

Fortsatt biogassatsning i nya upphandlingar

Gasdagarna Båstad 2019-05-16

Något om Kalmar län

- 240 000 invånare
- Ca 550 fordon i kollektivtrafiken
- Den gröna näringen är omfattande – kött, ägg och mjölk
- Fler kor än människor på Öland
- Övergödd Östersjö

Politikerna ser **biogas** som en del av lösningen.



Biogas en viktig del i det regionala miljöarbetet

Beslut i Kalmar läns Klimatkommission

- Fossilbränslefri region 2030.

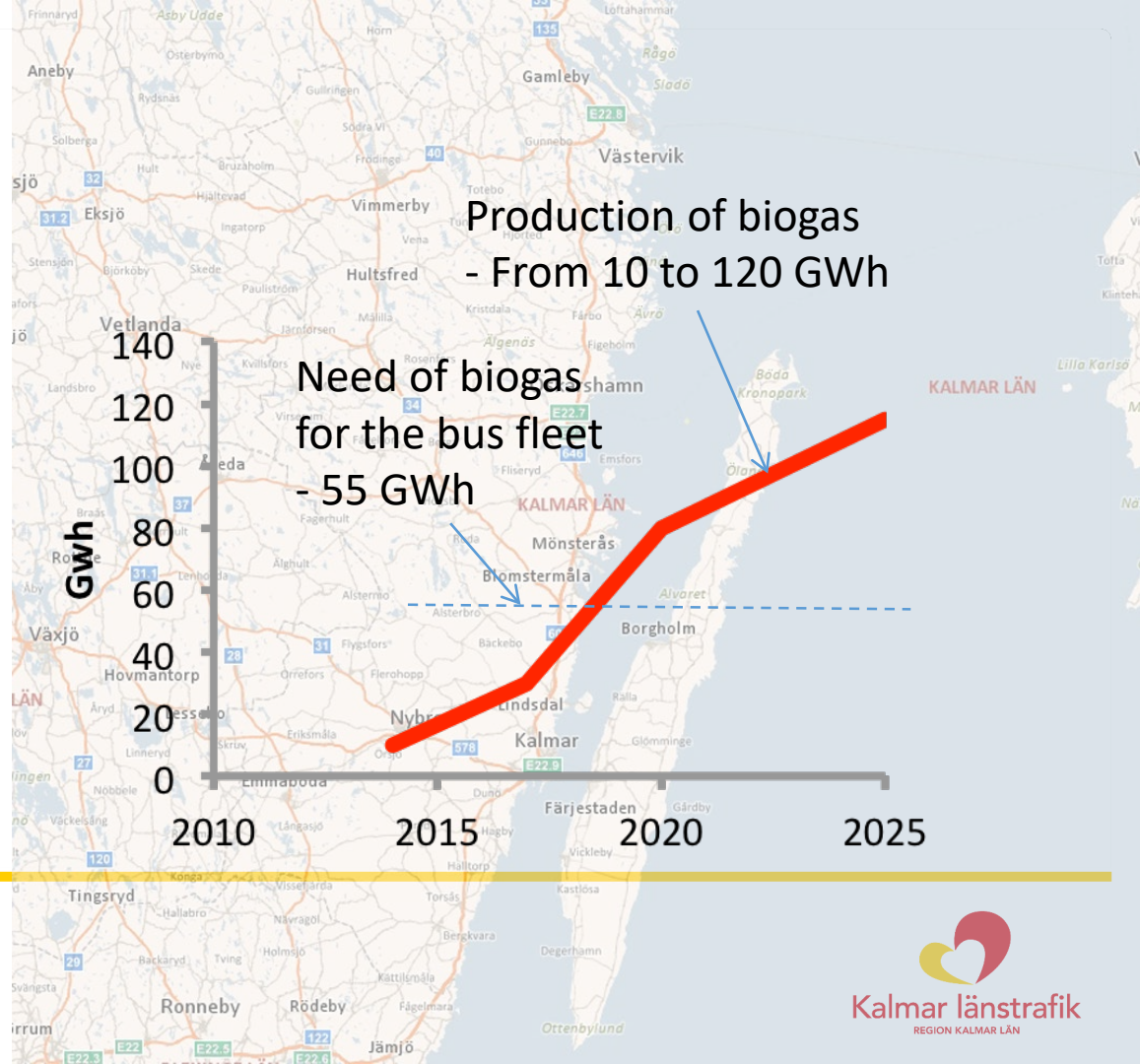
Beslut i Landstingsstyrelsen (idag Regionstyrelsen)

- Kollektivtrafiken i Kalmar län ska vara fri från fossila bränslen 2020.
- Biogas ska utgöra förstahandsalternativ där så är möjligt.

nooil.

