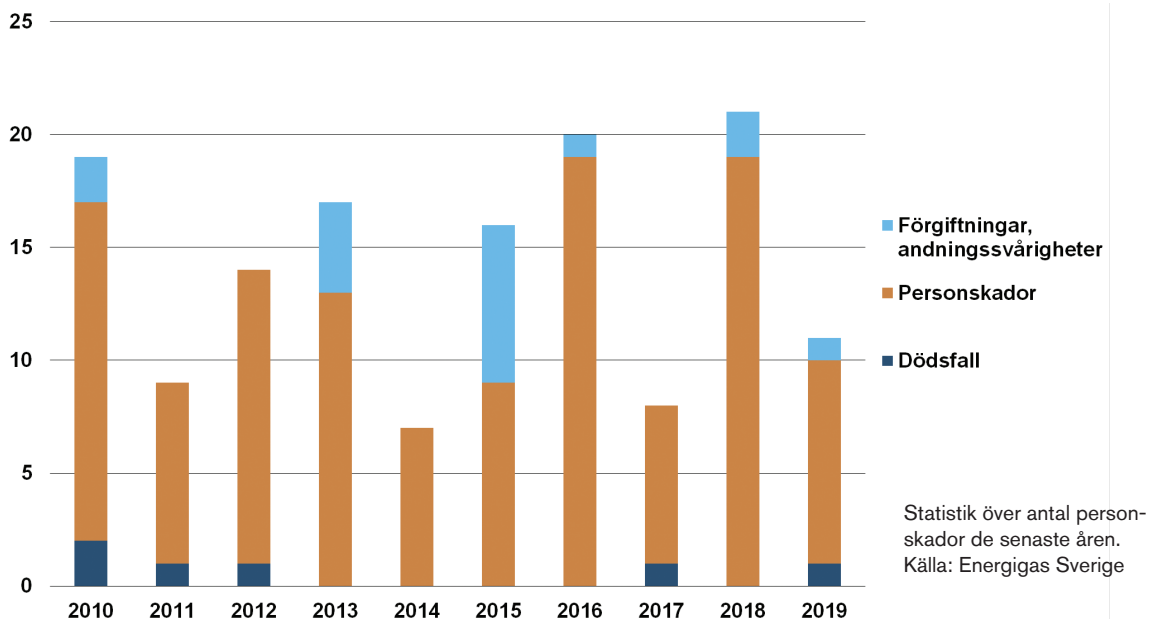
Vid årsskiftet fanns följande antal behöriga personer; Installationsledare: 211, Besiktningsmän: 59, PE-svetsare: 77 och Systemgranskare: 11.

Erfarenhetsåterföring

Strävan mot branschens uttalade nollvision fortgår. Antalet personskador minskade till 11 från föregående år (21). Dessvärre drabbades branschen av ett tragiskt dödsfall i samband med flaskgasolhantering

Av de elva personskadorna orsakades 7 av flaskgasol, 2 av fordonsgas, 1 av biogas och 1 av flytande metan. Branschen söker lämpliga åtgärder för att undvika upprepning.

Totalt fick vi in rapporter från 143 (164) stycken unika händelser. Därtill inträffade ett antal byggnadsbränder, slanggryckningar i samband med fordonstankning och stölder, som dock inte ledde till gasrelaterade incidenter eller olyckor.





Energigaserna

Biogas är ett förnybart bränsle som till största delen består av metan. Gasen bildas när organiskt material bryts ner av mikroorganismer i syrefri miljö. Biogasen produceras främst av avloppsslam, gödsel, matavfall och avfall från slakteri- och livsmedelsindustrin. Biogas kan även framställas från skogsråvara.

Vanliga användningsområden för biogas är som fordonsgas samt i värme- och elproduktion. Den kan också användas som råvara eller energikälla inom industrin. Vid biogasproduktion bildas också en näringsrik rötrest som kan användas som biogödsel.

Fordonsgas är ett drivmedel som består av biogas, naturgas eller kombinationer av de båda. Under 2019 var biogandasandelen i fordonsgasen 94 procent. Fordonsgas är ett av de drivmedel som har lägst klimat- och miljöpåverkan. Jämfört med bensin och diesel är utsläppen av koldioxid upp till 99 procent lägre med biogas och upp till 94 procent lägre med fordonsgas. Gasdrivna fordon ger också sänkta utsläpp av kväveoxider och bidrar därmed till en bättre luftkvalitet.

Gasol är ett svenskt namn på en gasblandning som till största delen består av propan och butan. Gasol utvinns ur naturgas och

råolja och har i jämförelse med både olja och kol lägre koldioxidutsläpp samt mycket låga utsläpp av svavel, tungmetaller, och kväveoxider. I Sverige används gasol mest inom industrin för bland annat värmebehandling av stål och järn. Cirka sex procent säljs som flaskgasol. Det finns även biogasol. I Sverige kommer det mesta av biogasolen från HVO-tillverkningen där den uppstår som biprodukt.

