

Svarsblankett

Synpunkter på hållbarhetskriterier för drivmedel

Datum:	2019-05-06
Svarslämnare:	Linus Klackenber
Organisation:	Energigas Sverige

Synpunkter skickas in senast **2019-05-06** till heini-marja.suvilehto@uhmynd.se

Hållbarhetskriterier för drivmedel

<i>Kriterium</i>	<i>Synpunkt och förslag till ändring</i>
Hållbara leveranskedjor krav ID 11239 <i>Basnivå – Särskilda kontraktsvillkor</i>	
Information om klimatpåverkan från fossila drivmedel KravID nytt krav <i>Basnivå – Särskilda kontraktsvillkor</i>	Det är oklart om det är det jämförelsevärde för fossila drivmedel som ska användas enligt §11 i föreskrift till drivedelslagen (STEMS 2017:3) (EF: 94,1 g CO ₂ ekv/MJ, vilket motsvarar lägsta standard för fossila Bränslen =genomsnitt av fossila drivmedel i EU 2010) eller om de genomsnittliga normalvärden över växthusgasintensitet som anges i kolumn 3 i Bilaga 1 till föreskriften som avses, vilket har olika värden för olika fossila komponenter. Antar att det är det senare som avses, vilket är rimligt. Stäm av noggrant med Energimyndigheten så hänvisningen blir tydlig.
Statistik drivmedelsköp KravID: 11278 <i>Basnivå – Särskilda kontraktsvillkor</i>	
Palmolja och avfallsprodukter eller biprodukter för palmolja <i>Avancerad nivå – Tilldelningskriterium</i>	
Grön fordonsgas kravID 11280 <i>Basnivå -Teknisk specifikation</i>	OK, men lite klargörande nedan. Rapportering om mängder hållbara biodrivmedel i drivmedel med tillhörande hållbarhetsegenskaper görs i april varje år för mängder levererade under föregående kalenderår. Denna rapportering avser totalen för en leverantör, men en leverantör kan naturligtvis sälja 100% biogas till vissa kunder och fordonsgas

	<p>med lägre andel biogas till andra kunder – genom att följa massbalansprincip och grön gas avtal. Enskilda avtal/leveranser framgår inte av rapporteringen till Energimyndigheten. Men leverantören ska naturligtvis kunna redovisa för kunden vilken fordonsgasmix denne har levererat till kunden, baserat på princip om massbalans i enlighet med hållbarhetslagen och grön gasprincipen i LSE. Det bör väl räcka med en sådan redovisning årsvis? Det är Skatteverket som medger skattenedsättning för biogas, som får ges i enlighet med grön gasprincipen (dvs biogasandelen i gasnät bestäms utifrån avtal mellan producent/leverantör och kund). Skatt deklarerar normalt månadsvis. Villkor för skattenedsättning är att biogasens omfattas av ett hållbarhetsbesked.</p>
<p>Grön el <i>Basnivå - Teknisk specifikation</i></p>	
<p>Okonventionella källor för framställning av fossila drivmedel <i>Särskilda kontraktsvillkor - basnivå</i></p>	
<p>Klimatkrav – Förnybara drivmedel) <i>Avancerad nivå - Teknisk specifikation</i></p>	<p>Alla biodrivmedel ska naturligtvis uppfylla hållbarhetskriterierna vilket innebär minst 50% reduktion (60% om det är från nya anläggningar) = ska-krav. På avancerad nivå fullt rimligt att ställa högre klimatkrav – de flesta svenska biodrivmedel har hög klimatprestanda. 70% reduktion enligt beräkningar i hållbarhetslagen är rimligt, vilket också driver mot främst inhemska biodrivmedel. Notera dock att biogas har betydligt högre klimatprestanda än vad beräkningsmetoden i hållbarhetskriterierna kan visa. Genom att också räkna med den klimatnytta som sker då biogödsel ersätter konstgödsel på åkern och när biogas produceras från gödsel uppnås nettonollutsläpp eller negativa utsläpp (genom LCA enligt ISO-metoden). Vid upphandling bör en bredare ansats kring klimat, miljö och samhällsnyttor vid val av drivmedel och fordon tas. De drivmedel som bidrar till ren luft, cirkulär ekonomi och återcirkulering av näringsämnen, effektiv avfallshantering och regional utveckling bör ges en bonus vid upphandling, exempelvis genom prisavdrag/poäng. Läs mer om biogasens klimatprestanda på: http://www.energigas.se/fakta-om-gas/biogas/biogas-och-miljoen/biogasens-klimatprestanda/</p>

	och om biogasens miljö- och samhällsnyttor: https://www.energigas.se/publikationer/rapporter/nationell-biogasstrategi-20/
Produktkvalitet krav ID 10767) <i>Basnivå -Teknisk specifikation</i>	Svenska myndigheter bör referera till svenska standarder då sådana finns. För biogasen ger det då istället: SS-EN 16723-2:2017
Klimatkrav – Förnybara drivmedel) <i>Avancerad nivå -Teknisk specifikation</i>	Antar detta avser samma punkt som ovan?
Arbetsrättsliga villkor enligt ILO:s kärnkonventioner KravID 11238) <i>Basnivå -Särskilda kontraktsvillkor</i>	

ÖVRIGA SYNPUNKTER

Det bör införas tankningskrav vid upphandling av fordon och transporttjänster som drivs med alternativa/förnybara bränslen: att det säkerställs att de fordon som kan köras på alternativa bränslen också tankar förnybart. Ställ krav på att minst 80% av körsträckan/energianvändningen ska bestå av förnybart bränsle/el.