

# KOMMUNIKATION I GASBRANSCHEN

Saila Horttanainen

Chef Kommunikation och Hållbarhet

Gasdagarna 15-16 maj 2019

# Gasens kraft behövs i Sveriges energiomställning

Samhället står mitt i en energiomställning. Gas bidrar till en nödvändig övergång från det ändliga till det hållbara. Swedegas utvecklar, underhåller och investerar i infrastruktur för gas till industri, transporter och hushåll. Genom samarbeten och pålitliga leveranser flödar den kraft som våra kunder behöver för att ta steget från dagens energisystem till framtidens.

**SWEDEGAS**

# Swedegas investerar i infrastruktur för gas

- Äger och driver stamnätet för gas
- Transporterar gas till distributörer och slutanvändare. Industrier, kraftvärmeverk, transportsektorn samt hushåll använder gasen.
- Utvecklar nya möjligheter för biogas och LNG/LBG
- Av regeringen certifierad nationell transmissionsnäts-operatör (TSO)
- Systembalansansvarig för gasnätet



Etablerat 1976  
Omsättn 400 MSEK  
Anställda 40  
Ägare European Diversified Infrastructure Fund II, förvaltd av First State Investments



# Öka andelen förnybar gas

- 2030 ska 30 procent av energin i Swedegas system vara förnybar
- 2050 ska 100 procent vara förnybar
- All vår infrastruktur fungerar lika bra för naturgas som för biogas. Kunderna kan redan idag köpa biogas genom vårt nät