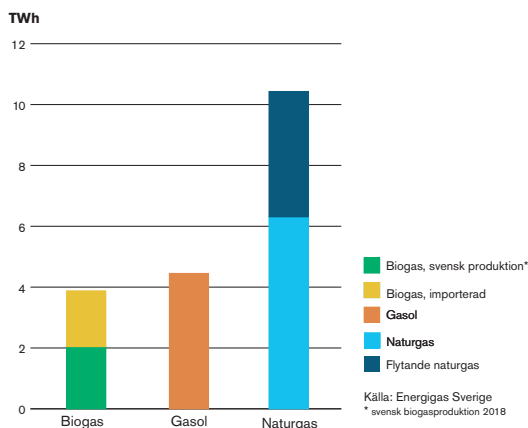
Naturgas består till största delen av metan och utvinns från källor på land eller under havsbotten. Naturgasen används inom industrin för energiändamål och som råvara, vid produktion av el och fjärrvärme, i hushåll för uppvärmning och matlagning, samt som fartygs- och fordonbränsle. Naturgas släpper ut 40 procent mindre koldioxid än kol och 25 procent mindre än olja. Utsläppen av tungmetaller, svavel, kväveoxider, stoft och sot är väsentligt lägre från naturgas jämfört med kol och olja.

Vätgas består av två väteatomer och är inte en primär energikälla utan en energibärare som kan användas till att lagra, transportera och tillhandahålla energi. Vätgas kan framställas både från förnybara och fossila energikällor. Vätgas används i dag främst som råvara inom industrin. Vätgasdrivna bränsleceller kan driva allt från bilar och båtar till mobiltelefoner och datorer. De kan också användas för elförsörjning och uppvärmning av hus.

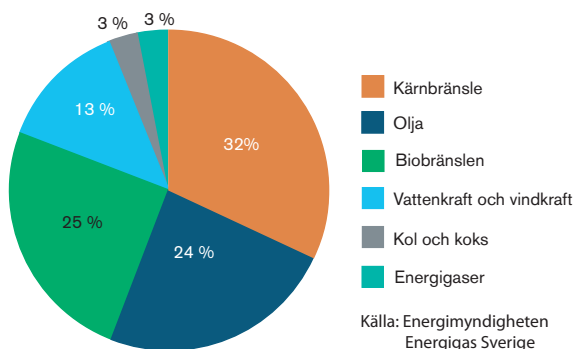
...Läs mer: [energigaserna på energigas.se](http://energigaserna.på.energigas.se)

Energigaser

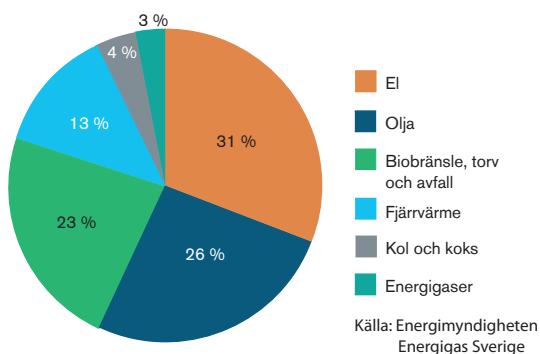
Energigaser 2019. År 2019 (biogasproduktion 2018*) var den totala försäljningen av energigaser 18,6 TWh.



Energitillförel. Sveriges totala energitillförel var 577 TWh år 2019.

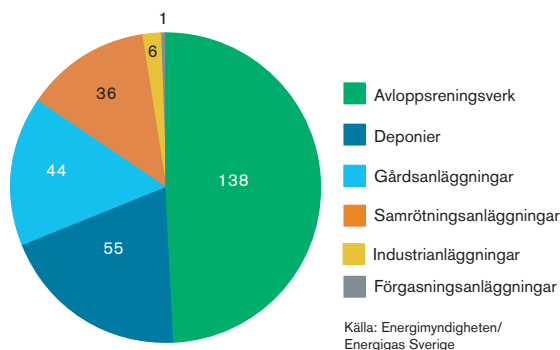


Energianvändning. Sveriges totala energi-användning var 377 TWh år 2019.

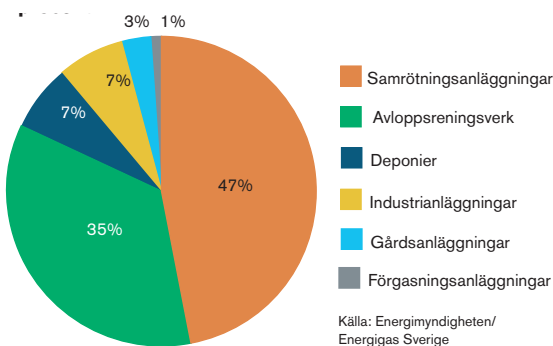


Biogas

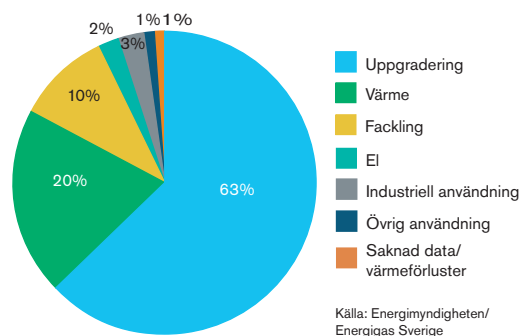
Biogasanläggningar. Under 2018* producerades totalt 2 044 GWh biogas i 280 anläggningar runt om i Sverige.



