

HENRIK DAHLSSON, SCANIA SVERIGE

BIOGAS – NYCKEL FÖR HÅLLBARA TRANSPORTER

TRANSPORTSEKTOR I FÖRÄNDRING







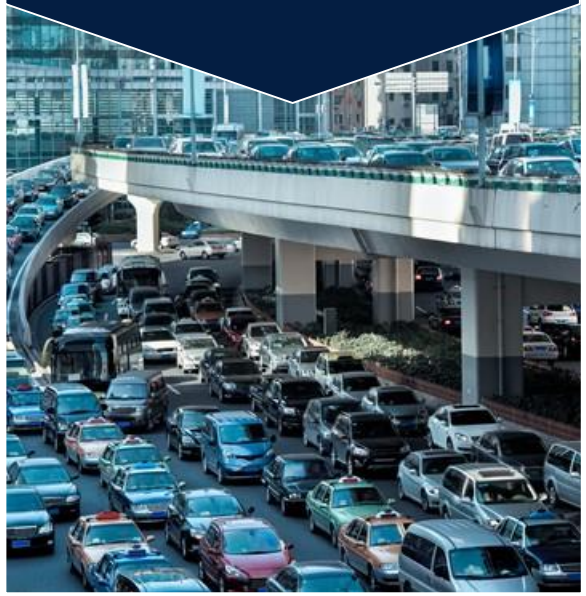




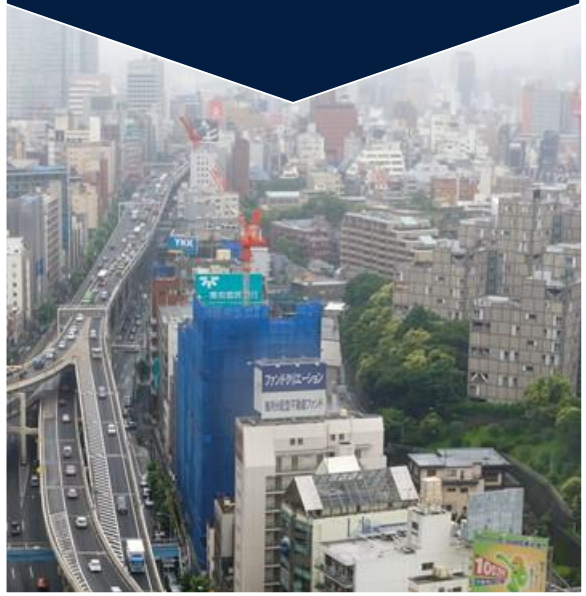


DRIVKRAFTER FÖR HÅLLBARA TRANSPORTER

Trängsel



Luftföroreningar



Energisäkerhet



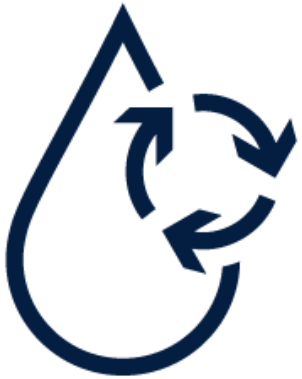
Klimatförändring



VÅR SYN PÅ HÅLLBARA TRANSPORTER



ENERGIEFFEKTIVITET



ALTERNATIVA BRÄNSLEN



SMARTA OCH SÄKRA TRANSPORTER

SJÄLVKÖRANDE FORDON

