

Kalle Svensson
Avdelningen för forskning, innovation och
affärsutveckling

Energigas Sverige Service AB
Johan Laurell
Box 49134
100 29 STOCKHOLM

Demonstration av teknik för flytande biogas

Beslut om utökat stöd och förändrat projektgenomförande

Statens energimyndighet beviljar Energigas Sverige Service AB stöd motsvarande 40 % av de stödberättigande kostnaderna, dock högst 5 332 000 kronor för projektet Demonstration av teknik för flytande biogas. Beslutet fattas med stöd av förordningen (2018:1545) om stöd för utveckling och användning av flytande biogas. Beslutet är en ändring av tidigare beslut, 2018-12-05, 2019-05-02, 2019-06-17 och 2019-08-28.

För beslutet gäller i övrigt de villkor som anges i Energimyndighetens beslut om stöd till projektet.

Ansökan

Energigas Sverige Service AB har 2019-10-14 inkommit med ansökan om utökat stöd om 5 332 000 kronor och förändrat projektgenomförande för att genomföra projektet Demonstration av teknik för flytande biogas.

Skäl för beslutet

Syftet med projektet är att genomföra investeringsprojekt på olika orter i Sverige för att inom ramen för ett innovationskluster gemensamt och samlat demonstrera teknik för flytande biogas (LBG). Investeringsprojekten representerar teknik för produktion, distribution och användning av LBG för tunga fordon.

Energimyndigheten bedömer att stödet till LBG-lastbilar överensstämmer med syftet med uppdraget N2018/02934/FÖF att bidra till omställningen till en cirkulär och biobaserad ekonomi. Energimyndigheten bedömer vidare att svenska teknikföretag ligger långt framme inom LBG-området och att projektet därmed stärker konkurrenskraften, gynnar näringslivsutveckling och bidrar till att skapa nya jobb. Energimyndigheten konstaterar också att demonstration av fossilfria tunga transporter inte enbart bidrar till fossilfrihet nationellt, utan även till teknik- och kunskapsexport och minskade utsläpp i andra länder.

Datum
2019-11-12

Dnr
2018-015271

Projektnr
47741-1

Genom detta ändringsbeslut stöds inköp av sammanlagt 28 LBG-lastbilar. Vid full drift på LBG beräknas åtgärden minska utsläppen av koldioxid med uppemot 3 300 ton per år. Energimyndigheten bedömer därmed att åtgärderna väl kompletterar de tidigare beslutade åtgärder för stöd till produktion och distribution av LBG, samt att projektets mål som de definieras i grundbeslutet kommer att nås i och med stödet till lastbilarna.

Vidare anser Energimyndigheten att Energigas Sverige på ett transparent och icke-diskriminerande sätt inom ramen för innovationsklustret samlat in intresseanmälningar från åkerier som är intresserade av att investera i LBG-lastbilar.

Stödet beviljas enligt 4 § första stycket 1 förordningen (2018:1545) om stöd för utveckling och användning av flytande biogas. Åkerierna får stöd motsvarande 40 % av åkeriernas investeringsmerkostnader jämfört med en dieseldriven lastbil av samma märke och prestanda. Energimyndigheten bedömer att åtgärderna uppfyller förutsättningarna för stödgivning i kapitel I och artikel 36 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014. Stödnivån är förenlig med artikel 36 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014. Stödnivån är därmed även förenlig med 4 § första stycket 1 förordningen (2018:1545) om stöd för utveckling och användning av flytande biogas. Se tabell nedan.

Åtgärd	Stödmottagare	Stöd (SEK)	Stöd-nivå	Artikel i förordning (EU) nr 651/2014
Tunga fordon	Sex åkerier och motsvarande företag i Sverige	5 332 000	40 %	36
Summa		5 332 000		

Mot denna bakgrund beslutar Energimyndigheten att bevilja stöd till projektet.

Bakgrund

Statens energimyndighet beslutade 2018-12-05 att lämna stöd med 101 781 250 kronor till projektet Demonstration av teknik för flytande biogas.