Biogasproduktion. Nästan hälften av den svenska biogasen produceras i samrötningsanläggningar.



Användning av svenskproducerad biogas. Merparten av biogasen uppgraderas för användning främst som fordonsgas. Samtidigt producerades 2,8 miljoner ton rötrest där 86 procent användes som gödningsmedel i jordbruket.

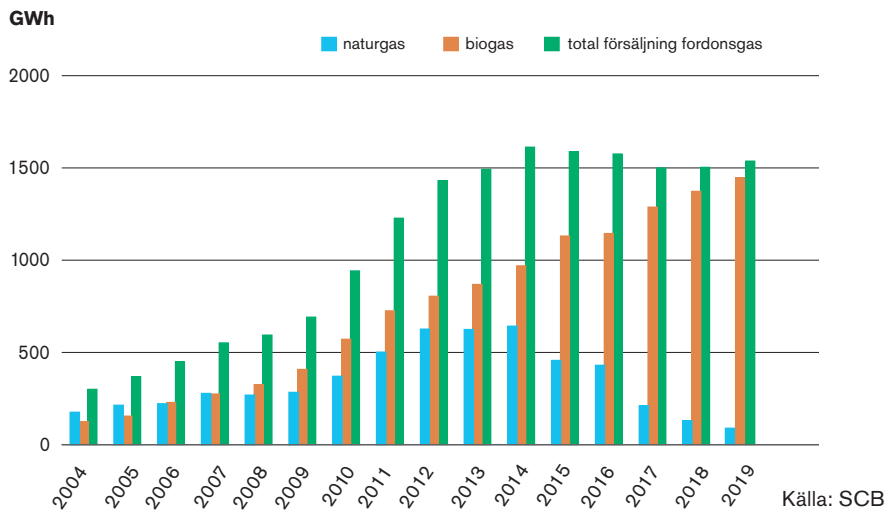


* Statistiken för biogas 2019 publiceras hösten 2020.

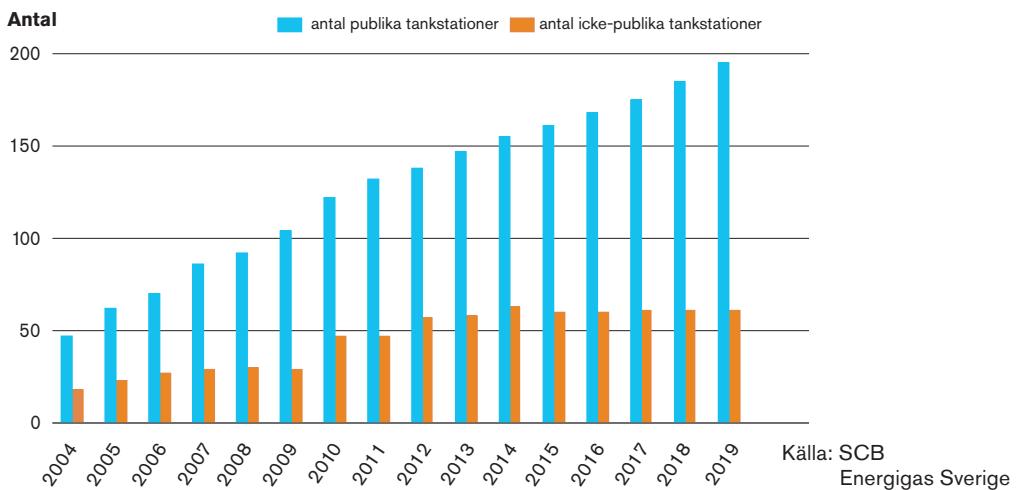
...Läs mer: se-mer-statistik-pa-energigas.se