ELEKTRIFIERADE FORDON

UPPKOPPLADE FORDON

NYA MÖJLIGHETER MED NY TEKNOLOGI

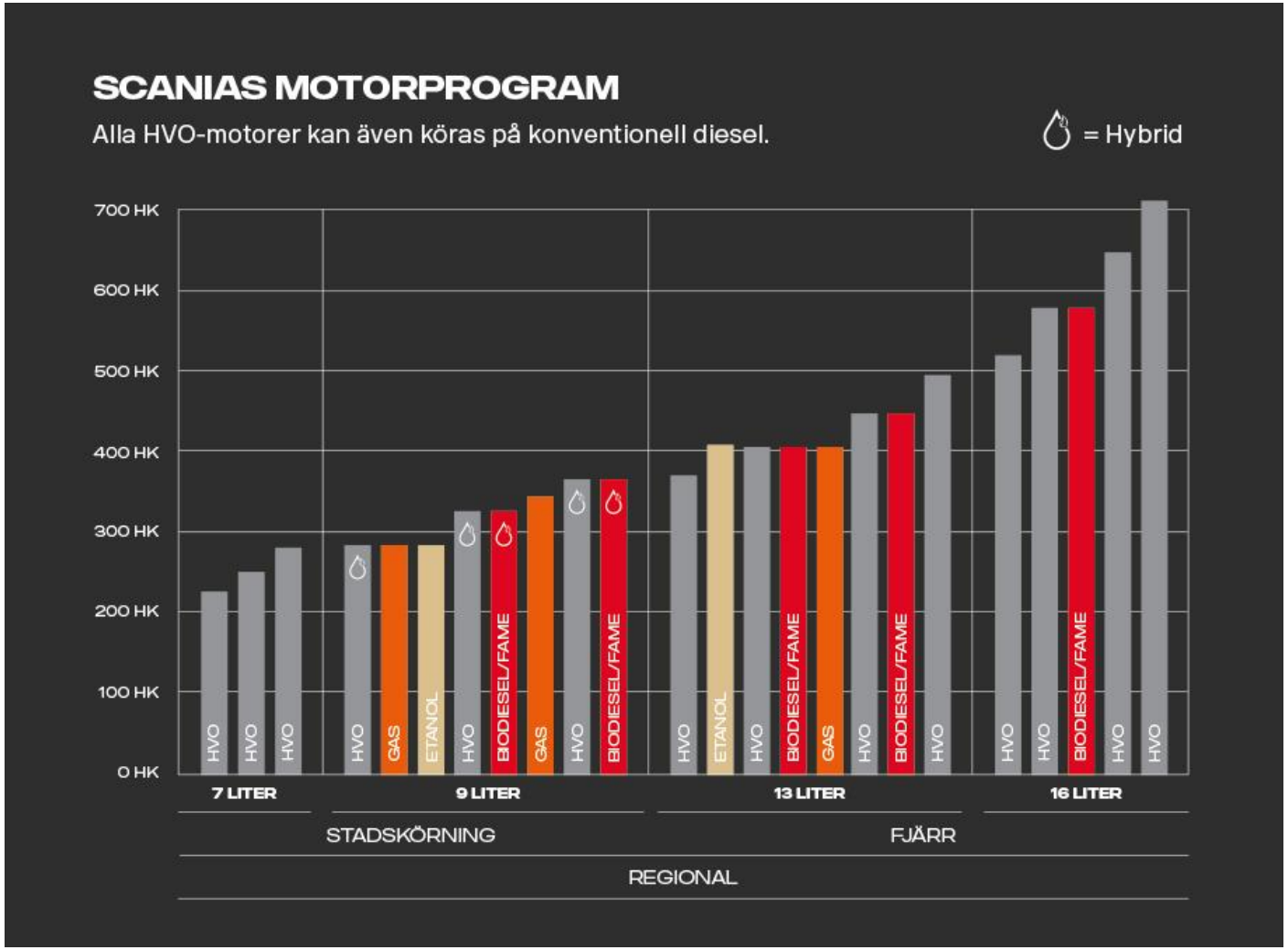
MÖT VÅRA
BRÄNSLEVINNARE



TAKE CO_2NTROL

SCANIA

MÅNGFALD AV MOTORER FÖR ATT NÅ KLIMATMÅLEN



SCANIA INTERLINK MD LNG

FIRST COACH WITH LNG

First to introduce
LNG Bus for Intercity
operations at IAA 2018



Liquefied Natural Gas (LNG) enables extended driving range for gas buses, hence making it possible to offer gas as a fuel option on medium and high decker buses.

