

2019-12-08

CLOSER är en neutral plattform för samarbete, kunskapsutbyte och innovation för ökad transporteffektivitet

Kunskapsnod





Projekt och implementering

CLOSER

2019-12-08

CLOSER fokuserar på sex stycken prioriterade områden för ökad transporteffektivitet













CLOSER

Västsvensk arena för flytande biogas

Sammanfattning

Om projektet

- **Tillvarata synergier mellan marknads demonstrationer** av logistikupplägg baserat på LBG
- **Genomföra systemanalys** inkluderat logistik, ekonomi och miljöaspekter
- **Kommunicera och visualisera resultaten** till transportoperatörer, transportköpare och beslutsfattare
- **Etablera ett intressentforum** inom ramen för CLOSERs rundabords grupp inom Energifrågor med mål att identifiera utvecklingsområden
- Finansierat av Västra Götalandsregionen

Tidsperiod

- Projektet pågår till 2021-12-31

Förväntade resultat

- Kunna **presentera om och hur LBG är en hållbar energikälla** för tunga lastbilstransporter
- Presentera **hur aktörer kan inkludera LBG i sitt marknadserbjudande och göra transportköpare medvetna om möjligheten**

Website:



Project partners

Västra Götalandsregionen

ivl Svenska Miljöinstitutet

CHALMERS

Energikontor Väst

FordonsGas an Air Liquide company