Fordonsgas

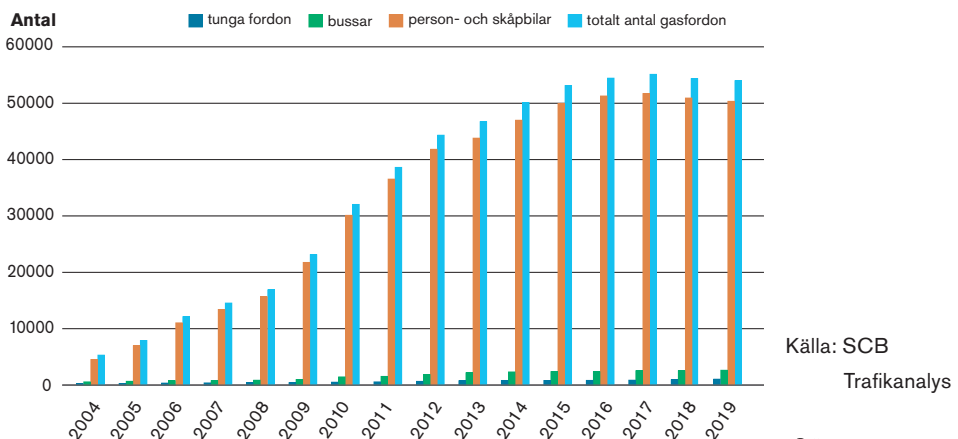
Under 2019 såldes det 1 537 GWh fordonsgas. Andelen biogas var 94% av fordonsgasförsäljningen.



Tankställen. I slutet av 2019 fanns det 195 publika tankställen för fordonsgas samt cirka 60 icke publika.



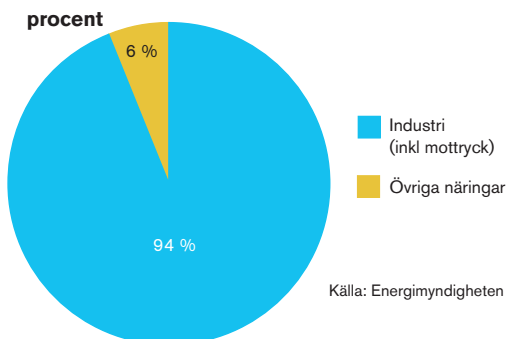
Gasfordon. I slutet av 2019 fanns det 53 982 gasfordon i Sverige.



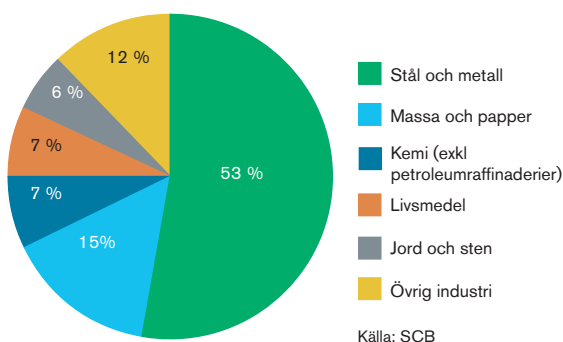
...Läs mer: se mer statistik på energigas.se

Gasol

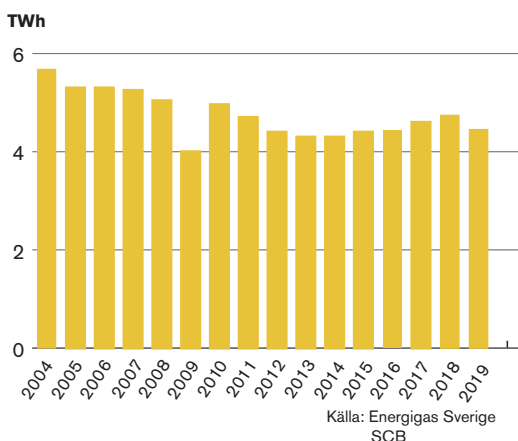
Gasolanvändning. Under 2019 var användningen av gasol fördelad enligt nedan, exklusive förbrukning vid petroleumraffinaderier.



Gasol i industrin. Stål och metall står för hälften av gasolanvändningen i Sverige, exklusive förbrukning vid petroleumraffinaderier.

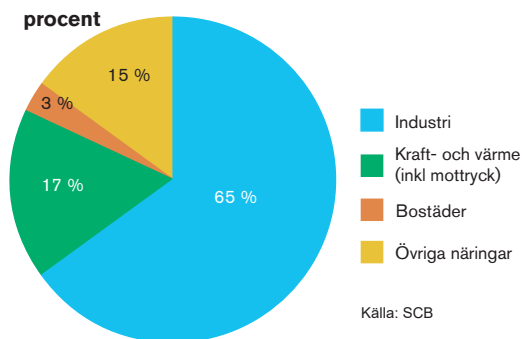


Försäljningsutveckling gasol. Försäljningen av gasol var 4,45 TWh år 2019, exklusive förbrukning vid petroleumraffinaderier.