Specification information	
Engine and fuel	9-litre Scania inline 5-cylinder LNG/LBG (Biogas) 320 hp @ 1900 rpm 1500 Nm @ 1100-1400 rpm
Length	13 m
Doors	1-1-0
Seats	53, Lahden 45
Luggage Capacity	5 cu.m
LNG Tanks	297 kg (1x1950 + 1x1700 mm tanks)
Operating Range	About 1000 km (1300 km with largest tanks)
Equipment	Wheel chair lift
	Bi-LED headlights
	USB outlets
	Toilet
	Fire extinguishing equipment

V8 GASMOTOR FÖR ELGENERERING



- Industriapplikationer
- 16,4 liter, V8, 525 hk
- Ottomotorprincip

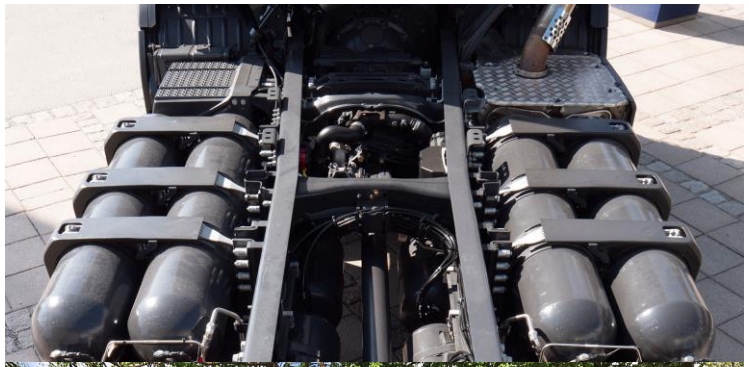
- Globalt intresse för att ersätta diesel med naturgas och biogas:
  - Främst Brasilien och Ryssland

- Mer information:

https://www.scania.com/group/en/its-a-gas-engine/

SAMMA GASMOTOR – OLIKA TANKAR FÖR CNG ELLER LNG



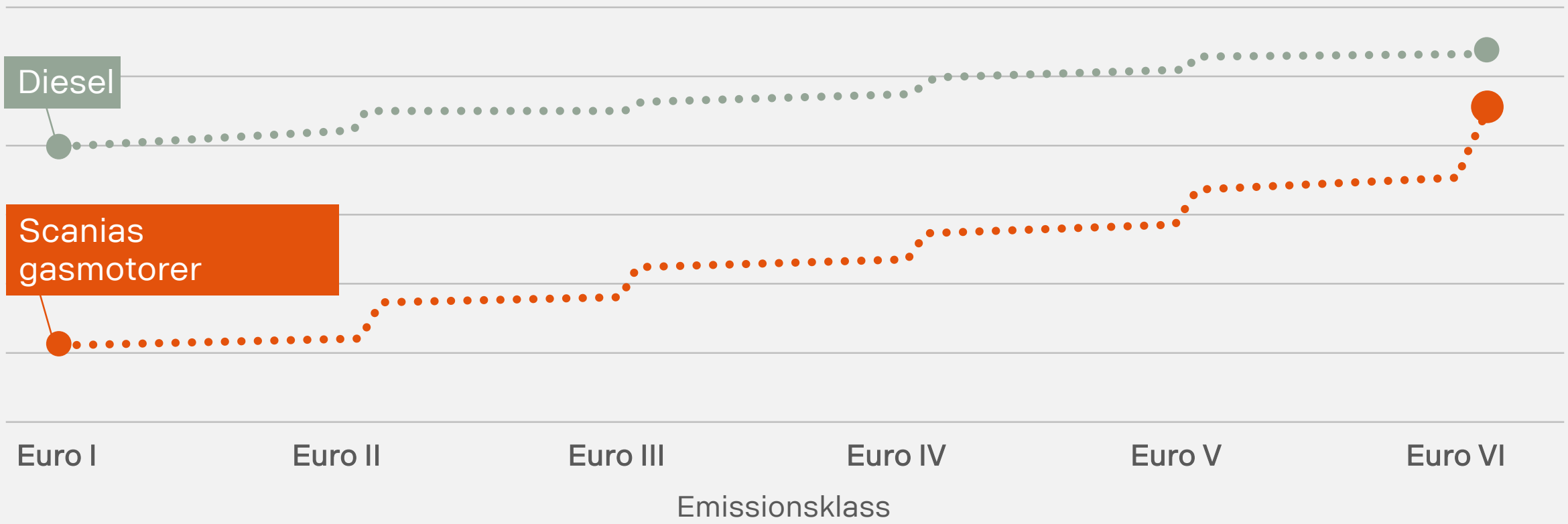




- Ottomotor med tändstift för gasdrift
- Effektiv gasmotor – förbrukning och vridmoment
- Flexibilitet – samma motor, olika tankar för CNG eller LNG
- Anpassning efter kundens behov
- Marknader för CNG och LNG stärker och kompletterar varandra