Förutsättningar för biogas 2014

- 2 publika stationer
- 2 bussdepåer
- Produktion biogas ca. 10 GWh
- Potential lokal produktion?



2008

Biogas
Stadsbussar

Trafikavtal 9 år

2017

Biogas
Stadsbussar
Regionbussar
Skolfordon

Trafikavtal 10 år

2027

2015

Trafikavtal 5 år

Biogas
Jourfordon

2020

Trafikavtal 6 år

Biogas
Bilar
Specialfordon

2026

Trafikavtal 2017-

Linjetrafik, skolskjuts och timfordon

Fyra hörnstenar i trafikupphandlingen

- Miljöinriktning med 100% fossilfrihet, biogas ska vara huvudinriktning.
- Personal skall ha anställning enligt kollektivavtalsliknande former.
- Meddelarskydd skall gälla för all personal.
- Vid byte av Trafikuppdrag som är större än 5 fordon skall regler för "Övertagande av personal" gälla.



Fossilbränslefri kollektivtrafik 2020

Utgångspunkt

- Förnybara drivmedel till 100 %.
- Livscykelperspektiv - minst 50 % minskning av utsläpp av klimatpåverkande gaser jämfört med fossila bränslen.

Krav

- Ett drivmedelsalternativ i delar av starka stråk (E22) och i stadstrafiken – **biogas**.
- Fem drivmedelsalternativ i övrig trafik – **biogas, hållbar syntetisk diesel, grön el, RME och etanol**.



Upphandling av fossilfri kollektivtrafik

400 fordon

- Expressbusstrafik
- Landsbygdstrafik
- Stadstrafik
- Skolskjuts
- Vissa fordon för Närtrafik och Serviceresor.

Värde ca 5 miljarder på 10 år



Utvärderingskriterier

Trafik där drivmedlet ska vara biogas utvärderas:

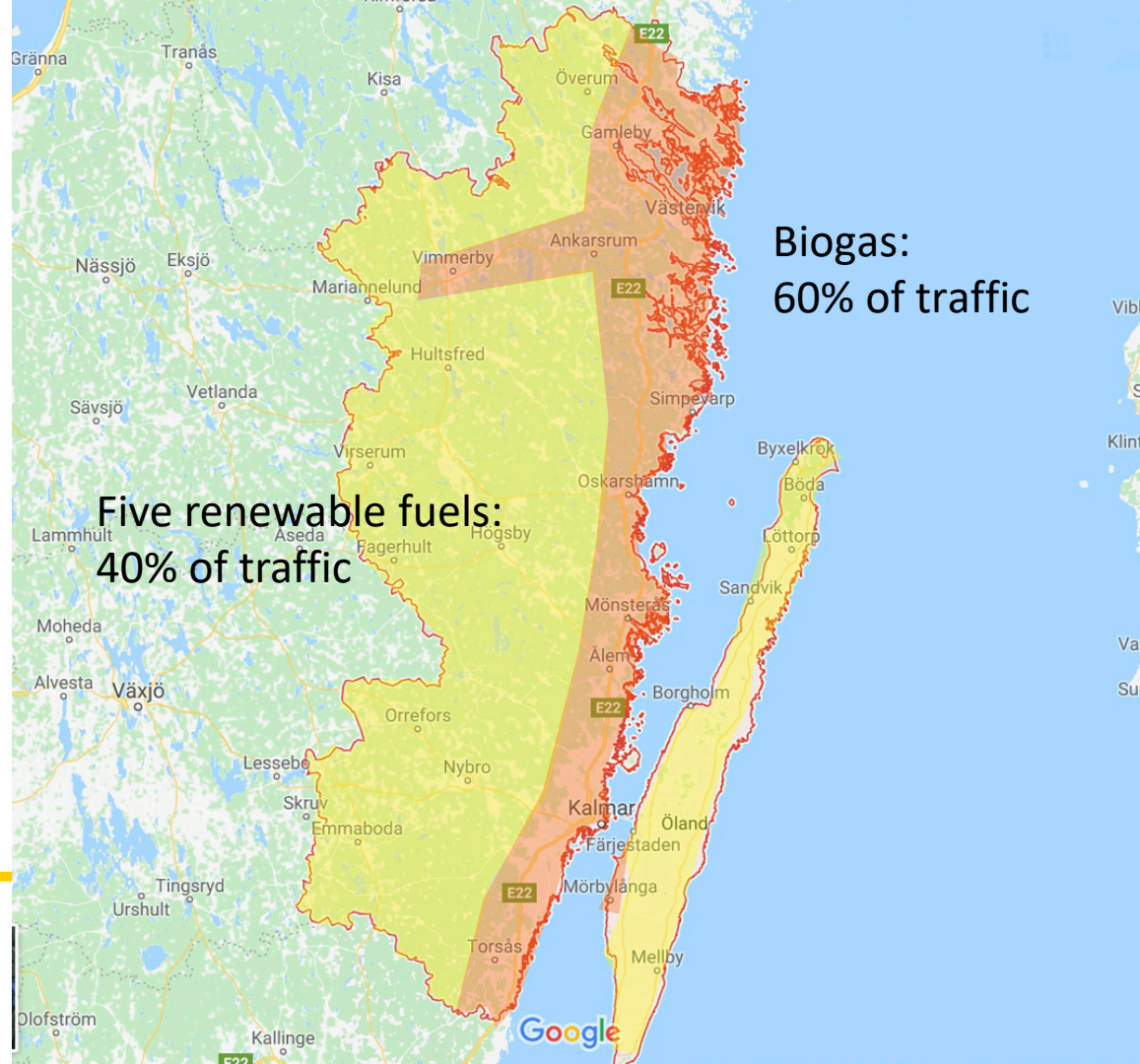
- **Pris.**

Resterande trafik utvärderas med:

- **Pris**
- **Drivmedel**

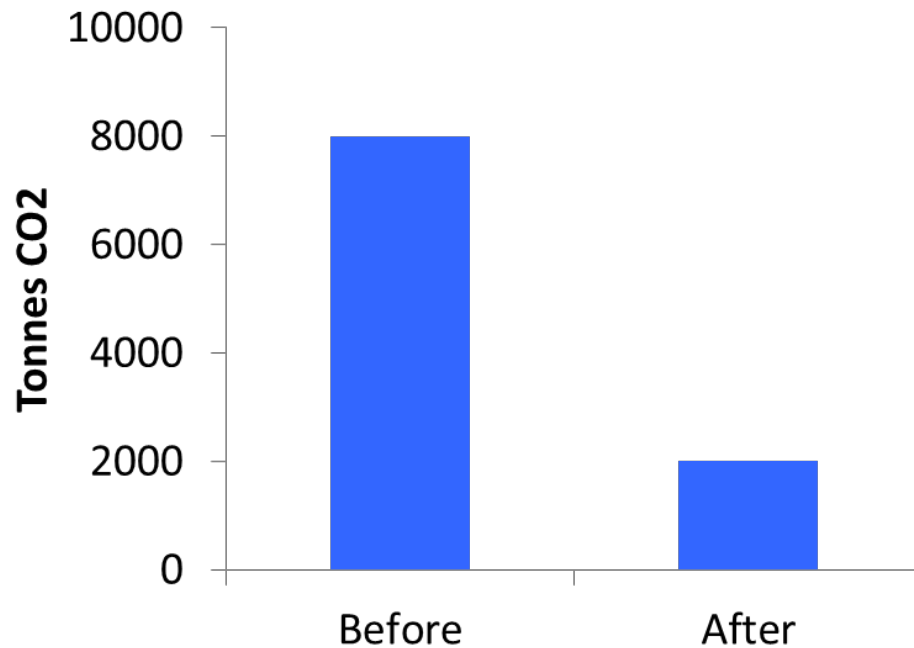
Trafikavtal 2017-

kalmaranstrafik.se



Resultat

- Koldioxidutsläppen från busstrafiken minskar med ca 75 %.
- Trafikkostnaden minskar med ca 2 %.



