

Kalle Svensson
Avdelningen för Forskning, Innovation och
Affärsutveckling

Energigas Sverige Service AB
Johan Laurell
Box 49134
100 29 STOCKHOLM

Demonstration av teknik för flytande biogas

Beslut om utökat stöd och förändrat projektgenomförande

Statens energimyndighet beviljar Energigas Sverige Service AB utökat stöd om 56 145 000 kronor och förändrat projektgenomförande för projektet Demonstration av teknik för flytande biogas. Beslutet är en ändring av tidigare beslut, 2018-12-05 och 2019-05-02.

För beslutet gäller i övrigt de villkor som anges i Energimyndighetens beslut om stöd till projektet.

Ansökan

Energigas Sverige Service AB har 2019-04-02 inkommit med ansökan om utökat stöd om 102 018 750 kronor och förändrat projektgenomförande för att genomföra projektet Demonstration av teknik för flytande biogas. Förändringar i budgeten har skett i samråd med sökande.

Skäl för beslutet

Syftet med projektet är att genomföra investeringsprojekt på olika orter i Sverige för att inom ramen för ett innovationskluster gemensamt och samlat demonstrera teknik för flytande biogas (LBG). Investeringsprojekten representerar teknik för produktion, distribution och användning av LBG för tunga fordon.

Energimyndigheten bedömer att de planerade åtgärderna överensstämmer med syftet med uppdraget N2018/02934/FÖF att bidra till omställningen till en cirkulär och biobaserad ekonomi. Energimyndigheten bedömer vidare att svenska teknikföretag ligger långt framme inom LBG-området och att projektet därmed stärker konkurrenskraften, gynnar näringslivsutveckling och bidrar till att skapa nya jobb. Energimyndigheten konstaterar också att demonstration av fossilfria tunga transporter inte enbart bidrar till fossilfrihet nationellt, utan även till teknik- och kunskapsexport och minskade utsläpp i andra länder.

Energimyndigheten bedömer att projektet uppfyller de i uppdraget N2018/02934/FÖF uppställda kraven på verksamheten såsom 1) att

Datum
2019-06-17

Dnr
2018-015271

Projektnr
47741-1

biogasbranschen demonstrerar LBG-tekniken samlat tillsammans med andra åtgärder inom ramen för ett innovationskluster, 2) att stöd ges till åtgärder som innebär demonstration, tillämpning eller spridning av teknik för produktion av flytande biogas, distribution av flytande biogas, eller gasdrift av fordon och 3) att projekten kompletterar befintliga och planerade LBG-satsningar i Sverige. Arbetsplan och budget är rimlig i förhållande till de tänkta insatserna och målen.

Energimyndigheten bedömer att demonstrationen av LBG-tekniken sker samlat utifrån ett organisatoriskt perspektiv då Energigas Sverige representerar större delen av biogasbranschen och från ett kommunikativt perspektiv då innovationsklustret Drive LBG tillsammans med de regionala biogasnätverken samordnar enhetliga informationsaktiviteter i samband med demonstrationsåtgärderna. Energimyndigheten konstaterar vidare att hela värdekedjan finns representerad bland åtgärderna och att det finns förutsättningar för att demonstrera de olika åtgärderna samlat genom konceptet Regionala demonstrationsarenor där även LBG-teknik som fått stöd exempelvis via Klimatklivet ingår.

Stödet beviljas enligt 4 § förordningen (2018:1545) om stöd för utveckling och användning av flytande biogas. Energimyndigheten bedömer att åtgärderna uppfyller och förutsättningarna i kapitel I och artikel 41, 56 och 56b i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014, enligt tabell nedan.

