

Anna Wallentin
Anna.wallentin@energigas.se

Dnr: Fi2019/03089/S2

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
103 33 Stockholm

fi.remissvar@regeringskansliet.se

Stockholm den 23 september 2019

Remissvar promemorian Sänkt skatt på drivmedel

Energigas Sverige, som är branschorganisationen för energigaserna i Sverige, har tagit del av rubricerad promemoria. Vi tackar för möjligheten att bidra med synpunkter och delger härmed vårt yttrande enligt Finansdepartementets remiss den 10 september.

Förslag till sänkt koldioxidskatt och energiskatt på bensin och diesel m.m.

Energigas Sverige tillstyrker förslaget om en viss sänkning av skatten på bensin respektive diesel i takt med att inblandningsnivåerna till följd av reduktionsplikten ökar. Enligt skattelagstiftningen ska koldioxidskatt inte tas ut för hållbara biobränslen. När en större andel biodrivmedel blandas in i bensin och diesel blir en sänkning av koldioxidskatten för motorbränslet därmed i linje med beskattningslogiken.

Energigas Sverige avstyrker däremot den sänkning av skatten som motsvarar den BNP-justering på två procentenheter som annars skulle ha genomförts från årsskiftet för bensin respektive diesel. Energigas Sverige anser att det är anmärkningsvärt att en regering som aviserat en kraftfull grön skatteväxling lägger fram ett förslag om sänkt energiskatt på bensin och diesel. Transportsektorn är den enda sektor som har ett sektorsspecifikt klimatmål. Anledningen till det är att transportsektorns omställning är helt avgörande för möjligheten att nå vårt långsiktiga klimatmål om inga nettoutsläpp till atmosfären till 2045. Transportsektorns mål innebär att utsläppen från inrikes transporter ska minska med minst 70 procent senast till år 2030 jämfört med år 2010. Enligt Klimatpolitiska rådets rapport (årsrapport 2019) krävs betydande åtgärder för att målet ska kunna nås. En sådan åtgärd är en ökad andel biodrivmedel i transportsektorn. Av de biodrivmedel som finns på marknaden idag är biogas ett av de bränslen som har högst klimatprestanda. Biogas bidrar dessutom till att uppfylla många andra samhällsnyttor, som till exempel förbättrad luftkvalitet i städerna. Fordonsgas består av över 94 procent biogas och konkurrerar i första hand med bensin och diesel. Istället för att gynna biogasens samhällsnyttor väljer nu regeringen att göra det billigare att köra bil på bensin och diesel genom att sänka energi- och koldioxidskatten för dessa drivmedel. Sänkningen motverkar omställningen till biogas och andra höginblandade biodrivmedel samt leder till ökade koldioxidutsläpp.

Istället för att öka takten i omställningen konstaterar Energigas Sverige att regeringen här väljer att gå i motsatt håll och försämra konkurrenskraften för de biogas och övriga höginblandade, klimatsmarta bränslen.

Med vänliga hälsningar,



Maria Malmkvist
Vd



Anna Wallentin
Avdelningschef Marknad och
Kommunikation