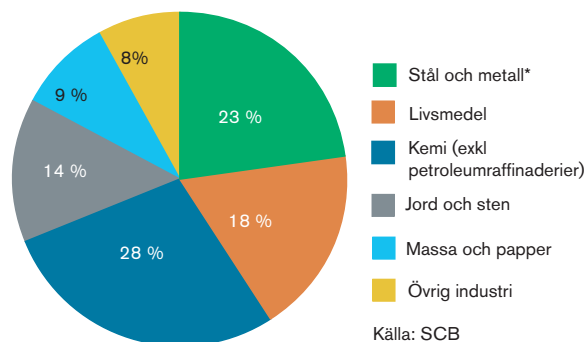


Naturgas

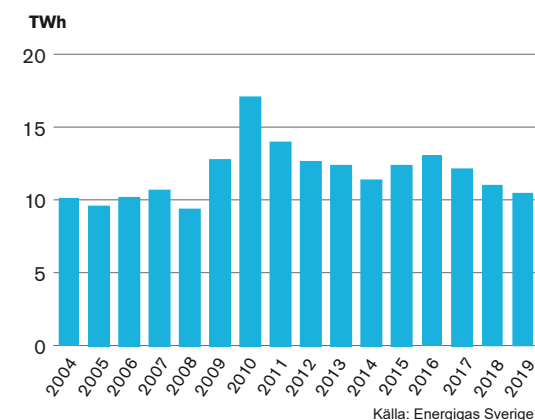
Naturgasanvändning. Under 2019 var användningen av naturgas fördelad enligt nedan.



Naturgas i industrin. Kemiindustrin i Sverige är en stor användare av naturgas.



Naturgasutvecklingen. Under 2019 levererades cirka 10,5 TWh naturgas (inklusive flytande naturgas).



Industri

Gasolgruppen

Kenneth Dahlqvist, Kosan Gas Sverige AB
Martin Svensson, Primagaz Sverige AB
Niklas Månsson, Linde Europe North
Thomas Edvardsen, Flogas Norge AS
Håkan Kristiansson, Primagaz Sverige AB
Maria Malmkvist, Energigas Sverige
Anna Liljebblad, Energigas Sverige, sekreterare
Det finns även en större gruppering inom fokusområde industri där 34 medlemsföretag ingår.

Vägtransporter

Marknadsgrupp fordonsgas

Zizi Krantz, E.ON Gas Sverige AB ordförande
Jenny Danell, Svensk Biogas i Linköping AB
Martin Ahrne, Biogas Öst
Hannele Johansson, Biogas Sydost/ Energikontor Sydost AB
Anna Säfvestad Albinsson, Biofuel Region BFR AB
Michael Lindström, AGA Gas AB
Martin Görling, Gasnätet Stockholm AB
Marcus Thomasfolk, Volkswagen Group AB
Marcus Akmal, Volkswagen Group AB (Seat)
Niklas Sunnerhäll, Fordonsgas Sverige AB
Claes Westling, Gasum AB
John Wihlborg, Gasum AB
Jørn Løvdal, Umoe Advanced Composites AS
Magnus Geverts, Trollhättan Energi AB
Per Wennerberg, Trollhättan Energi AB
Alexander Enulescu, Konvegas Sweden AB
Fredrik Svensson, Energigas Sverige, sekreterare

Gemensam styrmedelsgrupp för fokusområde Vägtransporter och Produktion

Maria Malmkvist, Energigas Sverige, ordförande
Anders Johansson, Modity Energy Trading AB
Björn Fredriksson Möller, E.ON Energilösningar AB
Göran Strandberg, Krafringen Energi AB
Hanna Paradis, Nordion Energi AB (Swedegas AB)
Hanna von Bahr, Fordonsgas Sverige AB
Johan Böök, Tekniska Verken i Linköping AB

Johan Klinga, Öresundskraft AB
Lars Holmquist, Göteborg Energi AB
Lars Olsson, Ørsted AB
Linda Burenius Magnusson, Biond Holding AB
Marcus Hansson, Gasum AB
Melanie Sjögren, Stockholm Gas AB
Michael Olausson, Scandinavian Biogas Fuels AB
Niklas Bergman, Lantbrukarnas Riksförbund
Ola Solér, Region Skåne
Pernilla Widén, Vafab Miljö Kommunalförbund
Sofie Orrling, AGA Gas AB
Tomas Hirsch, SSAB EMEA AB
Tore Sigurdsson, Kristianstads Biogas AB
Ellenor Grundfelt, Energigas Sverige, sekreterare

Sjöfart

Jonas Åkermark, AGA Gas AB, ordförande
John Almén, Nordion Energi AB (Swedegas AB)
Peter Blomberg, Nordion Energi AB (Swedegas AB)
Mikael Lidén, Gasum AB
Jacob Granqvist, Gasum AB
Fredrik Svensson, Energigas Sverige, sekreterare

El och värme

El- och värmegruppen

Wilhelm Schånberg, Nordion Energi AB (Weum AB)
Henric Dernegård, Södra AB
Mats Flenhagen, Siemens AB
Björn Fredriksson Möller, E.ON Energilösningar AB
Linus Hellman, Nordion Energi AB (Swedegas AB)
Saila Horttanainen, Nordion Energi AB (Swedegas AB)
Michael Olausson, Scandinavian Biogas Fuels AB
Martin Båfält, E.ON Energilösningar AB
Paul Leinberg, Göteborg Energi AB
Magnus Hallman, Svenska Krafnät Gasturbiner AB
Mikael Nilsson, Uniper AB
Anna Wallentin, Energigas Sverige sekreterare

