



BIOGAS
ÖST



BIODRIV
ÖST

TILLSAMMANS DRIVER VI OMSTÄLLNINGEN TILL FOSSILFRIHET!

Er storregionala samverkansorganisation

- Vi har kunskapen, stärker samverkan mellan regionala aktörer och underlättar övergången till fossilfrihet.



Utmaningen – Vad är teknikneutralitet?

”Vi satsar på teknikneutralt stöd till laddinfrastruktur för att det ska bli lättare att köra fossilfritt.”

”Reduktionsplikten är ett exempel på ett väldigt bra teknikneutralt styrmedel.”

”De offentliga aktörerna ska verka för alla förnybara drivmedel, därför är det viktigt att de ställer teknikneutrala krav i sina upphandlingar.”

Att inte välja är också ett aktivt val.



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden

OFFENTLIG UPPHANDLING AV GASDRIVNA FORDON & TRANSPORTER



Goda exempel



Vägledning för offentlig
upphandling av gasdrivna
fordon och transporttjänster
- 2013 & 2015

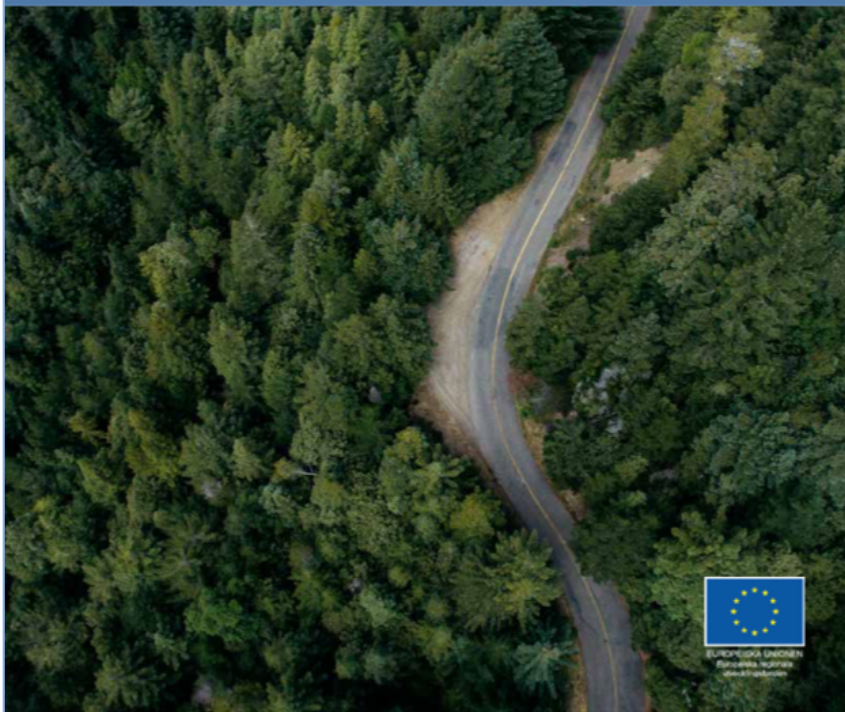


Ny vägledning för tekniskspecifik kravställning 2018



Vägledning för klimatsmart offentlig upphandling av fordon och transporter

Maria Losman, EcoPlan in Medio för BioDriv Öst, april 2018



Södermanlands län, Uppsala län & Västmanlands län



Länsstyrelsen
Västmanlands län



LÄNSSTYRELSEN
Södermanlands län