Åtgärd	Stödmottagare	Stöd (SEK)	Stöd-nivå	Artikel i förordning (EU) nr 651/2014
Verkstadsutrustning LNG	Lidbil lastvagnar AB	400 000	50 %	56
Cirkulär lösning från Gotland	Biogas Gotlands AB	10 145 000	45 %	41 och 56b
Biogasinjektion i LNG/LBG-bunkring	Swedegas AB	24 000 000	40 %	56b
LBG i cirkulär ekonomi, Vimmerby	Fordonsgas Sverige AB	7 300 000	50 %	56
Mobil tanklösning	Fordonsgas Sverige AB	4 500 000	50 %	56
LBG som bränsle i skogsindustrin	Fordonsgas Sverige AB	7 300 000	50 %	56
Tankstation LBG	Svensk Biogas i Linköping AB	2 500 000	50 %	56
Summa		56 145 000		

För åtgärden ”Cirkulär lösning från Gotland” bedömer Energimyndigheten att delmomenten ”Kvalitetshöjning av fordonsgas” och ”Tryckhöjning samt buffertlager vid vattenskrubber” uppfyller kraven som framgår av artikel 41 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014. För delmomenten ”Gasledning samt markarbeten 7,5 km till färjeterminalen” och ”Tryckhöjning och

Datum
2019-06-17

Dnr
2018-015271

Projektnr
47741-1

inmatningsmodul” bedömer Energimyndigheten att kraven som framgår av artikel 56b i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 är uppfyllda.

Mot denna bakgrund beslutar Energimyndigheten att bevilja stöd till projektet.

Bakgrund

Statens energimyndighet beslutade 2018-12-05 att lämna stöd med 101 781 250 kronor till projektet Demonstration av teknik för flytande biogas.

Regeringen uppdrog 2018-05-09 åt Energimyndigheten att, i syfte att främja omställningen till fossilfrihet för tunga transporter, utlysa medel för utveckling och användning av flytande biogas i kombination med inrättandet av ett innovationskluster för flytande biogas (Regeringsbeslut N2018/02934/FÖF).

Satsningen ska verka för demonstration, tillämpning och spridning av teknik för produktion av flytande biogas, drift med gasfordon i regional- och eller lokaltrafik, och kombinationer av dessa tekniker i Sverige. Särskild vikt läggs vid hur olika lösningar kan samverka med varandra och demonstreras samlat. Möjlighet till gasdrift inom sjöfart är ett annat område som bör inkluderas i klustret. Synergier med andra nationella satsningar beaktas liksom utvecklingen mot fossilfria tunga transporter internationellt.

Uppdraget N2018/02934/FÖF omfattade 200 miljoner kronor för inrättande av ett innovationskluster och demonstration av teknik för flytande biogas. Fem miljoner kronor av dessa medel har beviljats för att upprätta innovationsklustret Drive LBG.

I ett första beslut 2018-12-05 beviljades Energigas Sverige 101 781 250 kronor av totalt sökta 195 miljoner kronor för demonstration av flytande biogas inom ramen för innovationsklustret Drive LBG. Beslutet omfattade åtta åtgärder. I ett beslut 2019-04-30 återfördes 8 800 000 kronor eftersom en beslutad åtgärd hade fått stöd via Klimatklivet. Det innebär att stöd för sju åtgärder om 92 981 250 kronor är beviljade tidigare och under genomförande.

Detta beslut avser resterande åtgärder i enlighet med projektplanen i den ursprungliga ansökan samt den ansökan om projektförändringar som inkom 2019-04-02. Beslutet omfattar dock inte stöd till tunga fordon.

Genomförande

Projektet leds av Energigas Sverige Service AB, som ansvarar för rapporteringen gentemot Energimyndigheten.

Nedanstående investeringsprojekt genomförs av olika företag. Energigas Sverige förmedlar stöd till åtgärderna, följer åtgärderna och hämtar in nödvändig rapportering. Samtliga åtgärder dokumenteras och demonstreras inom ett

Datum
2019-06-17

Dnr
2018-015271

Projektnr
47741-1

innovationskluster för flytande biogas (diarienummer 2018-015270).