Resultat

- Lokal produktion av biogas utökas
- 6 publika biogasmackar
- 5 depåer med långtidstankning biogas



Trafikavtal 2017-

Trafikavtal 2020- Serviceresor och Närtrafik

Trafikavtal Serviceresor och närtrafik 2020.

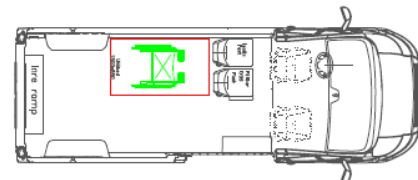
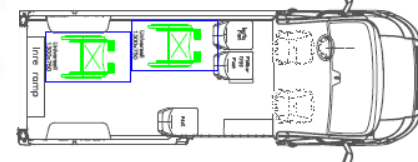
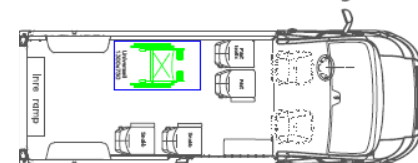
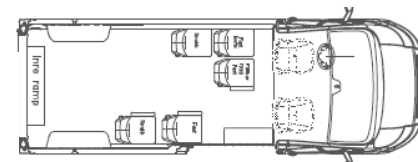
- Trafikstart 1 jan 2020.
- Avtalstiden är 6 år
- Trafiken berör Serviceresor (färdtjänst, sjukresor, särskolans resor) och Närtrafik i hela länet.
- Upphandlingen omfattar 107 fordonsomlopp
- 100% fossilfria drivmedel.



Nytt specialfordon - samverkan

Specialfordon med drivmedel biogas, el och HVO är en utmaning!

- Kapacitet – Totalvikt
- Räckvidd



Trafikavtal 2020-




kalmarlanstrafik.se

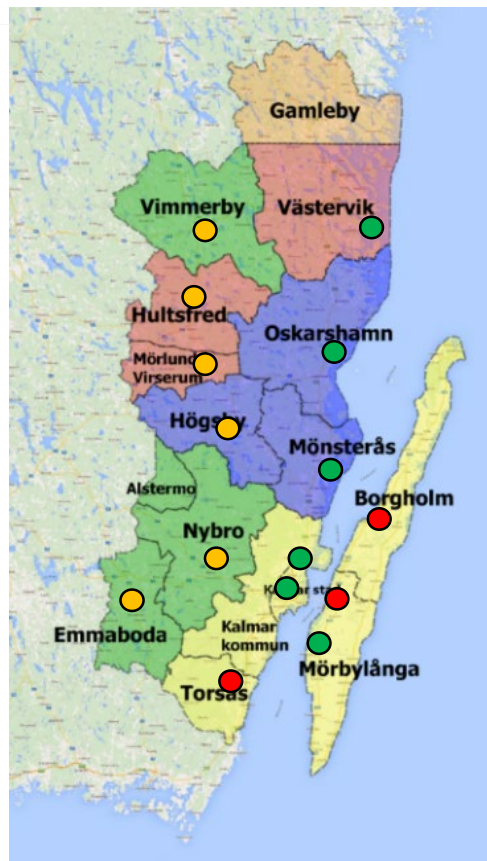
Resultat

- 75% av trafiken kommer att köras på BioGas.
- 25% av trafiken kommer att köras på HVO (syntetisk diesel).
- För ett fåtal trafikpaket har valet av HVO gjorts p g a utebliven infrastruktur för Biogas.



Timing - utbyggnad av biogas Kalmar län snabbtankning

-  Tankställe klart
-  Nytt senast dec 2019
-  Nytt 2020 eller senare



Utbyggnad av biogasproduktion fortsätter.



Trafikavtal 2020-

kalmarlanstrafik.se

Faktorer för att lyckas

- **Tydliga mål** – starka politiska ambitioner
- **Samarbete** – mellan myndigheter, kommuner, jordbruk och biogasproducenter, leverantörer av drivmedel och kollektivtrafikorganisationen.
- **Långa avtal** - för att kunna investera.
- **Timing** - utbyggnad infrastruktur – trafikstart.



Frågor?

Tillsammans
för ett **friskare**
tryggare och
rikare liv