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden

Workshops runt om i landet

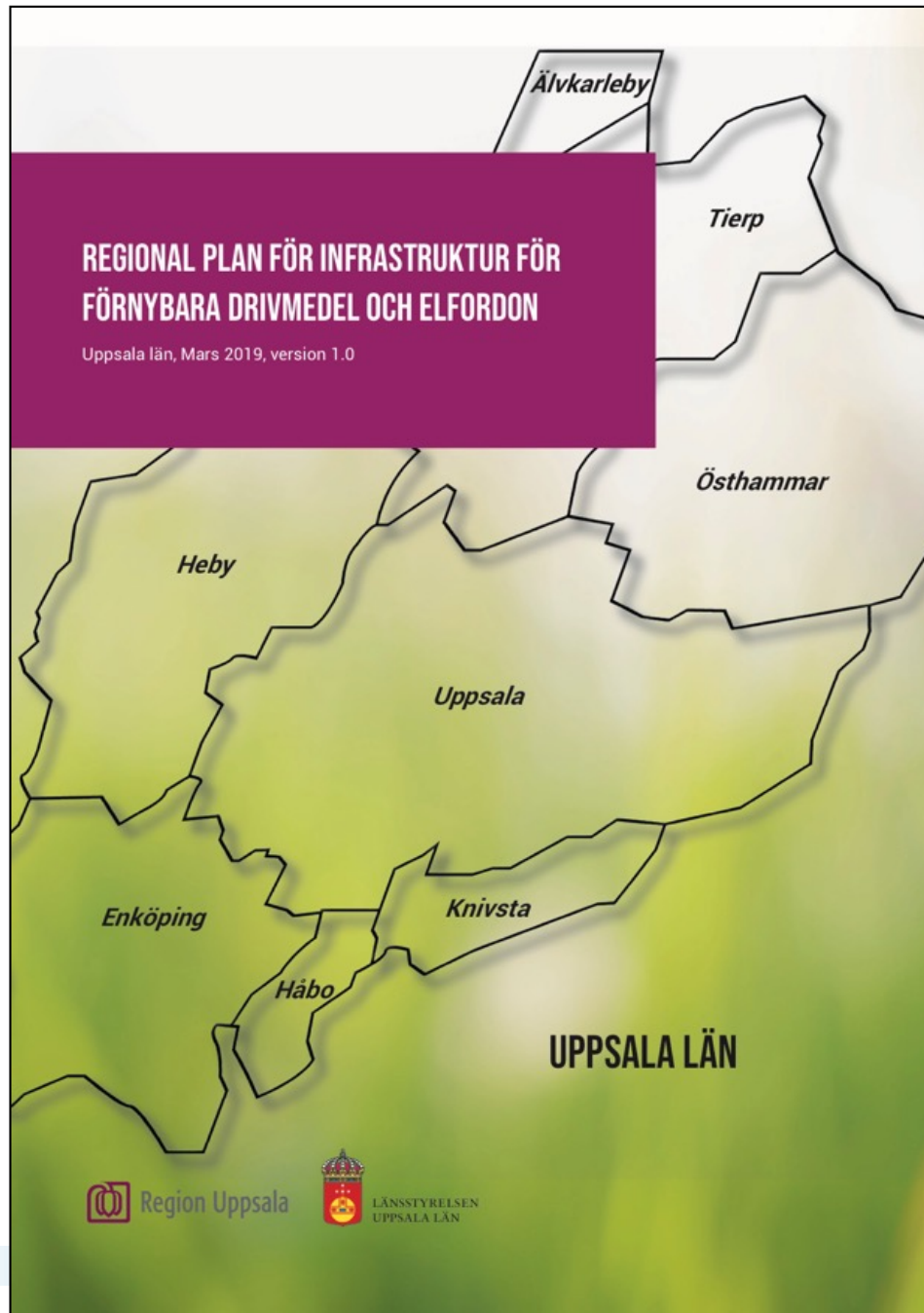


Storregional samverkan bidrar till en mer kostnadseffektiv måluppfyllnad.



Marknadsutveckling – infrastruktur – fungerande transportsystem

Storregional samverkan kring länsstyrelsernas regionala planer



BioDriv Öst tar fram planerna i fyra län och samverkar i projekt för länsövergripande strategier för transportsektorn i övriga två län i BioDriv Östs region.

Storregional samverkan kring taxirelaterade upphandlingar

Exempel: Upphandling av samhällsbetalda persontransporter - Uppsala kommun



STEG 1 – TYDLIGA POLITISKA MÅL

Vid upphandling av särskilda kollektivtrafiken ska krav ställas på att fordonen använder lokalt producerad biogas eller andra lokala drivmedel som uppfyller gällande hållbarhetskriterier.

Tjänstemännens huvudvärk:

Hur lösa detta i upphandlingen inom ramen för LOU?

Hur lösa detta så att det fungerar på marknaden och för såväl stora som små leverantörer i både stad och landsbygd?

STEG 2 – TYDLIGHET I VART MAN ÄR PÅ VÄG OCH VARFÖR

För att öka förståelsen för ställda krav och minska risken för överklaganden har tydliggörande text lagts in i upphandlingsunderlaget.