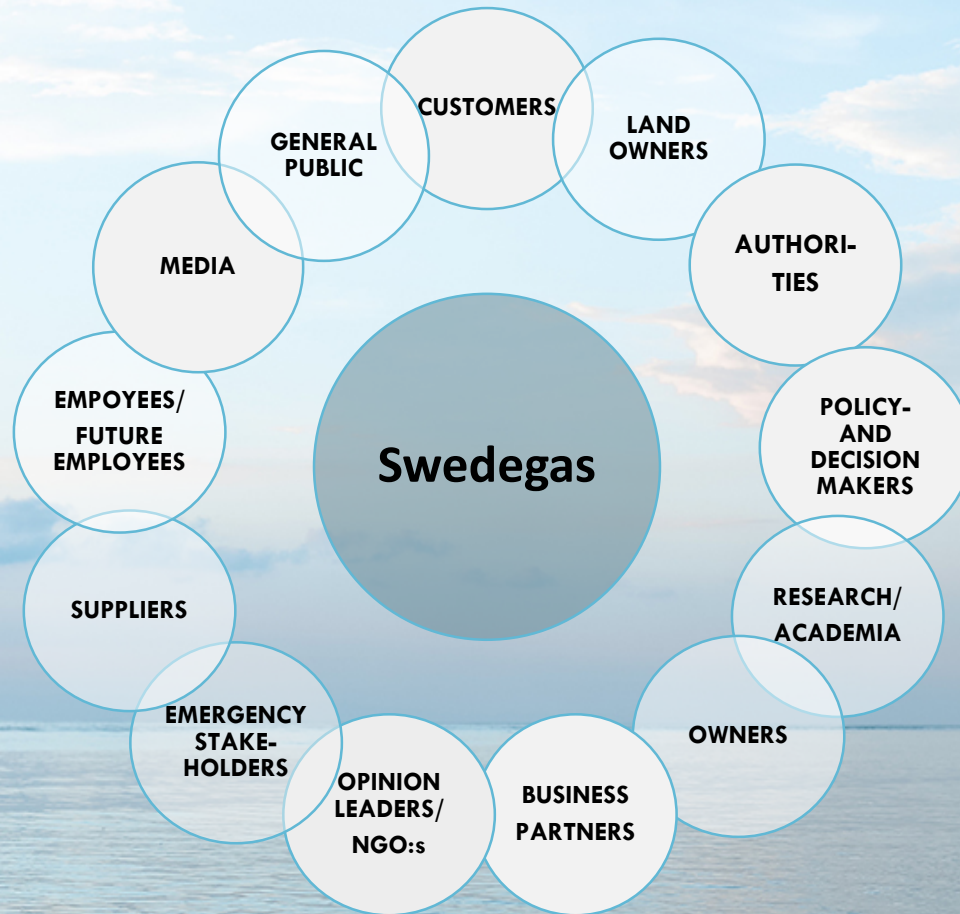


# Aktuellt

- Premiär för ny bunkringsanläggning för LNG/LBG i Göteborgs Hamn
- Anslutning av Preem för ökad produktion av förnybara drivmedel
- Gemensam balanserings-/handelszon med Danmark
- Nationell Biogasstrategi
- Fossilfritt Sverige
  - Transportutmaningen
  - Solutmaningen
- Aktiv i Green Gas Initiative, European Renewable Gas Registry
- Driver Power to Gas-utveckling i Sverige
- Forskningsstudie med IVL/Chalmers; LNG/LBG ur ett livscykelperspektiv



# Intressentdialog för att identifiera de väsentliga områdena





# Exempel på kommunikation – sjöfarten ställer om

## Nu kan fartygen tanka gas i hamnen

### ENERGI

På torsdagen öppnade den nya anläggningen där fartyg kan tanka flytande naturgas och biogas i Göteborgs hamn – den första i sitt slag i Sverige.

Det är Swedegas som investerar i en anläggning som hanterar både flytande naturgas och flytande biogas, förkortat LNG och LBG. Det är enligt Swedegas den första anläggningen i Sverige där

”Det är ett genombrott att kunna erbjuda svensk sjöfart den här unika möjligheten”

JOHAN ZETTERGREN,  
vd Swedegas

fartyg kan bunkra – alltså tanka – dessa gasbränslen från en fast rörledning. Det gör det möjligt för fartygen att lasta och lossa samtidigt som man tankar den flytande gasen.

Donsöredierarna har drivit på för att göra det möjligt att kunna tanka med flytande gas och vid premiären var det Donsöredieriet Terntank Ship Management som bunkrade gas i fartyg som är byggda för just detta drivmedel.

LNG är första steget. Att gradvis öka mängden biogas är fullt möjligt då teknik och infrastruktur fungerar lika bra för båda gaserna, säger Trygve Möller, vd för Terntank.

Vid premiären var det en mix med 50 ton flytande naturgas och 18 ton flytande biogas i Swedegas anläggning – där biogasen är producerad i Lidköping. Swedegas konstaterar att man vill öka mängden biogas, LBG, i anläggningen.

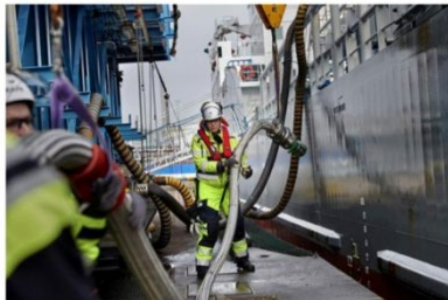
– Det är ett genombrott att kunna erbjuda svensk sjöfart den här unika möjligheten att inte bara ställa om till LNG, utan också successivt öka andelen förnybar gas, säger Johan Zettergren, vd för Swedegas i ett uttalande.

EN AV ORSAKERNA till att rederierna velat investera i fartyg som drivs med flytande gas är också att Göteborgs hamn gett miljöbrott för fartyg som anlöper hamnen med detta drivmedel.

Aven om flytande naturgas är ett fossilt bränsle släpper det ut mindre koldioxid och minskar utsläppen av svavel och kväveoxid väsentligt jämfört med det konventionella fartygsbränslet –olja.

Swedegas förklarar att de verkar för att 30 procent av energin de levererar ska vara förnybar 2050 – i dag är den siffran 18,6 procent.

VALDEMAR LÖNNROTH  
Valdemar.Lonnroth@lga.se



PREMIÄR. Donsöredieriet Terntank var först ut att tanka flytande gas från den nya anläggningen i Göteborgs hamn.