Följande åtgärder är planerade att genomföras under projektet tillsammans med tidigare beslutade åtgärder (2018-12-05):

1. **Verkstadsutrustning LBG.** Verkstadsföretaget Lidköping Lidbil lastvagnar AB uppgraderar kapaciteten vid verkstaden så att de kan tillhandahålla service och reparationsarbete på LBG lastbilar och bussar. Den planerade investeringen utgörs av specialverktyg, diagnosverktyg, utrustning för att arbeta med gastanken och isoleringen i gastanken samt installation av gaslarm. Total kostnad 800 000 kronor. Planerat slutdatum: 2021-12-31.
2. **Cirkulär lösning från Gotland.** Destination Gotland AB/Rederi AB Gotland har investerat i två färjor som drivs på LNG. Bolaget Visby Biogas Gotlands AB investerar i utrustning som medger låginblandning av 5-10 % biogas i LNG-bränslet. Motsvarande 16 GWh biogas/år ska matas in i gasform i färjornas LNG-tankar där biogasen kyls ned till LBG. Åtgärden investerar i extra reningssteg för biogasen, tryckhöjningsutrustning, buffertlager samt gasledning som leds via respektive uppgraderingsanläggning till färjeterminalen samt inmatningsmodul till färja. Total kostnad: 22 495 000 kronor. Planerat slutdatum: 2021-06-30.
3. **Biogasinjektion i LNG/LBG-bunkring.** I den befintliga bunkeranläggningen i Göteborgs hamn kan fartyg idag bunkra LNG. Åtgärden innebär att Swedegas AB installerar en tank tillsammans med en injektionsstation för biogas i gasfas. Tanken kan försörjas med biogas genom en växelflakstation alternativt en ledning till stamnätet. Denna installation gör det möjligt att injicera en viss mängd biogas i gasfas (minst 3 procent) i bunkerbränslet. Kapaciteten för installationen är initialt 8 GWh biogas/år. Total kostnad: 60 000 000 kronor. Planerat slutdatum: 2021-12-31.
4. **LBG i cirkulär ekonomi, tankstation.** Fordonsgas Sverige AB avser att uppföra en tankstation för LBG i Vimmerby kommun. I ett första steg ska tankstationen kunna försörja 15 tunga lastbilar. Uppskattad kostnad för tankstationen är: 14 600 000 kronor. Stöd till tankstationen: 7 300 000 kronor. Planerat slutdatum: 2020-06-31.
5. **Mobil tanklösning.** Fordonsgas Sverige AB avser att uppföra en mobil tanklösning för LBG i Västra Götaland. Uppskattad kostnad för tankstationen är: 9 000 000 kronor. Stöd till tankstationen: 4 500 000 kronor. Planerat slutdatum: 2020-12-31.

Datum
2019-06-17Dnr
2018-015271Projektnr
47741-1

6. **LBG som bränsle i skogsindustrin, tankstation.** Fordonsgas Sverige AB avser att uppföra en tankstation för LBG för att demonstrera att flytande gas går att använda i skogsindustrins transporter. År 2021 ska sju tunga lastbilar som kör för skogsindustrin i Småland/Blekinge använda LBG som drivmedel. Uppskattad kostnad för tankstationen är: 14 600 000 kronor. Stöd till tankstationen: 7 300 000 kronor. Planerat slutdatum: 2020-12-31.
7. **Tankstation för LBG-fordon i Linköping.** Svensk biogas etablerar en tankstation för LBG-lastbilar i direkt anslutning till Tekniska verkens biogasanläggning vid Åby. Tankstationen används främst för att kunna tanka interna fordon på Tekniska verken och Svensk Biogas, men kommer även att vara tillgängligt publikt på samma villkor som andra LBG-tankstationer i Svensk Biogas regi. Uppskattad kostnad för tankstationen: 5 000 000 kronor. Planerat slutdatum: 2021-03-31.

Ekonomi

Finansiering

År	Finansieringskod	Beviljat belopp	Aterfört belopp
2019	1687	12 818 750	
2021	1687	43 326 250	

Kostnads- och personalplan

År	2018	2019	2020	2021	Summa
Lönekostnader	0	900 000	1 990 000	1 070 000	3 960 000
Utrustning	0	22 000 000	58 360 000	19 400 000	99 760 000
Övriga kostnader	0	766 660	1 266 660	1 766 680	3 800 000
Konsultkostnader	0	6 350 000	6 370 000	6 255 000	18 975 000
Summa	0	30 016 660	67 986 660	28 491 680	126 495 000

Lönekostnader avser kostnader som har ett direkt samband med de investeringar som krävs för de olika åtgärderna.

Utrustningskostnader avser investeringskostnader i distributionsanläggningar, tankstationer samt verkstadsutrustning.

