

Kalle Svensson  
Avdelningen för forskning, innovation och  
affärsutveckling

Energigas Sverige Service AB  
Johan Laurell  
Box 49134  
100 29 STOCKHOLM

## **Demonstration av teknik för flytande biogas**

### **Beslut om utökat stöd och förändrat projektgenomförande**

Statens energimyndighet beviljar Energigas Sverige Service AB stöd motsvarande 40 % av de stödberättigande kostnaderna, dock högst 29 121 219 kronor för projektet Demonstration av teknik för flytande biogas. Beslutet fattas med stöd av förordningen (2018:1545) om stöd för utveckling och användning av flytande biogas. Beslutet är en ändring av tidigare beslut, 2018-12-05, 2019-05-02 och 2019-06-17.

För beslutet gäller i övrigt de villkor som anges i Energimyndighetens beslut om stöd till projektet 2018-12-05.

### **Ansökan**

Energigas Sverige Service AB har 2019-06-30 inkommit med ansökan om utökat stöd om 29 121 219 kronor och förändrat projektgenomförande för att genomföra projektet Demonstration av teknik för flytande biogas.

### **Skäl för beslutet**

Syftet med projektet är att genomföra investeringsprojekt på olika orter i Sverige för att inom ramen för ett innovationskluster gemensamt och samlat demonstrera teknik för flytande biogas (LBG). Investeringsprojekten representerar teknik för produktion, distribution och användning av LBG för tunga fordon.

Energimyndigheten bedömer att stödet till LBG-lastbilar överensstämmer med syftet med uppdraget N2018/02934/FÖF att bidra till omställningen till en cirkulär och biobaserad ekonomi. Energimyndigheten bedömer vidare att svenska teknikföretag ligger långt framme inom LBG-området och att projektet därmed stärker konkurrenskraften, gynnar näringslivsutveckling och bidrar till att skapa nya jobb. Energimyndigheten konstaterar också att demonstration av fossilfria tunga transporter inte enbart bidrar till fossilfrihet nationellt, utan även till teknik- och kunskapsexport och minskade utsläpp i andra länder.

Datum  
2019-08-28

Dnr  
2018-015271

Projektnr  
47741-1

Genom detta ändringsbeslut stöds inköp av sammanlagt 159 LBG-lastbilar. Vid full drift på LBG beräknas åtgärden minska utsläppen av koldioxid med uppemot 18 000 ton per år. Energimyndigheten bedömer därmed att åtgärderna väl kompletterar de tidigare beslutade åtgärder för stöd till produktion och distribution av LBG, samt att projektets mål som de definieras i grundbeslutet kommer att nås i och med stödet till lastbilarna.

Vidare anser Energimyndigheten att Energigas Sverige på ett transparent och icke-diskriminerande sätt inom ramen för innovationsklustret samlat in intresseanmälningar från åkerier som är intresserade av att investera i LBG-lastbilar.

Stödet beviljas enligt 4 § första stycket 1 förordningen (2018:1545) om stöd för utveckling och användning av flytande biogas. Åkerierna får stöd motsvarande 40 % av åkeriernas investeringsmerkostnader jämfört med en dieseldriven lastbil av samma märke och prestanda. Energimyndigheten bedömer att åtgärderna uppfyller förutsättningarna för stödgivning i kapitel I och artikel 36 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014. Stödnivån är förenlig med artikel 36 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014. Stödnivån är därmed även förenlig med 4 § första stycket 1 förordningen (2018:1545) om stöd för utveckling och användning av flytande biogas. Se tabell nedan.

Åtgärd	Stödmottagare	Stöd (SEK)	Stöd-nivå	Artikel i förordning (EU) nr 651/2014
Tunga fordon	32 åkerier och motsvarande företag i Sverige	29 121 219	40 %	36
Summa		29 121 219		

Mot denna bakgrund beslutar Energimyndigheten att bevilja stöd till projektet.

### Bakgrund

Statens energimyndighet beslutade 2018-12-05 att lämna stöd med 101 781 250 kronor till projektet Demonstration av teknik för flytande biogas.

Regeringen uppdrog 2018-05-09 åt Energimyndigheten att, i syfte att främja omställningen till fossilfrihet för tunga transporter, utlysa medel för utveckling och användning av flytande biogas i kombination med inrättandet av ett innovationskluster för flytande biogas (Regeringsbeslut N2018/02934/FÖF).