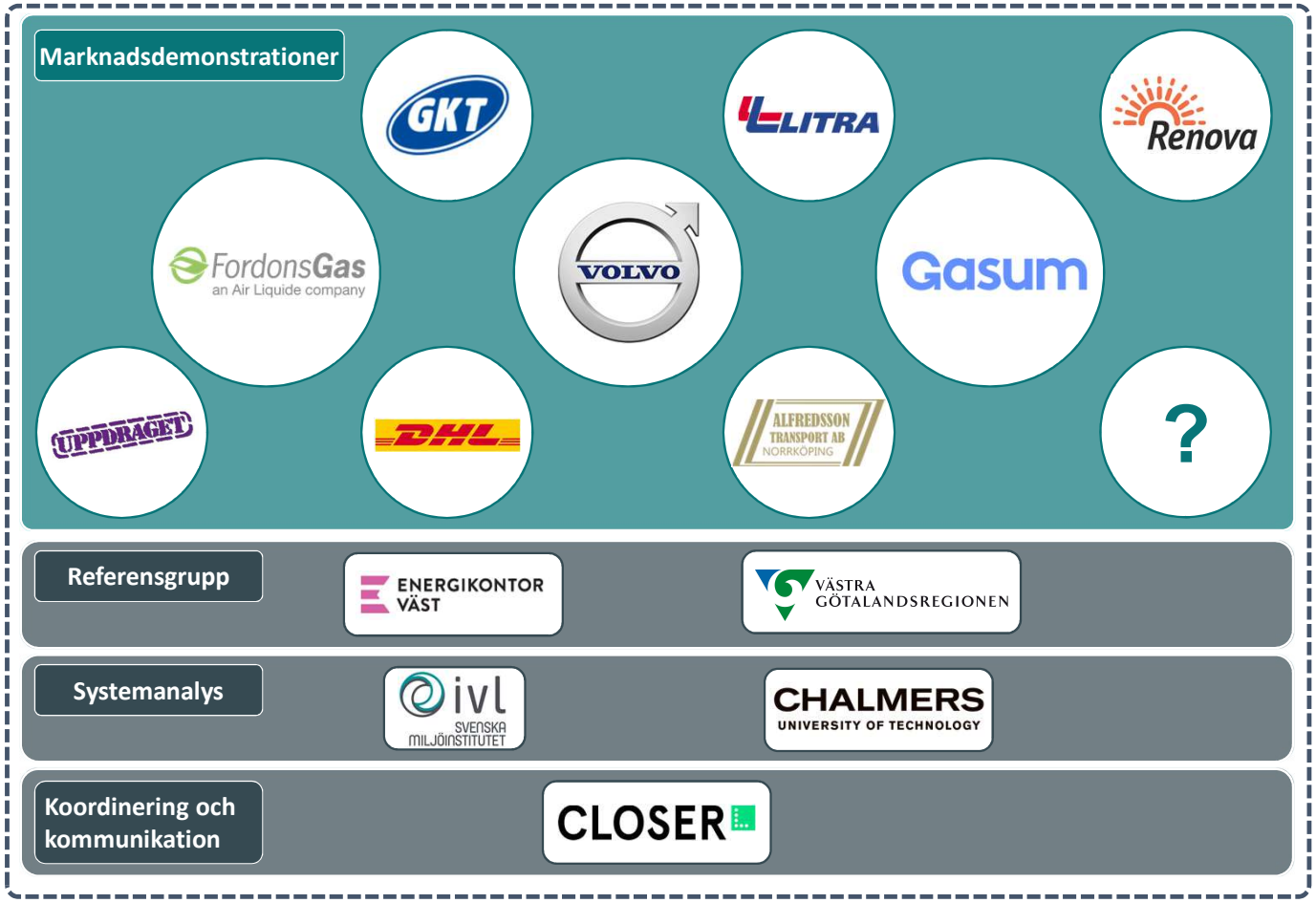
Gasum

VOLVO

CLOSER

CLOSER

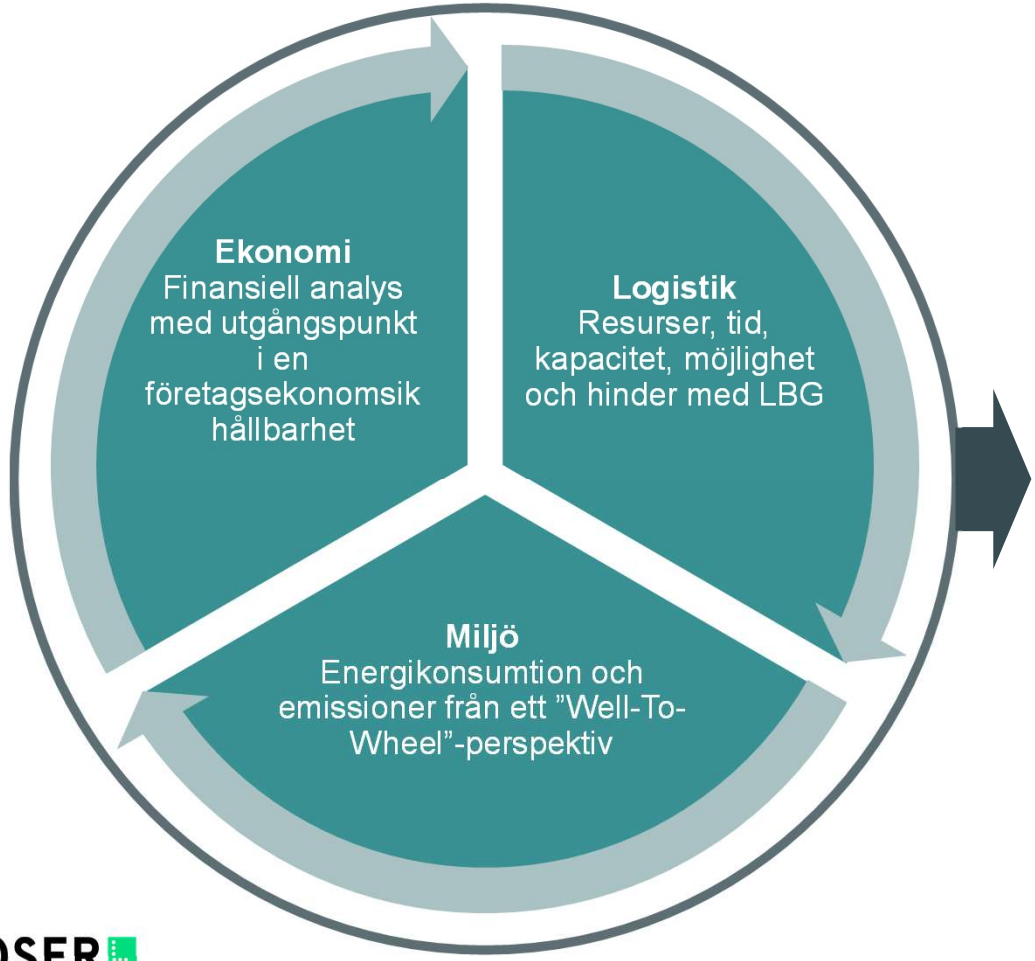
Projektets aktörer och målgrupp



- Transportköpare
- Transportoperatörer
- LBG-producenter
- LBG-distributörer
- Myndigheter och beslutsfattare
- Universitet och institut

CLOSER

Systemstudierna genomförs med utgångspunkt i logistik, miljö och ekonomiska aspekter



1

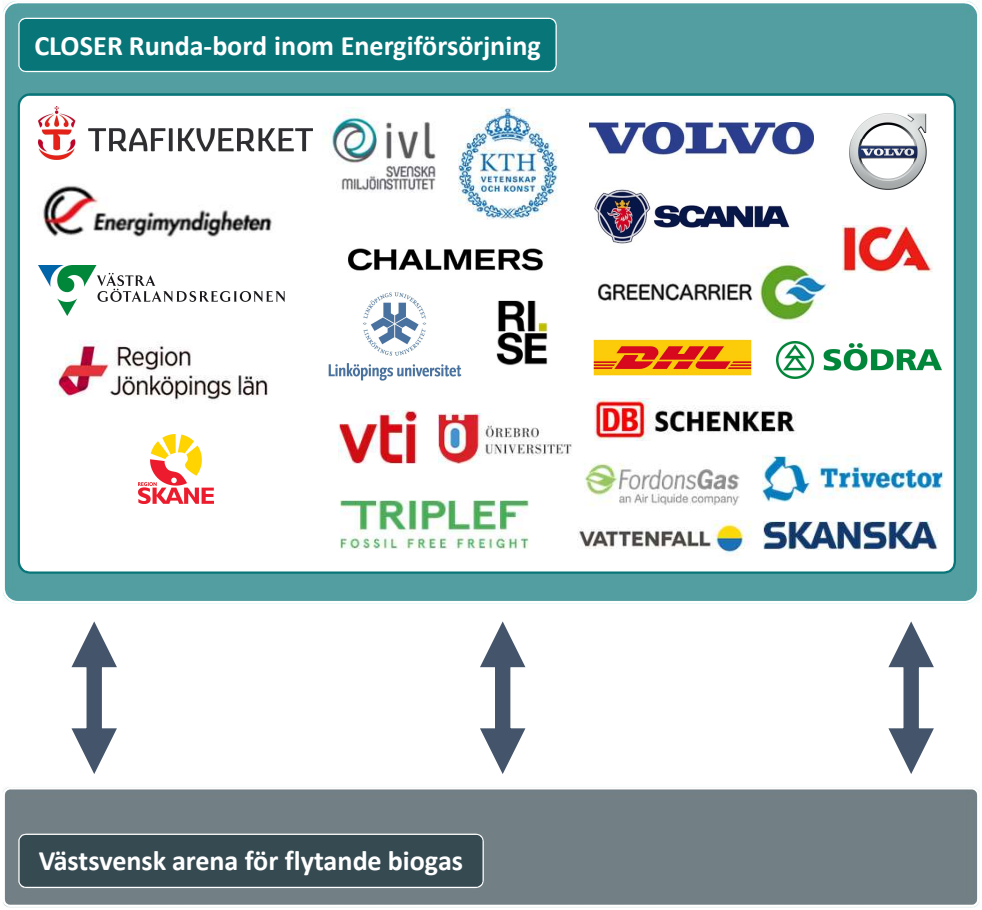
Hur hållbart är LBG idag?
Baserat på aktörernas övergång från nuvarande alternativ till LBG (köpare, åkerier, speditörer och bränsledistributörer) ur de tre hållbarhetsaspekterna