Regeringen uppdrog 2018-05-09 åt Energimyndigheten att, i syfte att främja omställningen till fossilfrihet för tunga transporter, utlysa medel för utveckling och användning av flytande biogas i kombination med inrättandet av ett innovationskluster för flytande biogas (Regeringsbeslut N2018/02934/FÖF).

Satsningen ska verka för demonstration, tillämpning och spridning av teknik för produktion av flytande biogas, drift med gasfordon i regional- och eller lokaltrafik, och kombinationer av dessa tekniker i Sverige. Särskild vikt läggs vid hur olika lösningar kan samverka med varandra och demonstreras samlat. Möjlighet till gasdrift inom sjöfart är ett annat område som bör inkluderas i

Datum
2019-11-12

Dnr
2018-015271

Projekt nr
47741-1

klustret. Synergier med andra nationella satsningar beaktas liksom utvecklingen mot fossilfria tunga transporter internationellt.

Uppdraget N2018/02934/FÖF omfattade 200 miljoner kronor för inrättande av ett innovationskluster och demonstration av teknik för flytande biogas. Fem miljoner kronor av dessa medel har beviljats för att upprätta innovationsklustret Drive LBG.

I ett första beslut 2018-12-05 beviljades Energigas Sverige 101 781 250 kronor av totalt sökta 195 miljoner kronor för demonstration av flytande biogas inom ramen för innovationsklustret Drive LBG. Beslutet omfattade åtta åtgärder. I ett beslut 2019-04-30 återfördes 8 800 000 kronor eftersom en beslutad åtgärd hade fått stöd via Klimatklivet. Ett ändringsbeslut 2019-06-17 tillförde projektet ytterligare 56 145 000 kronor för genomförande av sju åtgärder, främst för distribution av LBG. Ytterligare ett ändringsbeslut 2019-08-28 tillförde 29 121 219 kronor för stöd till sammanlagt 159 LBG-lastbilar. Det innebär att stöd för sammanlagt 15 åtgärder om 178 247 469 kronor är beviljade tidigare och under genomförande.

Detta beslut avser ytterligare stöd till investeringsmerkostnader för tunga fordon.

Genomförande

Projektet leds av innovationsklustret Drive LBG vid Energigas Sverige, som ansvarar för rapporteringen gentemot Energimyndigheten. Åkerierna får stöd för investeringsmerkostnader jämfört med en dieseldriven lastbil av samma märke och prestanda. Nedanstående tabell listar samtliga åkerier som ska investera i LBG-lastbilar. Stödet villkoras av att åkerierna även blir medlemmar av innovationsklustret Drive LBG.

Energigas Sverige utgör klusterorganisation för Drive LBG och har som roll att följa åtgärderna och hämta in nödvändig rapportering. Följande åtgärder är planerade att genomföras under projektet tillsammans med tidigare beslutade åtgärder för produktion och distribution av LBG (2018-12-05, 2019-06-17 och 2019-08-28):

Företag	Antal fordon	Total kostnad för LBG-fordon [kr]	Varav merkostnad LBG-drift [kr]
Arne Anderssons Åkeri Aktiebolag	2	[REDACTED]	710 000
Emanuelssons Transport AB	1	[REDACTED]	300 000
PG Lots AB	2	[REDACTED]	960 000
Sydlog AB	1	[REDACTED]	500 000
VFS Nordic AB	20	[REDACTED]	10 000 000

Datum
2019-11-12Dnr
2018-015271Projektnr
47741-1

Widéns Åkeri i Kalmar AB	2		860 000
Summa	28	65 350 000	13 330 000

Stödgrundande kostnader är 13 330 000 kr och stöd lämnas med 40 % av summan, det vill säga 5 332 000 kr.