13.26 MILJÖKRAV

*Miljökraven nedan är tänkta att vara en **upptrappning inför nästa avtalsperiod 2023 - 2026**. I framtida upphandling avser köparen att ställa krav på i princip 100% förnyelsebara råvaror i drivmedlet och att 100% av fordonen ska drivas av biogas, vätgas eller el (ej laddhybrider). Det är viktigt för kommunen att alla potentiella leverantörer har möjlighet att ställa om i god tid och vara konkurrenskraftiga även i framtiden.*

Se bilaga 8 Bakgrund till Miljökrav för mer information.

FORTS. STEG 2 – TYDLIGHET I VART MAN ÄR PÅ VÄG OCH VARFÖR

Utdrag Bilaga 8 (en A4 sida)

*”I Uppsala kommun finns ett **antaget mål om att alla transporter ska vara klimatneutrala år 2023**. Politiken har även fattat beslut om att lokalt producerad biogas eller andra lokala drivmedel ska prioriteras inom den särskilda kollektivtrafiken.*

Uppsala kommuns Energiprogram 2050 lyfter fram behovet av en ökad självförsörjningsgrad i en alltmer osäker omvärld. Energisystemet behöver kompletteras med ett högt utnyttjande av lokala resurser, slutna kretslopp och energi som kan produceras lokalt. Det behöver även skapas förutsättningar för ökad utbyggnad av ny infrastruktur och nya tekniska system i kommunen som ger större utrymme för förnybara energikällor och en tryggare energiförsörjning.”

FORTS. STEG 2 – TYDLIGHET I VART MAN ÄR PÅ VÄG OCH VARFÖR

Vidare information i Bilaga 8:

Hänvisning till nya **lagar och regler på nationell nivå** t ex Bonus malus, miljözoner etc **och på EU nivå** – nya körcykler, Euro6, Clean Vehicle Directive som alla styr mot ökad andel el och gasfordon.

Vidare beskrivning av regional kontext. Region Uppsalas miljöprogram. Swedavias kösystem för taxi vid Arlanda. Miljöprogram för Stockholms läns landsting. Exempel på andra faktorer som påverkar taximarknaden i samma riktning som upphandlingen i Uppsala kommun.

Syftet med bilagan: Öka den generella förståelsen för kontexten som Uppsala kommuns miljökrav verkar i och att taxi har mycket att vinna på att ställa om till el och biogas även i andra sammanhang.

STEG 3 – TRAPPA FÖRNYBART

Tydlig styrning mot kommunens mål om fossilfria upphandlade transporter år 2023.

Kravnivåer för andel förnybart drivmedel gäller för alla fordon som kör inom uppdraget.

Kravnivåer per år:

2019: Drivmedel som används för att utföra uppdraget under första avtalsåret ska minst utgöras av 40% förnybara råvaror.

2020: Under andra avtalsåret ska minst 50% av drivmedlet utgöras av förnybara råvaror.

2021: Under tredje avtalsåret ska minst 70% av drivmedlet utgöras av förnybara råvaror.

2022: Under fjärde avtalsåret ska minst 90% av drivmedlet utgöras av förnybara råvaror.

STEG 4 – TRAPPA FORDON

Styr mot de drivmedel som politiken pekat ut och som har bäst förutsättningar för att produceras lokalt.

Kraven kommer först år 3 för att ge tid för byte av fordon och undvika att fordon byts ut i förtid vilket kan bli kostnadsdrivande. Underlättar även för mindre leverantörer att vara med. Angivna procentsatser baseras på en marknadsanalys.

Personbilar

Vid avtalsperiodens start ska samtliga personbilar uppfylla Kammarkollegiets övergångslösning (...)

Vid inköp av nya fordon gäller aktuell miljöbilsdefinition utöver ovanstående miljökrav. Personbilar som används för utförande av uppdraget ska som lägst uppfylla utsläppskraven motsvarande Euro 6.