2

Möter LBG framtidens krav?
Några möjliga scenarion väljs ut och analyseras djupare

CLOSER

Intressentforumet ger riktning för att driva strategiska innovations- och demonstrationsprojekt framåt



Kunskaps-hub

- Möjliggöra möten och forum för erfarenhets- och kunskapsöverföring
- Arrangera seminarier och event
- Utforska och diskutera behovet för standarder
- Evaluera och disseminera kunskap från projekt
- Delge resultat till relevant färdplansarbete inom Sverige och EU

Projektinitiator

- Initiera strategiskt viktiga innovations- och demonstrationsprojekt
- Behovsanalys
- Formera konsortium, formulera och strukturera projektförslag, ansök om anslag
- Koordinera och fånga synergieffekter

CLOSER

Transportinköparevent i Göteborg och Malmö - September



- 160 deltagare
- Behov för dessa typ av forum då de ser att kunskapen ofta är begränsad i sin egen organisation samt hos transportsäljare de vanligtvis möter
- Betalningsvilja för grön transport finns (i vissa fall) om det sker med god transparens

Efterfrågar

- Lagkrav och förbud är tydligare än incitament
- Standardiserat system för rapportering av utsläppsdata
- Lagkrav om att tillhandahålla miljödata från transporter
- Bonus malus för tunga transporter
- Stabila långsiktiga regler

Seminarium kring LBG i samband med invigning Götene 2019-03-13





30 GÖTENE

Tankstation för flytande

Sveriges första tankstation för flytande biogas (LBG), inom ramen för Klimatklivet, invigdes i Götene i onsdags.

– Jag känner en stolthet över att Fordonsgas valt vår kommun som etableringsplats, sa kommunalrådet Susanne Andersson (C).

Under onsdagseftermiddagen anordnade samverkansprojektet Västsvensk arena för flytande biogas en invigning av Fordonsgas nya tankstation på Lundängsgatan i Götene.

Den är den första i landet inom ramen för Klimatklivet, vilket är ett initiativ från regeringen för att stimulera omställningen från fossila bränslen. Tankstationen i Götene ses som ett startskott för en större utbyggnadsvåg av flytande biogas-infrastruktur.

Sofia Nordström, försäljnings- och marknadsföringschef på Fordonsgas, fick en "ärtligen-känsla" under invigningen av tankstationen.

– Vi byggde vår första 2010 och har i dag tankstationer i Göteborg, Helsingborg och Jönköping. Götene knyter samman de tankstationer vi har och tänker bygga. Vi är glada och stolta över att öppna den första tankstationen inom Klimatklivet. Vi ser detta som ett strategiskt läge och det underlättar att det finns andra faciliteter på samma plats. I nästa månad öppnar vi en tankstation i Mjölby.

– Säkerhet är det absolut viktigaste för oss och det ska känna trygg att tanka, därför har vi tankutbildningar med alla chaufförer som ska tanka på våra tankställen.

En stor bidragande anledning till etableringen i Götene är att Götene kyltransporter gör stora investeringar i lastbilar som ska drivas på flytande biogas.

– I dag rullar sex biogasbilar och vår plan är att köpa in tio om året framöver. Ilara hoppas att tankstationerna hänger med och bygger ut så att vi kan leva upp till det, säger ägaren Ulf Johansson.

– För 15 år sedan fick vi upp intresset för biogas. Det här är en väldigt stor dag när vi nu äntligen fått en tankstation i Götene.

Dennis Karlsson, vd på åkeriet, menar att flytande biogas är framtiden.