Satsningen ska verka för demonstration, tillämpning och spridning av teknik för produktion av flytande biogas, drift med gasfordon i regional- och eller lokaltrafik, och kombinationer av dessa tekniker i Sverige. Särskild vikt läggs vid hur olika lösningar kan samverka med varandra och demonstreras samlat.

Datum  
2019-08-28

Dnr  
2018-015271

Projektnr  
47741-1

Möjlighet till gasdrift inom sjöfart är ett annat område som bör inkluderas i klustret. Synergier med andra nationella satsningar beaktas liksom utvecklingen mot fossilfria tunga transporter internationellt.

Uppdraget N2018/02934/FÖF omfattade 200 miljoner kronor för inrättande av ett innovationskluster och demonstration av teknik för flytande biogas. Fem miljoner kronor av dessa medel har beviljats för att upprätta innovationsklustret Drive LBG.

I ett första beslut 2018-12-05 beviljades Energigas Sverige 101 781 250 kronor av totalt sökta 195 miljoner kronor för demonstration av flytande biogas inom ramen för innovationsklustret Drive LBG. Beslutet omfattade åtta åtgärder. I ett beslut 2019-04-30 återfördes 8 800 000 kronor eftersom en beslutad åtgärd hade fått stöd via Klimatklivet. Ett ändringsbeslut 2019-06-17 tillförde projektet ytterligare 56 145 000 kronor för genomförande av sju åtgärder, främst för distribution av LBG. Det innebär att stöd för sammanlagt 14 åtgärder om 149 126 250 kronor är beviljade tidigare och under genomförande.

Detta beslut avser resterande åtgärder i enlighet med projektplanen i den ursprungliga ansökan, vilket motsvarar stöd till investeringsmerkostnader för tunga fordon.

### Genomförande

Projektet leds av innovationsklustret Drive LBG vid Energigas Sverige, som ansvarar för rapporteringen gentemot Energimyndigheten. Åkerierna får stöd för investeringsmerkostnader jämfört med en dieseldriven lastbil av samma märke och prestanda. Nedanstående tabell listar samtliga åkerier som ska investera i LBG-lastbilar. Stödet villkoras av att åkerierna även blir medlemmar av innovationsklustret Drive LBG.

Energigas Sverige utgör klusterorganisation för Drive LBG och har som roll att följa åtgärderna och hämta in nödvändig rapportering. Följande åtgärder är planerade att genomföras under projektet tillsammans med tidigare beslutade åtgärder för produktion och distribution av LBG (2018-12-05 och 2019-06-17):

Företag	Antal fordon	Total kostnad för LBG-fordon [kr]	Varav merkostnad LBG-drift [kr]
Alfredssons Transport AB	4		2 000 000
Allmiljö i Umeå AB	1		480 000
Ballingslöv Ab	2		960 000
Berendsen Textil Service AB	8		3 840 000
Bring Åkeri AB	6		2 880 000

Datum  
2019-08-28Dnr  
2018-015271Projektnr  
47741-1

Claessons Transport AB	1	[REDACTED]	480 000
FOLÖ AB	2	[REDACTED]	920 000
GDL Transport AB	4	[REDACTED]	2 000 000
Gotlandsbillfrakt AB	1	[REDACTED]	530 000
Göte Janssons Åkeri AB	1	[REDACTED]	460 000
Hedesunda Frakt AB	2	[REDACTED]	960 000
HNT Schakt och Transport AB	4	[REDACTED]	1 920 000
HTS i Grenna AB	1	[REDACTED]	465 000
ICA hem till dig AB	9	[REDACTED]	4 320 000
Kaj Johanssons Åkeri AB	1	[REDACTED]	480 000
Kyl- och Frysexpressen Mälardalen AB	6	[REDACTED]	2 700 000
Laura och Larins Åkeri AB	1	[REDACTED]	449 967
Linghems Åkeri AB	2	[REDACTED]	765 000
Malmö LBC Åkeri AB	5	[REDACTED]	2 500 000
Mörarps Frystransporter AB	1	[REDACTED]	480 000
Nya Åkeriet i Karlstad AB	1	[REDACTED]	490 000
Rejmes Transportfordon AB	11	[REDACTED]	5 500 000
Renall AB	2	[REDACTED]	540 000
Skånemejeriernas Försäljning AB	10	[REDACTED]	3 000 000
Skänninge Godstransport AB	1	[REDACTED]	272 000
Smålands Logistik AB	12	[REDACTED]	5 750 000
Stay Fresh Sweden AB	5	[REDACTED]	2 500 000
Svebol Logistics AB	6	[REDACTED]	1 737 080
Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar AB	2	[REDACTED]	960 000
Tommy Nordbergh Åkeri AB	16	[REDACTED]	6 984 000
Uppdraget i Göteborg AB	1	[REDACTED]	480 000
VFS Nordic AB	30	[REDACTED]	15 000 000
Summa	159	350 163 978	72 803 047