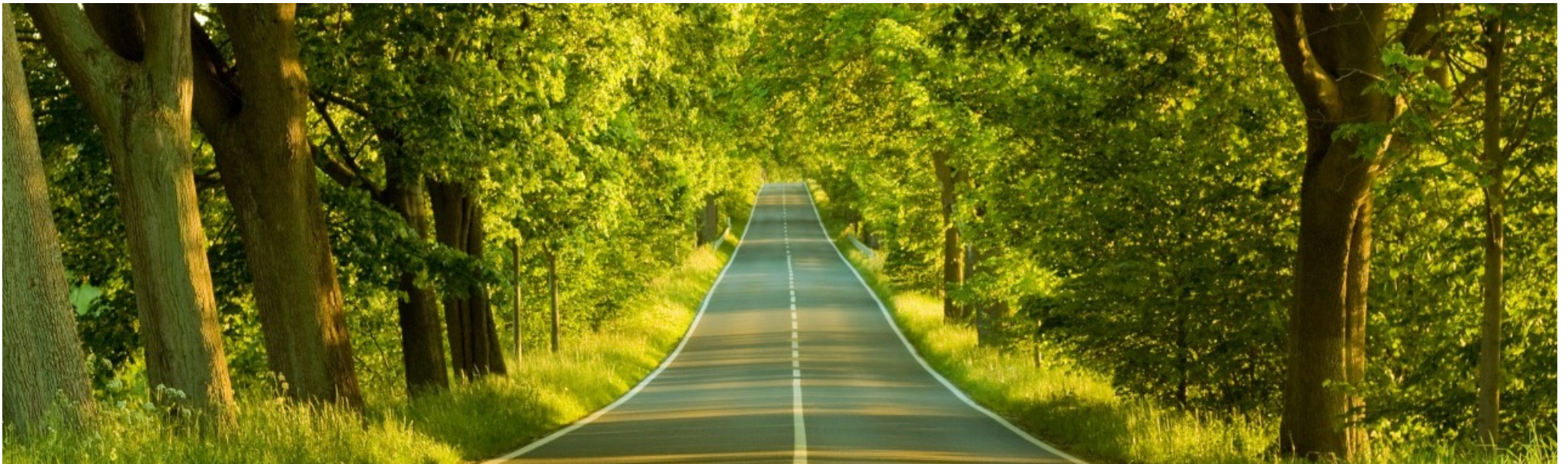
År 2021 ska minst 50% av fordonen som används för att utföra uppdraget drivas av biogas, vätgas eller el (ej laddhybrider).

År 2022 ska minst 75% av fordonen som används för att utföra uppdraget drivas av biogas, vätgas eller el (ej laddhybrider).

STEG 5 – ÖVRIGT & UPPFÖLJNING

Här kan man tydliggöra ytterligare krav på drivmedel t.ex;

- ej palmolja i HVO-diesel
- krav på grön-el för elfordon
- hur andelen förnybart ska beräknas för drivmedel etc.



Hur gick det???

Det går inte att ställa tekniskspecifika krav för vi får inte några anbud!

Resultat: 19 anbud och 9 leverantörer tilldelas avtal.

Det går inte att ställa tuffa specifika krav för det kommer att överprövas!

Resultat: Upphandlingen överprövades, men inte på grund av miljökraven.

Det går inte att hantera alla frågor på kraven!

Resultat: Ett fåtal frågor från taxi, men generellt sett stor acceptans för modellen.

Vad blev nästa steg?

Samma kravställningsprincip har anpassats för transporter i glesbygd och tillämpats i en upphandling av sjukresor.

Ökad efterfrågan på ca 20 GWh biogas

och förhoppningsvis mer tack vare etableringen
av ett exempel som andra kan följa.

Upphandlingarna har lett till planer på etablering
av två nya gastankställen och en
regionbussdepå.



Metoden syftar bl.a. till att möjliggöra en tuff miljöbilsdefinition

Samhällsgalan

DAGENS
Samhälle

ÄMNE

Skola Sjukvård Omsorg Infrastruktur Integration Upphandling Arbete M
Krönikor Perspektiv Debattsvepet

40 LEDIGA JOBB: Samhällsbyggnadschef Hylte kommun

Miljöbilar

2030-målet kräver en offensiv miljöbilsdefinition

För att riksdagens mål om att minska utsläppen av växthusgaser från inrikes transporter med 70 procent till 2030 ska kunna nås behöver omställningen till en fossilfri fordonsflotta accelerera. En viktig pusselbit är miljöbilsdefinitionen, skriver sex regionråd från Centerpartiet och Miljöpartiet.