– Vi vill hela tiden ligga i framkant och har testat många olika projekt. Vi har sett att det här är riktigt bra och det enda alternativet. Våra kunder är positiva till att vi erbjuder fossilfria och hållbara transporter.

• Vad betyder den nya tankstationen i Götene för verksamhet?

– Det betyder allt! Det allra bästa hade varit om vi haft en tankstation hemma på vår egen gård, men läget som är här är fantastiskt, inte bara för oss utan även för närliggar runt omkring och chaufförer ute i landet som kommer hit. Kommunen har verkligen ställt upp på detta och det känns kul.

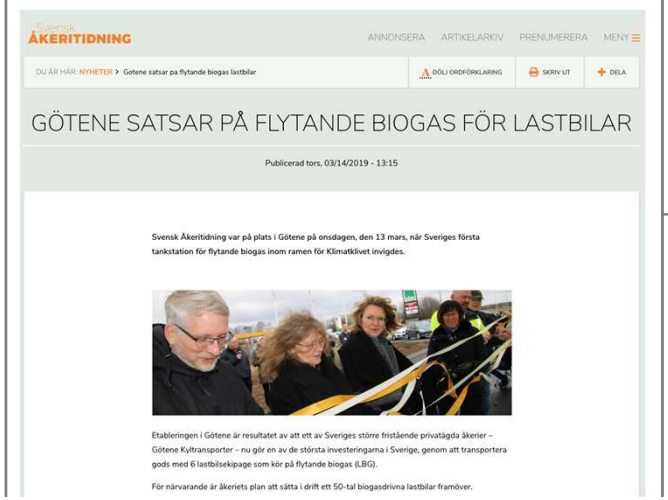
Flera parter som är involverade i samverkansprojektet fanns på plats. Före invigningsceremonin med bandklippning och prisutdelning var det något, presentationer och paneldialog inne i en lastbilstrailer.

En av dem som hölls i en presentation var Eva Swedling, statssekreterare åt miljö- och klimatminister samt vice statsminister Isabella Lövin.

JENS FRITZSON

Sofia Nordström, försäljnings- och marknadsföringschef på Fordonsgas, fick en "ärtligen-känsla" under invigningen.

Tonsdags skedde invigningen av Fordons



GÖTENE SATSAR PÅ FLYTANDE BIOGAS FÖR LASTBILAR

Publicerad tors, 03/14/2019 - 13:15

Svensk Åkeritidning var på plats i Götene på onsdagen, den 13 mars, när Sveriges första tankstation för flytande biogas inom ramen för Klimatklivet invigdes.

Etableringen i Götene är resultatet av att ett av Sveriges större fristående privatägda åkerier – Götene Kyltransporter – nu gör en av de största investeringarna i Sverige, genom att transportera gods med 6 lastbilsekipage som kör på flytande biogas (LBG).

För närvarande är åkeriets plan att sätta i drift ett 50-tal biogasdrivna lastbilar framöver.



Ny tankstation för biogas i Götene

Av: Rutger Andersson 13 mars, 2019 2 kommentarer

Inom ramen för Klimatklivet har åkerier fått stöd för att finansiera en del av merkostnaden då man investerat i en lastbil med gasmotor. Och de företag som etablerar tankanläggningar för detta bränsle har också beviljats bidrag.

Den första station inom ramen för Klimatklivet invigdes idag i Götene och det är Fordonsgas som står bakom den.

– Investeringsstödet från Klimatklivet har inneburit ett stort steg framåt. Ju fler som investerar i gasdrivna lastbilar och ju fler tankstationer vi kan etablera, desto snabbare kommer vi att klara omställningen till

CLOSER

Vad händer härnäst?

Kommande händelser

- Mars – Första resultat från systemanalysen färdigställda
- 19 mars – Presentation kring projektet samt systemanalysresultat på CLOSERs årsmöte
- Slutet av Mars – Event för åkerier för att delge resultat samt WS

Kontaktuppgifter



Andreas Josefsson
andreas.josefsson@lindholmen.se
+46 723 92 76 56

CLOSER