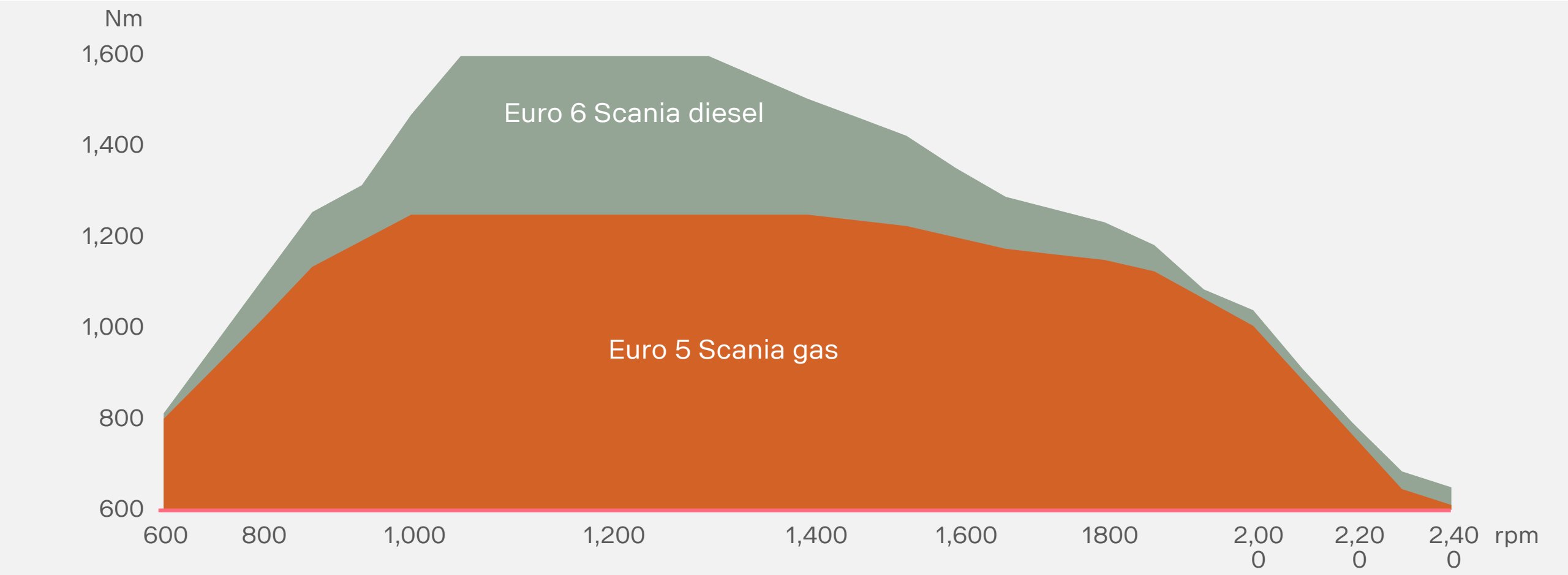
PARADIGMSKIFTE – SCANIAS GASMOTORER

BRÄNSLEEFFEKTIVITET



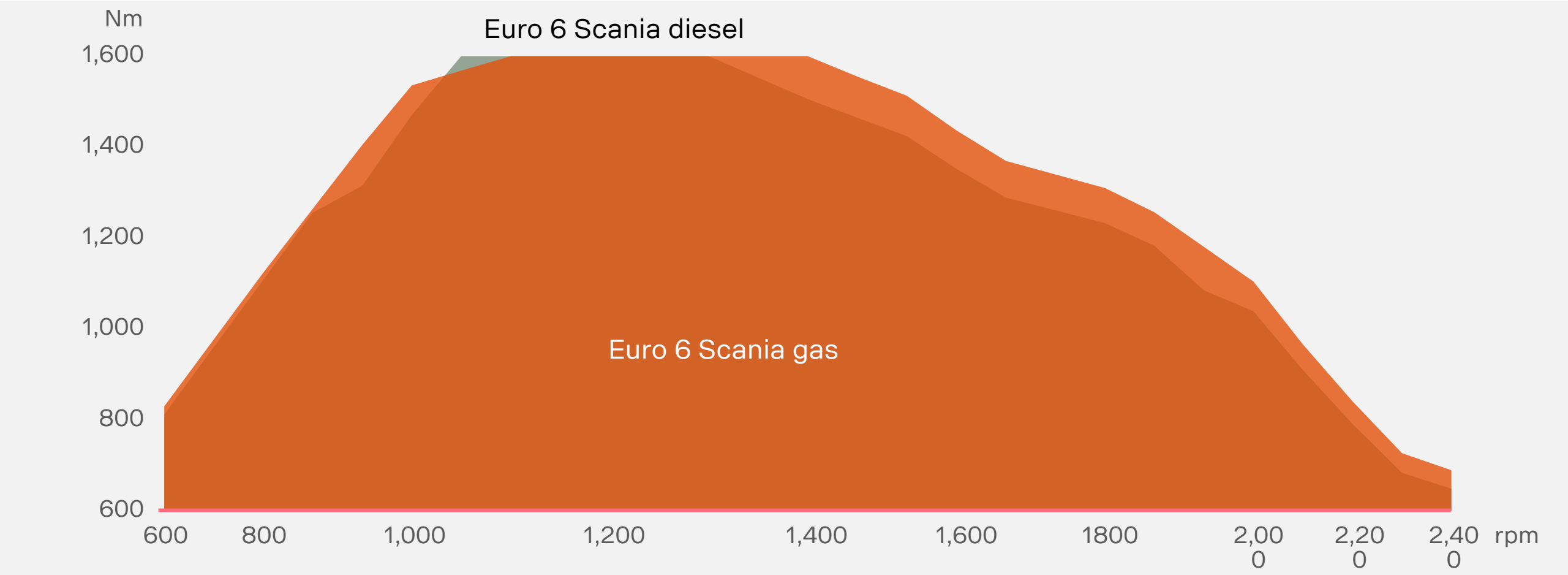
PARADIGMSKIFTE – SCANIAS GASMOTORER

VRIDMOMENTUTVECKLING



PARADIGMSKIFTE – SCANIAS GASMOTORER

VRIDMOMENTUTVECKLING



LÄGRE LJUDNIVÅ MED GAS MÖJLIGGÖR NATTLEVERANSER

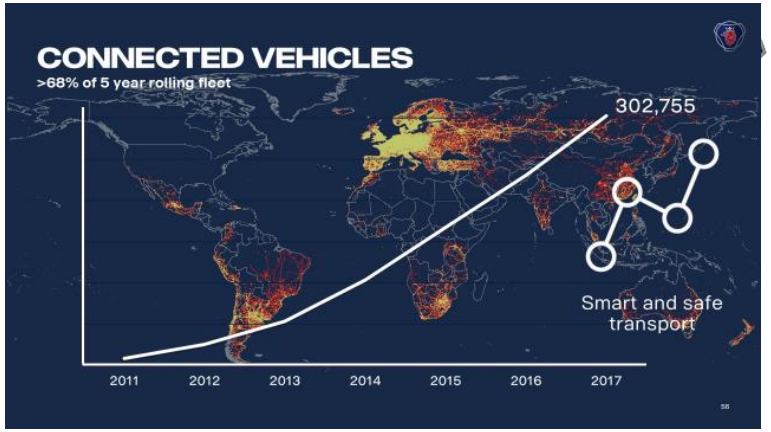
- Scanias gasmotor har 3 dB lägre ljudnivå än diesel
- Möjliggör nattleverans
- Biogas och eldrift prioriteras för stadsdistribution
- Mindre transporter på dagen ger mindre trängsel – ökad framkomlighet ger minskade utsläpp





CO_2 REDUCTION TO BE REACHED HERE AND NOW





ENERGY EFFICIENCY

New truck range	Optimised specification	Optimised driving	Optimised maintenance
Average 5% fuel savings	Based on operational analysis	Scania Driver services	Maintenance+

Energy efficiency





SCANIA DRIVER SERVICES

Less fuel | Fewer emissions | Fewer repairs | Fewer accidents | Less damage

Since 2003
+350,000
truck drivers in nearly 50 countries have participated in Scania Driver Competitions

Energy efficiency






SCANIA