Stödgrundande kostnader är 72 803 047 kr och stöd lämnas med 40 % av summan, det vill säga 29 121 219 kr.

Datum  
2019-08-28

Dnr  
2018-015271

Projekt nr  
47741-1

## Ekonomi

### Finansiering

År	Finansieringskod	Beviljat belopp	Återfört belopp
2021	1687	29 121 219	

### Kostnads- och personalplan

År	2018	2019	2020	2021	Summa
Utrustning	0	26 217 000	46 586 047	0	72 803 047
Summa	0	26 217 000	46 586 047	0	72 803 047

Urustningskostnader avser investeringsmerkostnader för tunga fordon.

Datum  
2019-08-28Dnr  
2018-015271Projektnr  
47741-1*Stödmottagare*

Namn	Kostnad (kr)	Stöd (kr)	Stödandel (%)
Alfredsson Transport AB	2 000 000	800 000	40
Allmiljö i Umeå AB	480 000	192 000	40
Ballingslöv AB	960 000	384 000	40
Berendsen Textil Service AB	3 840 000	1 536 000	40
Bring Åkeri AB	2 880 000	1 152 000	40
Claessons Transport i Ljungby AB	480 000	192 000	40
FOLÖ Aktiebolag	920 000	368 000	40
GDL Transport Aktiebolag	2 000 000	800 000	40
Gotlands Bilfrakt Aktiebolag	530 000	212 000	40
Göte Janssons Åkeri AB	460 000	184 000	40
Hedesunda Frakt AB	960 000	384 000	40
HNT Schakt & Transport AB	1 920 000	768 000	40
HTS i Grenna AB	465 000	186 000	40
ICA hem till dig AB	4 320 000	1 728 000	40
Kaj Johanssons Åkeri Aktiebolag	480 000	192 000	40
Kyl- och Frysexpressen Mälardalen AB	2 700 000	1 080 000	40
Laura och Larins Åkeri AB	449 967	179 987	40
Linghems Åkeri Aktiebolag	765 000	306 000	40
Malmö LBC Åkeri AB	2 500 000	1 000 000	40
Mörarps Frystransporter AB	480 000	192 000	40
Nya Åkeriet i Karlstad Aktiebolag	490 000	196 000	40
Rejmes Transportfordon Aktiebolag	5 500 000	2 200 000	40
Renall AB	540 000	216 000	40
Skånemejerier Försäljning AB	3 000 000	1 200 000	40
Skänninge Godstransport Aktiebolag	272 000	108 800	40
Smålands Logistik AB	5 750 000	2 300 000	40
STAY FRESH SWEDEN AB	2 500 000	1 000 000	40
Svebol Logistics AB	1 737 080	694 832	40
Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiebolag	960 000	384 000	40
Tommy Nordbergh Åkeri AB	6 984 000	2 793 600	40
Uppdraget i Göteborg Aktiebolag	480 000	192 000	40
VFS Nordic AB	15 000 000	6 000 000	40
Summa	72 803 047	29 121 219	

*Utbetalningsplan*

Datum  
2019-08-28Dnr  
2018-015271Projekt nr  
47741-1

Planerat utbetalningsdatum	Planerat belopp
2021-03-31	29 121 219
Summa	29 121 219