Bild: CICI JONSON

SEA WANDERER  
@seawanderer.net

Följ

Swedegas Renewable Gas Bunkering at Gothenburg Port  
#Swedegas #PortofGothenburg #LNG #GasBunkering



### Swedegas Renewable Gas Bunkering at Gothenburg Port

Swedegas, the owner of the gas grid in Sweden, conducted the first liquefied natural gas (LNG) bunkering operation at its new facility at the Port of Gothenburg.

seawanderer.org

LNG LNG journal  
@LNGJournal

Följ

Swedegas heads Nordic coalition for LNG and biogas bunkering at Port of Gothenburg



### Swedegas heads Nordic coalition for LNG and biogas bunk...

Swedegas, the Swedish gas network operator and liquefied natural gas distributor, said its LNG bunkering station at the Port of Gothenburg is ramping up...

lngjournal.com

17:59 – 27 nov. 2018

Sjöfartstidningen  
@sjofartsnyheter

Följ

Swedegas tror på ökad efterfrågan av LNG och LBG. Terntank Tern Sea premiärbunkrade LBG vid ny anläggning i Göteborgs energihamn. #sjofart sjofartstidningen.se/lbg-bunkring-v...



07:20 – 27 nov. 2018

SHIP  
TECHNOLOGY

Swedegas CEO Johan Zettergren said: "Being able to offer this unique opportunity represents a major breakthrough, not only in facilitating the transition to LNG but also in gradually increasing the proportion of renewable gas."

LNG is currently considered to be the cleanest marine fuel available due to its low emissions and is expected to help the shipping industry to continue with the transition process without using traditional oil fuel.

Terntank Ship Management CEO Trygve Möller said: "LNG is the first step. The ambition to increase the volume of biogas has taken a new turn as this technology and related infrastructure work equally well for both gases."

"The ambition to increase the volume of biogas has taken a new turn as this technology and related infrastructure work equally well for both gases."

Norwegian company Barents NaturGas supplied the LNG and LBG that was bunkered at the Swedegas facility.

FerdonsGas produced the LBG at its facility in Lidköping, Gothenburg.

The Gothenburg Port Authority started an environmental discount on the port charge in 2015 to increase the number of calls by LNG-powered vessels.

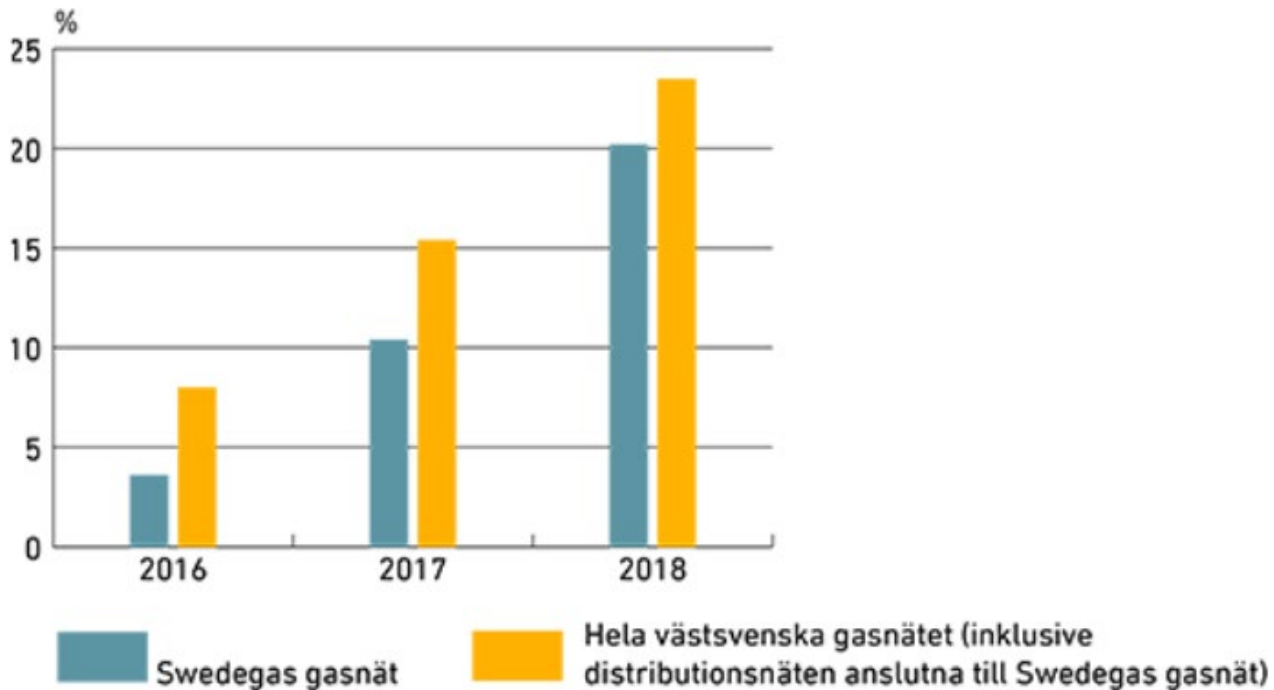
Port of Gothenburg Business Area Energy vice-president Jill Söderwall said: "The discount has been a strong contributing factor behind many companies switching to LNG."