Distribution

Nätmarknad

Mathias Edstedt, Gasnätet Stockholm AB, ordförande
Lars Göransson, Öresundskraft AB

Karin Hallström, Varberg Energi AB
Jenny Jeppsson, Krafringen Nät AB
Anders Johansson, Modity Energy Trading AB
Lars Hedendahl, Göteborg Energi AB
Johanna Andersson, Axpo Sverige AB
Mattias Wesslau, Nordion Energi AB (Swedegas AB)
Emma Sjöborg, Nordion Energi AB (Weum AB)
Jessica Engelbrecht, Stockholm Gas AB
Hans Wickström, E.ON Energilösningar AB
Johan Claesson, E.ON Energilösningar AB
Maria Malmkvist, Energigas Sverige
Anna Liljebblad, Energigas Sverige, sekreterare

Gasmärknadsboken

Johanna Andersson, Axpo Sverige AB
Sandra Bazzo, Varberg Energi AB
Martin Fahlvik, Nordion Energi AB (Swedegas AB)
Jenny Jeppsson, Krafringen Nät AB
Jan Söderberg, Modity Energy Trading AB
Ylva Nordlund, Nordion Energi AB (Weum AB)
Emma Sjöborg, Nordion Energi AB (Weum AB)
Tedh Stjärnborg, Öresundskraft AB
Linda Svensson, Göteborg Energi AB
Anna Liljebblad, Energigas Sverige sekreterare
Maria Malmkvist, Energigas Sverige sekreterare

Produktion

Biogasstatistikgruppen

Niklas Bergman, Lantbrukarnas Riksförbund
Anders Finnson, Svenskt Vatten AB
Stefan Halldorf, Stefan Halldorf, Konsult
Johan Harrysson, Energimyndigheten
Hanna Hellström, Arbit Syd AB
Lena Jonsson, Stockholm Vatten AB
Terez Pallfy, Avfall Sverige
Linus Klackenbergh, Energigas Sverige sekreterare

Arbetsgrupp biogasregister och ursprungsgarantier

Hanna von Bahr, Fordonsgas Sverige AB
Martin Brink, STX Commodities Sweden AB
Hanna Paradis, Nordion Energi AB (Swedegas AB)

Björn Fredriksson Möller, E.ON
Energilösningar AB
Anders Johansson, Modity Energy
Trading AB
Joakim Nilsson, Öresundskraft AB
Göran Strandberg, Kraftringen Energi AB
Marcus Hansson, Gasum AB
Mariana Fridfjell, Gasum AB
Linus Klackenbergh, Energigas Sverige
sekreterare

**Kommunikationsgruppen,
projektets arbetsgrupp/styrgrupp**

Susanne E Andersson, Linde (Aga)
Karl Oskar Apel, Gasnätet Stockholm AB
Petra Bosson, E.ON AB
Staffan Eriksson, Nordion Energi AB
(Swedegas AB)
Saila Horttanainen, Nordion Energi AB
(Swedegas AB)
Erik Sjölin, Gasum AB
Alexandra Svenonius, Gasnätet
Stockholm AB
Maria Zachau, Fordonsgas Sverige AB
Jonas Gustafsson, Energigas Sverige

Säkerhets- och teknikkommittén

Eva-Lena Bjur, Nordin Energi AB
(Swedegas AB), ordförande
Teodoro Peña Crespo, Göteborg Energi AB
Lars Göransson, Öresundskraft AB
Magnus Holmberg, Gasum AB
Roger Jönsson, E.ON Energilösningar AB
Rolf Källberg, Gasnätet Stockholm AB
Michael Lindström, Aga AB
Per Nilsson, Nordion Energi AB (Weum AB)
Johan Ohlsson, Kraftringen Nät AB
Joachim Örnberg, Varberg Energi AB
Johan Lidström, Nordion Energi AB
(Swedegas AB) adj.
Maria Malmkvist, Energigas Sverige
Ben Bock, Energigas Sverige, sekreterare

Utbildningsnämnden

Anna Vestling, Nitoveskonsulterna,
ordförande
Christer Isberg, Gasnätet Stockholm AB
Thomas Melin, SSAB EMEA AB
Stefan Ståhl, Nordion Energi AB
(Weum AB)
Bo Winberg, Euromekanik AB
Maria Annerdal, Energigas Sverige,
sekreterare

Auktorisationsnämnden

Theo Blom, Nordion Energi AB
(Weum AB), ordförande
Lars Göransson, Öresundskraft AB

Lennart Jonsson, Gasnätet Stockholm AB
Johan Ohlsson, Kraftringen Nät AB
Teodoro Peña Crespo, Göteborg Energi AB
Mattias Hanson, Energigas Sverige,
sekreterare