Kristina Jonäng mfl

regionråd (C) och ordförande miljöutskottet, Västra Götalandsregionen

f Dela 50 Tweeta in Dela 0



Det behövs en ny och tydlig definition av vad en miljöbil är, enligt debattörerna. Foto: Mostphotos

Vi är många offentliga aktörer som är stora inköpare av fordon och transporttjänster och miljöbilsdefinitionen styr till stor del våra upphandlingar. Dessutom är den ofta vägledande för både företag och privatpersoner. När regeringen nu ser över definitionen är det viktigt att den blir verkningsfull, långsiktig och tydlig. Därför anser vi att den nya miljöbilsdefinitionen behöver utformas i enlighet med det nya bonus-malus-systemet.

Nuvarande miljöbilsdefinition infördes 2013 och används dagligen av såväl

Logga in



Aktuell Hållbarhet

START KARRIÄR UTBILDNING KONFERENS ANNONSERA PRENUMERERA

2019-03-20

Så vill BioDriv Öst förnya miljöbilsdefinitionen

DEBATT. Sverige har som mål att växthusgasutsläppen från transportsektorn ska minska med 70 procent till år 2030. En viktig pusselbit i omställningen är miljöbilsdefinitionen.



Beatrice Torgnyson Klemme och Martin Ahme

Foto: Biogas Öst

I över åtta månader har Sverige nu stått utan miljöbilsdefinition. Förvirringen är därmed total med en röra av temporära definitioner och dispenser som ofta leder till låga miljökrav. Sverige behöver omgående en ny miljöbilsdefinition som är verkningsfull, långsiktig och tydlig. Det finns stor uppslutning kring en ny miljöbilsdefinition som harmoniserar med bonus-malus-systemet. Vi anser därför att regeringen omgående beslutar om denna definition då läget kan anses akut.

Flera steg har tagits för att påskynda omställningen till en fossilfri fordonsflotta. Den 1 juli 2018 trädde det nya bonus-malus-systemet i kraft, som innebär bonus vid inköp av bilar med låga utsläpp och högre skatt för bilar med höga utsläpp. I samband med detta inhörde den senaste miljöbilsdefinitionen att gälla. För att

TOPPLISTOR



Aktuell Hållbarhet

START KARRIÄR UTBILDNING KONFERENS ANNONSERA PRENUMERERA

2017-09-27

"Miljöbilsdefinitionen behöver förnyas för att skapa miljönytta"

DEBATT Dagligen rullar flera nya "miljöbilar" som huvudsakligen drivs av fossila bränslen ut på svenska vägar. För att det nya bonus-malus-systemet och miljözonerna ska få rätt effekt krävs därför en ny och bättre miljöbilsdefinition, skriver fyra debattörer från Biogas Öst, Biogas Research Center, RISE och Sveriges lantbruksuniversitet.