SWEDEGAS

# Exempel på kommunikation - Gasbarometern

## GASBAROMETERN

Andel biogas i gasnätet 2016, 2017 och 2018





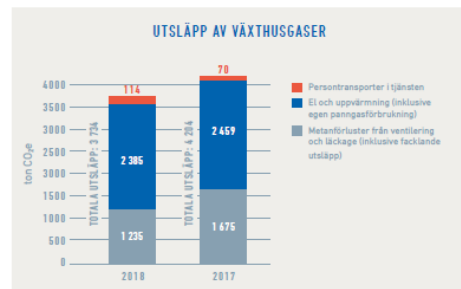
# Exempel kommunikation

## - Minska utsläppen

### FÖREBYGGANDE ARBETE FÖR MINSKAT LÄCKAGE

**ATT MINSKA GASUTSLÄPPEN** från vårt system är viktigt ur såväl miljö- som kostnadsynpunkt. Förluster av gas kan uppstå i form av flyktiga utsläpp som en följd av läckor i systemet, men det finns även risk för gasutsläpp i samband med underhållsarbeten på ledningen. Vi arbetar aktivt för att upptäcka läckor och minimera utsläppen. Swedegas ledningssystem omfattar kontrollaktiviteter, rutiner och utbildning för att på ett systematiskt sätt förebygga förekomsten av utsläpp. Nätet togs i drift på 1980-talet och det har inte förekommit några allvarliga incidenter som lett till utsläpp eller läckage av gas.

Sedan 2017 har vi fokuserat på att utveckla mätningen av utsläpp för att bättre kunna identifiera och åtgärda dessa. Transmissionsförlusterna, det vill säga läckaget, uppgick till cirka 0,01 procent av den totala överförda volymen.



### DIREKTA OCH INDIREKTA UTSLÄPP

Förutom att redovisa utsläppen baserat på vilken aktivitet som orsakar utsläppet (se diagrammet ovan), gör Swedegas även en indelning i direkta och indirekta utsläpp i enlighet med Greenhouse Gas-protocols riktlinjer.

SCOPE	2018	(2017)	ton CO <sub>2</sub> e
Direkta utsläpp (Scope 1)	3 260	(3 645)	
Indirekta utsläpp från inköpt el, värme och kyl (Scope 2)	427	(521)	
Indirekta utsläpp från affärsresor samt övriga energirelaterade aktiviteter som inte ingår i Scope 1 och 2 (Scope 3)	46	(38)	
<b>TOTALT</b>	<b>3 734</b>	<b>(4 204)</b>	

Swedegas beräknar och redovisar klimatsverkan enligt Greenhouse Gas Protocol Corporate Standard, vilket

År 2021 ska vi ha minskat våra gasutsläpp med 30 % jämfört med totala utsläppen för basåret 2017. Detta följs upp årligen.

### AKTIVITETER FÖR MINSKADE UTSLÄPP

**SWEDEGAS GENOMFÖR** regelbundet underhålls- och kontrollaktiviteter, så kallade ronderingar, för att underhålla gasinfrastrukturen och säkerställa en hög leveranssäkerhet. Vid dessa tillfällen kan små utsläpp ske. Dessa är så kallade aktiva utsläpp.

I samband med ronderingarna ingår också sökningar efter läckor i gasnätet. Varje vecka kontrolleras att ronderingarna har genomförts i enlighet med vad som är angivet i planen. Sex gånger per år besiktigas ledningen från luften.

**UTÖVER RONDERINGARNA** genomförs från och med 2017 ytterligare mätningar på mät- och reglerstationerna för att identifiera och kvantifiera eventuella läckage, det vill säga våra diffusa utsläpp. Ett medelvärde per station beräknas med 2017 som basår.