Tidplan

Projektstart	2018-12-05
Projektslut	2021-12-31
Ekonomisk redovisning	2019-09-01
Lägesrapport	2020-02-28
Ekonomisk redovisning	2020-02-28
Ekonomisk redovisning	2020-09-01
Lägesrapport	2021-02-28
Ekonomisk redovisning	2021-02-28
Ekonomisk redovisning	2021-09-01
Slutrapport	2021-12-31
Ekonomisk slutredovisning	2022-02-28

Ekonomi

Finansiering

År	Finansieringskod	Beviljat belopp	Återfört belopp
2021	1687	5 332 000	

Kostnads- och personalplan

År	2018	2019	2020	2021	Summa
Utrustning	0	0	10 330 000	3 000 000	13 330 000
Summa	0	0	10 330 000	3 000 000	13 330 000

Utrustningskostnader avser investeringsmerkostnader för tunga fordon.

Stödmottagare

Namn	Kalenderår	Kostnad (kr)	Stöd (kr)	Stödandel* (%)
Arne Anderssons Åkeri Aktiebolag	2020	710 000	284 000	40
Emanuelssons Transport AB	2020	300 000	120 000	40
PG Lots AB	2020	960 000	384 000	40
Sydlog AB	2020	500 000	200 000	40
VFS Nordic AB	2020	10 000 000	4 000 000	40
Widéns Åkeri i Kalmar AB	2020	860 000	344 000	40
Summa		13 330 000	5 332 000	

* Varje finansieringsrad avrundas till heltal

Datum
2019-11-12

Dnr
2018-015271

Projekt nr
47741-1

Utbetalningsplan

Planerat utbetalningsdatum	Planerat belopp
2021-03-31	5 332 000
Summa	5 332 000

Samfinansiering

Namn	% av total*	Summa
Energimyndigheten	40,0	5 332 000
VFS Nordic AB	45,01	6 000 000
Arne Anderssons Åkeri Aktiebolag	3,20	426 000
Emanuelssons Transport AB	1,35	180 000
PG Lots AB	4,32	576 000
Sydlog AB	2,25	300 000
Widéns Åkeri i Kalmar AB	3,87	516 000
Summa	100	13 330 000

* Varje finansieringsrad avrundas till heltal

Särskilda villkor

Stödet från Energimyndigheten får inte kombineras med annat stöd som består av offentliga medel. Beslutet gäller därför under förutsättning att stödmottagarna inte erhåller stöd för åtgärder som omfattas av detta beslut från annan myndighet, till exempel inom Klimatklivet.

Högst 75 procent av det avsatta beloppet per åtgärd får utbetalas innan åtgärden har slutförts. Stödmottagarna ska inkomma till Energimyndigheten med rekvisition avseende de resterande 25 procenten för varje åtgärd efter att åtgärden slutförts, enligt beslutet om stöd, men inom tre månader efter slutförandet. Vid rekvisition ska specificerade skriftliga underlag avseende upparbetade kostnader per åtgärd bifogas.

Energimyndigheten får enligt 14 § förordningen (2018:1545) besluta att ett stöd inte ska betalas ut om

- sökanden genom oriktiga uppgifter eller på annat sätt orsakat att stödet getts felaktigt eller med för högt belopp,
- stödet av någon annan orsak getts felaktigt eller med för högt belopp och mottagaren skäligen borde ha insett detta,
- det visar sig att det inte funnits förutsättningar för stödet och den som ansökt om stödet borde ha insett detta,
- stödet helt eller delvis inte har använts för det ändamål som det har beviljats för, eller
- villkoren för stödet inte följs.

Datum
2019-11-12

Dnr
2018-015271

Projekt nr
47741-1

Stödmottagaren är enligt 15 § samma förordning återbetalningsskyldig för redan utbetalat stöd om någon av omständigheterna i ovanstående punkterna 1-5 föreligger.

Energimyndighetens beslut om stöd som inte avser innevarande budgetårs anslagsmedel, gäller endast under förutsättning att Energimyndigheten får eller disponerar erforderliga medelsanslag.

Stödmottagaren ska på begäran av Statens energimyndighet ska lämna de uppgifter som krävs för uppföljning och utvärdering av stödet.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschefen Rémy Kolessar. Därutöver har enhetschefen Åsa Forsum samt handläggaren Kalle Svensson deltagit i den slutliga handläggningen. Föredragande har varit handläggaren Kalle Svensson.

Rémy Kolessar

Kalle Svensson