Styrelse

**Till styrelseledamöter för tiden intill
nästa föreningsstämma utsågs:**

Kenneth Dahlqvist, Göteborg
Tomas Hirsch, Borlänge
Anna Lövsén, Linköping
Lars Mårtensson, Göteborg
Markus Olsson, Linköping
David Hellström, Göteborg
Wilhelm Schånberg, Malmö
Carolina Wistén, Malmö
Thomas Edvardsen, Oslo
Stefan Petersson, Stockholm
Pär Möller, Malmö

Val av ordförande i styrelsen:

Cecilia Hedqvist, Stockholm

Val av revisorer:

Leif Lüscher, auktoriserad revisor, Stockholm
Per Malmqvist, Stockholm
Louise Rinman Holst, Stockholm
Val av revisorssuppleanter:
Daniel Boström, auktoriserad revisor,
Stockholm
Joakim Nilsson, Helsingborg
Fredrik Olrog, Stockholm

Medlemmar 2019

Företagsmedlemmar

AGA Gas AB
ApportGas AB
Assemblin VS AB
Axel Larsson Maskinaffär AB
Axpo Sverige AB
Barents Naturgass Sweden AB
Biofuel Region BFR AB
Biogas Syd/Kommunförbundet Skåne
Biogas Systems Nordic AB
Biogas Öst med Biodriv Öst
Biogasbolaget i Mellansverige AB
Biond Holding AB
Bodens kommun
Borlänge Energi AB
Borås Energi och Miljö AB

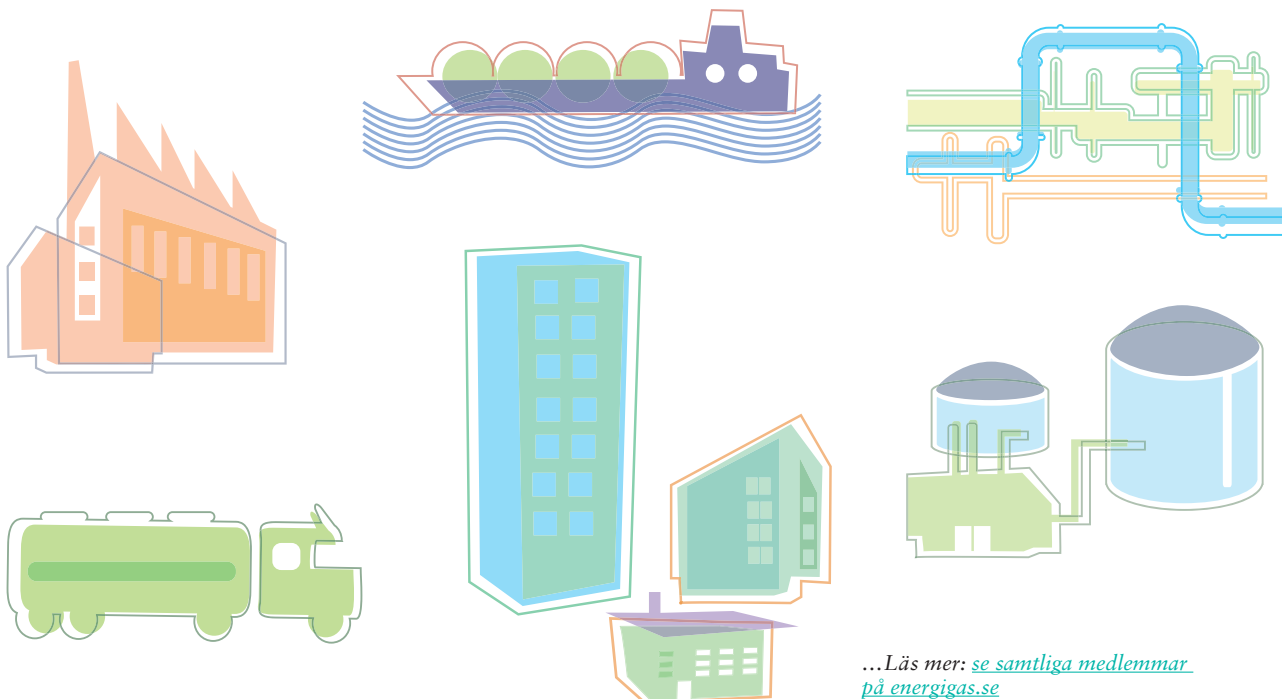
BR Solutions AB
Circle K
Danmat AB
DEKRA Industrial AB
E.ON Sverige AB
Ebs Environment & Bio Solutions AB
Energikontor Norra Småland
Energikontor Sydost AB
Ernst & Young AB
Eskilstuna Energi & Miljö AB
Euromekanik AB
ExTeVent AB
Flamkontroll AB
Flogas AB
Fogas Konsult AB
Fordonsgas Sverige AB
Foyen Advokatfirma
FVB Sverige AB
Fyrbodals kommunalförbund
Gas Installationer i Östergötland AB
Gasafe AB
Gasnätet Stockholm AB
Gasum AB
GDA Sverige AB
Gotlands kommun
Granzow AB
Gästrike Ekogas AB
Göteborg Energi AB
Holmen AB
Hudiksvalls Kommun
Hulesjöns reningsverk
Husvagnsbranschens Riksförbund
Hydrosafe AB
HZ Inova AG (Schweiz) filial
HZI Biogas Operations AB
AB Igrene (publ)
INFICON AB
Innovatum AB
ITEMS AB
Jämtkraft AB
Karlstad kommun
Kem & Gas Lennart Erlandsson AB
Kemira Kemi AB
Kiwa Inspecta AB
Konvegas Sweden AB
Kosan Gas Sverige AB
Kraftringen Energi AB
Kristianstads Biogas AB
Käppalaförbundet
Lantbrukarnas Riksförbund
Lidköpings kommun
Lindholms Värme AB
Litra Gas AB
Lloyds Register Consulting - Energy AB