**VID UNDERHÅLL** vill vi undvika alla utsläpp så långt det är möjligt. Vid allt underhållsarbete minimeras utsläppen genom att provisoriska bypass-ledningar används för att göra sektioner gasfria. Metangas är en starkare växthusgas än koldioxid, så i de fall som utsläpp är oundvikligt facklas den gas som blir kvar. Alla gasutsläpp loggas.



1

2

3

# Exempel på kommunikation

## - Almedalen

På våra seminarier  
medverkar bland andra:



Åsa Burman,  
Lighthouse



Rickard Nordin (C)



Linda Flink  
Svenskt Näringsliv



Hans Kreisel,  
Swedegas/Weum



Åsa Pettersson, Scania



Monica Halder (S)

# ALMEDALENS SMARTASTE DEBATTER OM KLIMAT OCH ENERGI!

Måndag 1 och tisdag 2 juli, Hästgatan 2, Visby

Omställningen till förnybar och klimatsmart energi är i gång. Hur kan Sverige säkra både försörjningstrygghet och konkurrenskraft och samtidigt bidra med global klimatnytta? För nionde året i rad arrangerar Swedegas en seminariereserie i Almedalen om energi och klimat där näringsliv, politik och forskning diskuterar hur omställningen bäst ska gå till.

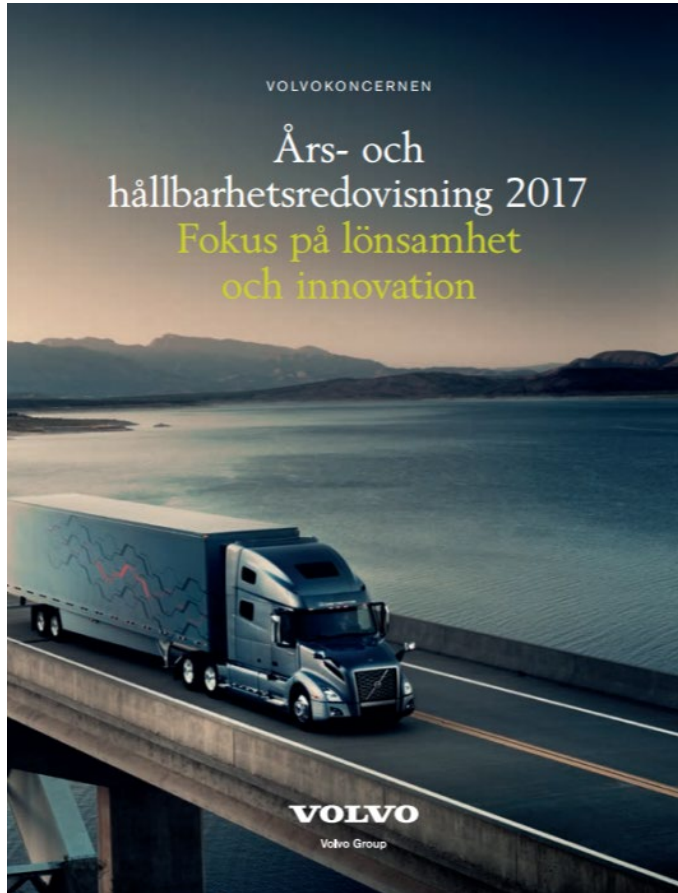
Anmäl dig gärna till vårt mingel tisdag kl 17.30–18.30 på [almedalen@swedegas.se](mailto:almedalen@swedegas.se)

**VÄLKOMMEN!**

[swedegas.se](http://swedegas.se)

**SWEDEGAS**

En smartare energi







**TÄNK OM** haven var  
fulla av plankton?  
Inte plast.

# Vägar för framgångsrik kommunikation

- Var tydlig med vilka samhällsutmaningar som gasen svarar på
  - Det ska klaffa med samhällssamtalet!
- Visa att gasen är en trovärdig del i det framtida energisystemet
  - Spelar roll i viktiga samhällssektorers (stegvisa) omställning
- Samverka med andra parter
  - Få fler att bära samma budskap
- Var transparent med utmaningarna
  - Prioritera, prestera, kommunicera!





SWEDEGAS  
SVVLELUGAS