Övriga kostnader avser analyskostnader, tester och försöksutrustning som krävs för investeringsprojekten.

Köpta tjänster avser anläggningsdesign, konstruktion, installation och idrifttagning.

Datum
2019-06-17Dnr
2018-015271Projekt nr
47741-1

De direkta projektkostnaderna är lägre 2021 än projektfinansieringen, vilket har sin grund i 12 § förordningen (2018:1545) om stöd för utveckling och användning av flytande biogas där det framgår att Energimyndigheten ska innehålla 25 % av stödet till dess att åtgärden är avslutad.

Stödmottagare

Organisation	Kostnad (SEK)	Stöd (SEK)	Stödandel (%)
Svensk biogas i Linköping AB	5 000 000	2 500 000	50
Lidbil Lastvagnar AB	800 000	400 000	50
Biogas Gotland AB	22 495 000	10 145 000	45
Swedegas AB	60 000 000	24 000 000	40
Fordonsgas Sverige AB	38 200 000	19 100 000	50
SUMMA	126 495 000	56 145 000	44,4

Utbetalningsplan

Planerat utbetalningsdatum	Planerat belopp
2019-03-31	12 818 750
2021-03-31	43 326 250
Summa	56 145 000

Samfinansiering

Namn	% av total*	Summa
Energimyndigheten	44,39	56 145 000
Svensk Biogas i Linköping AB	1,98	2 500 000
Lidbil Lastvagnar AB	0,32	400 000
Biogas Gotlands AB	9,76	12 350 000
Swedegas AB	28,46	36 000 000
FordonsGas Sverige AB	15,10	19 100 000
Summa	100	126 495 000

* Varje finansieringsrad avrundas till heltal

Särskilda villkor

Stödet från Energimyndigheten får inte kombineras med annat stöd som består av offentliga medel. Beslutet gäller därför under förutsättning att stödmottagarna inte erhåller stöd för åtgärder som omfattas av detta beslut från annan myndighet, till exempel inom Klimatklivet.

Högst 75 procent av det avsatta beloppet per åtgärd får utbetalas innan åtgärden har slutförts. Stödmottagarna ska inkomma till Energimyndigheten med rekvisition avseende de resterande 25 procenten för varje åtgärd efter att åtgärden

Datum
2019-06-17

Dnr
2018-015271

Projektnr
47741-1

slutförts men inom tre månader efter slutförandet. Vid rekvisition ska specificerade skriftliga underlag avseende upparbetade kostnader per åtgärd bifogas. För de åtgärder som beviljas stöd enligt artikel 41 i förordning (EU) nr 651/2014, får stöd inte betalas ut efter det att anläggningen tagits i drift, och stödet ska vara oberoende av produktionen.

Energimyndigheten får enligt 14 § förordningen (2018:1545) besluta att ett stöd inte ska betalas ut om

- sökanden genom oriktiga uppgifter eller på annat sätt orsakat att stödet getts felaktigt eller med för högt belopp,
- stödet av någon annan orsak getts felaktigt eller med för högt belopp och mottagaren skäligen borde ha insett detta,
- det visar sig att det inte funnits förutsättningar för stödet och den som ansökt om stödet borde ha insett detta,
- stödet helt eller delvis inte har använts för det ändamål som det har beviljats för, eller
- villkoren för stödet inte följs.

Stödmottagaren är enligt 15 § samma förordning återbetalningsskyldig för redan utbetalat stöd om någon av omständigheterna i ovanstående punkterna 1-5 föreligger.

Energimyndighetens beslut om stöd som inte avser innevarande budgetårs anslagsmedel, gäller endast under förutsättning att Energimyndigheten får eller disponerar erforderliga medelsanslag.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Robert André. Därutöver har avdelningscheferna Gustav Ebenå, Roger Eklund, Anna Johansson-Norlén, Eva Lindhé och Rémy Kolessar, enhetscheferna Susanne Karlsson, Åsa Forsum, Klara Helstad och Peter Engdahl deltagit i den slutliga handläggningen. Föredragande har varit handläggaren Kalle Svensson.

Robert André

Kalle Svensson