### Samfinansiering

Namn	% av total*	Summa
Energimyndigheten	40,00	29 121 219
Alfredsson Transport AB	1,65	1 200 000
Allmiljö i Umeå AB	0,40	288 000
Ballingslöv AB	0,79	576 000
Berendsen Textil Service AB	3,16	2 304 000
Bring Åkeri AB	2,37	1 728 000
Claessons Transport i Ljungby AB	0,40	288 000
FOLÖ Aktiebolag	0,76	552 000
GDL Transport Aktiebolag	1,65	1 200 000
Gotlands Bilfrakt Aktiebolag	0,44	318 000
Göte Janssons Åkeri AB	0,38	276 000
Hedesunda Frakt AB	0,79	576 000
HNT Schakt & Transport AB	1,58	1 152 000
HTS i Grenna AB	0,38	279 000
ICA hem till dig AB	3,56	2 592 000
Kaj Johanssons Åkeri Aktiebolag	0,40	288 000
Kyl- och Frysexpressen Mälardalen AB	2,23	1 620 000
Laura och Larins Åkeri AB	0,37	269 980
Linghems Åkeri Aktiebolag	0,63	459 000
Malmö LBC Åkeri AB	2,06	1 500 000
Mörarps Frystransporter AB	0,40	288 000
Nya Åkeriet i Karlstad Aktiebolag	0,40	294 000
Rejmes Transportfordon Aktiebolag	4,53	3 300 000
Renall AB	0,45	324 000
Skånemejerier Försäljning AB	2,47	1 800 000
Skänninge Godstransport Aktiebolag	0,22	163 200
Smålands Logistik AB	4,74	3 450 000
STAY FRESH SWEDEN AB	2,06	1 500 000
Svebol Logistics AB	1,43	1 042 248
Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiebolag	0,79	576 000
Tommy Nordbergh Åkeri AB	5,76	4 190 400
Uppdraget i Göteborg Aktiebolag	0,40	288 000
VFS Nordic AB	12,36	9 000 000
Summa	100	72 803 047

\* Varje finansieringsrad avrundas till heltal

### Särskilda villkor

Stödet från Energimyndigheten får inte kombineras med annat stöd som består av offentliga medel. Beslutet gäller därför under förutsättning att stödmottagarna inte erhåller stöd för åtgärder som omfattas av detta beslut från annan myndighet, till exempel inom Klimatklivet.

Datum  
2019-08-28

Dnr  
2018-015271

Projektnr  
47741-1

Högst 75 procent av det avsatta beloppet per åtgärd får utbetalas innan åtgärden har slutförts. Stödmottagarna ska inkomma till Energimyndigheten med rekvisition avseende de resterande 25 procenten för varje åtgärd efter att åtgärden slutförts, enligt beslutet om stöd, men inom tre månader efter slutförandet. Vid rekvisition ska specificerade skriftliga underlag avseende upparbetade kostnader per åtgärd bifogas.

Energimyndigheten får enligt 14 § förordningen (2018:1545) besluta att ett stöd inte ska betalas ut om

- sökanden genom oriktiga uppgifter eller på annat sätt orsakat att stödet getts felaktigt eller med för högt belopp,
- stödet av någon annan orsak getts felaktigt eller med för högt belopp och mottagaren skäligen borde ha insett detta,
- det visar sig att det inte funnits förutsättningar för stödet och den som ansökt om stödet borde ha insett detta,
- stödet helt eller delvis inte har använts för det ändamål som det har beviljats för, eller
- villkoren för stödet inte följs.

Stödmottagaren är enligt 15 § samma förordning återbetalningsskyldig för redan utbetalat stöd om någon av omständigheterna i ovanstående punkterna 1-5 föreligger.

Energimyndighetens beslut om stöd som inte avser innevarande budgetårs anslagsmedel, gäller endast under förutsättning att Energimyndigheten får eller disponerar erforderliga medelsanslag.

Stödmottagaren ska på begäran av Statens energimyndighet ska lämna de uppgifter som krävs för uppföljning och utvärdering av stödet.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Robert Andréén. Därutöver har avdelningscheferna Caroline Asserup, Gustav Ebenå, Roger Eklund, Lena Callermo och Rémy Kolessar, juristen Moa Stenberg, enhetscheferna Eva Lindhé, Elin Hansson, Susanne Karlsson, Klara Helstad och Peter Engdahl deltagit i den slutliga handläggningen. Föredragande har varit enhetschefen Åsa Forsum.

Robert Andréén

Åsa Forsum