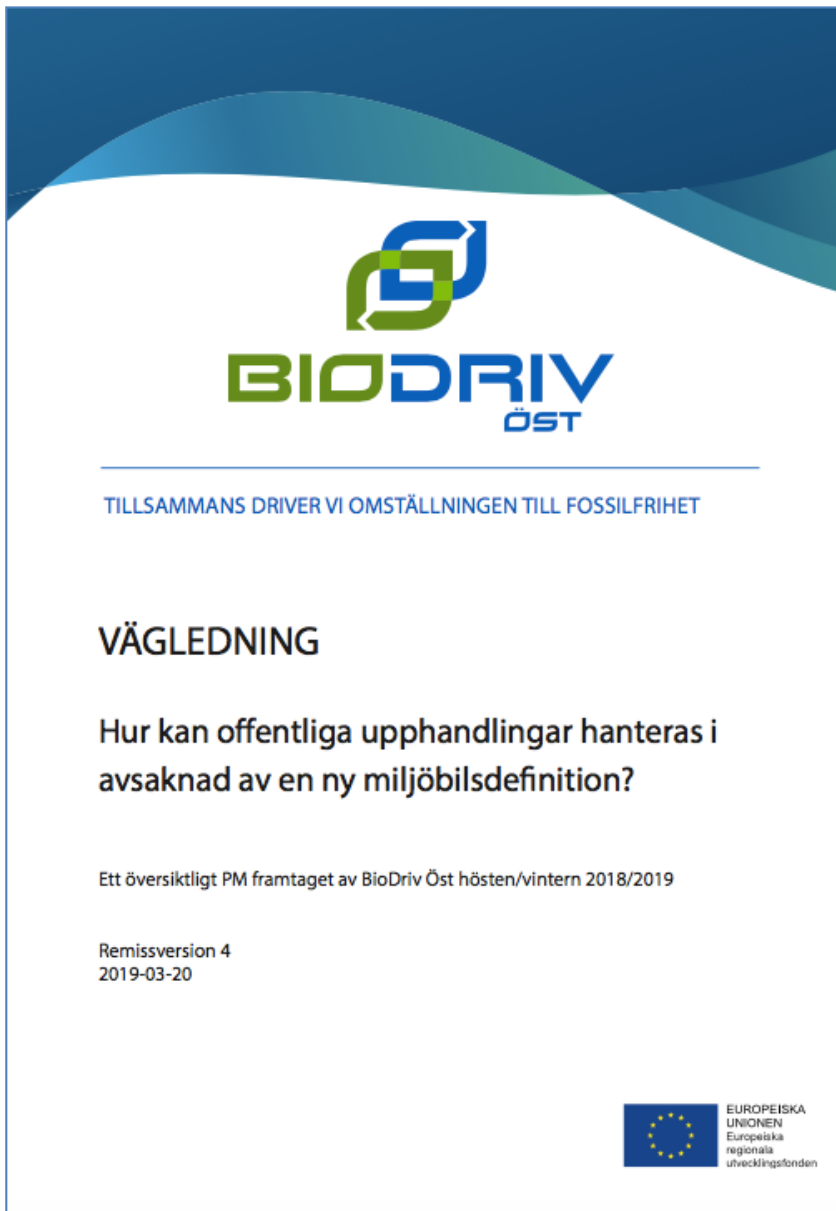
I regeringens budgetproposition för 2018 finns ett förslag till ny fordonsskatt, där ett så kallat bonus-malus-system införs samtidigt som den femåriga skattebefrielsen för miljöbilar tas bort. Istället för en slopad fordonsskatt för miljöbilar så får nya personbilar och lätta fordon med särskilt låga utsläpp enligt förslaget en bonus, medan lätta fordon som släpper ut mer får betala en avgift, en så kallad malus.

Biogasdrivna bilar som inte omfattades av supermiljöbilspremier får nu enligt förslaget en bonus på 10 000 kronor. Detta är välkommet, då det är hög tid att nya system kommer på plats som tar hänsyn till biogasens breda miljö- och samhällsnytta som inte bara handlar om koldioxidutsläpp. Bonus-malus-systemet och den föreslagna reduktionsplikten där biodrivmedel kommer att blandas in i de fossila drivmedlen visar på goda intentioner och driver utvecklingen i rätt riktning på



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden

NYVÄGLEDNING



Fört samtal nationellt med Upphandlingsmyndigheten, SKL Kommentus Inköpscentral, Kammarkollegiet och Stockholms stad.

- *Basnivå* (undantagsnivå) – i princip i linje med icke malus
- *Avancerad nivå* (ny norm) – klimatbonusbilar + registrerade gasbilar
- *Spjutspets nivå* – i linje med miljözon klass 3

Upphandlingsmyndigheten har skickat ut förslagen på remiss.

Stockholms stads miljö- och hälsoskyddsnämnd har beslutat.

TIPS!

- **Erbjud stöd och hjälp**

När det gäller marknadsundersökning och att svara på möjliga anbudsgivares frågor. Samverka t.ex. med de regionala biogasnätverken här.

- **Trappsteg kan vara bra**

Kan komma att fylla en viktig funktion i upphandlingar under en övergångsperiod.

- **Vägledning finns**

Utnyttja och sprid de vägledningar som finns på www.biodrivost.se

- **Stöd från politiken är viktigt**

Tänk på att det är tufft för tjänstemännen om stöd från politiken saknas.



Vi jobbar även med utveckling av nya innovativa teknikneutrala krav

- Miljökrav kopplat till de nationella miljömålen.
- Krav kopplat till försörjningstrygghet och krisberedskap.



Vi jobbar även med utveckling av nya innovativa teknikneutrala krav

Ökat nyttjande av miljömärkning - en möjlig väg att gå för att underlätta kravställning i ett brett miljöperspektiv samt underlätta uppföljning?



Hör av er om ni vill veta mer!



Beatrice Torgnyson Klemme
Beatrice.torgnyson@biogasost.se
0733 - 970625
www.biogasost.se
www.biodrivost.se