Luleå Lokaltrafik AB
 Lööfs gasol AB
 Mann-Teknik AB
 Metsä Board Sverige AB
 Meva Energy AB
 MGE-Teknik AB
 MittSverige Vatten AB
 Modity Energy Trading AB
 Nano Miljö AB
 Nex Sverige AB
 Nitoves AB
 Nordic Gas Solutions AB
 Nordvästra Skånes Renhållnings AB (NSR)
 Norra Åsbo Renhållnings AB
 Norrmejerier ek för
 NPS Service AB
 OK-Q8 AB
 One Nordic AB
 Orsted AB
 Oskarshamns Energi AB
 Perstorp Oxo AB
 Petro Bio AB
 PPM Industrial AB
 Primagaz Sverige AB
 Processkontroll GT AB
 PROFU i Göteborg AB
 Pump & Pyrolysteknik i Malmö AB

Purac AB
 Ramböll Sverige AB
 Ramén Valves AB
 Rise Research Institutes Of Sweden AB
 Safetech HB
 Sala-Heby Energi AB
 Scandinavian Biogas Fuels AB
 Scania CV AB
 Siemens AB
 Skafta Pipesystems AB
 Skaraborgs Gasol & Oljor AB
 Skellefteå kommun
 Småländska Bränslen (Växjö Motor Company AB)
 SSAB EMEA AB
 Stockholm Gas AB
 STX Commodities Sweden AB
 SWECO Environment AB
 Swedegas AB *
 Svensk Anläggning & Driftteknik AB
 Svensk Biogas i Linköping AB
 Svenska Neoplan AB
 Sysav Utveckling AB
 Södra Hallands Kraft ekonomisk förening
 Telge Återvinning AB
 Trollhättan Energi AB
 Tyre Recycling In Sweden AB
 Ulricehamns Energi AB

Umoe Advanced Composites AS
 Uppsala Vatten & Avfall AB
 VA Syd
 Vafab Miljö Kommunalförbund
 Vaisala Oyj
 Varberg Energi AB
 Weishaupt Svenska AB
 Wesslau Söderqvist Advokatbyrå Väst HB
 Wessman Barken Vatten & Återvinning AB
 Westport AB
 Weum AB *
 Vimmerby Energi & Miljö AB
 Wistrand Advokatbyrå
 Volkswagen Group AB
 Volvo AB
 WSP Sverige AB
 Värnamo Energi AB
 Wärtsilä Sweden AB
 Västblekinge Miljö AB
 Vätgas Sverige Ideell Förening
 ÄF AB
 Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB
 Örebro Gasteknik AB
 Örebro Kommun (Skebäck)
 Öresundskraft AB
 Östersunds kommun

* ingår numera i Nordion Energi AB



...Läs mer: [se samtliga medlemmar på energigas.se](http://se.samtliga.medlemmar.på.energigas.se)



Maria Malmkvist
vd



Sara Nilsson
ekonomichef



Linda Carstens
vd/kontors-assistent



Ellenor Grundfelt
strategichef och
ansvarig styrmedel

Marknad och kommunikation



Anna Wallentin
avdelningschef
ansvarig el och värme



Christina Watson
informationsansvarig



Jonas Gustafsson
press- och kommunika-
tionsansvarig



Anna Liljeblad
ansvarig distribution
och industri



Fredrik Svensson
ansvarig vägtransporter
och sjöfart



Linus Klackenber
ansvarig produktion



Johan Laurell
projektledare Drive LBG

Säkerhet och teknik



Ben Bock
avdelningschef
säkerhet och teknik



Maria Annerdal
utbildningsansvarig



Mattias Hanson
säkerhet och teknik,
fordonsgas, flytande
metan och biogas

Energigas Sverige
Box 49134
100 29 Stockholm
www.energigas.se

