

INNEHÅLL

- **Januariöverenskommelsen & vårändringsbudgeten**
- **Gas i kraftvärme**
- **Biogasregister med ursprungsgarantier**
- **Biogasmarknadsutredningen**
- **EU-frågor**
- **Styrmedel inom vägtransporter**
- **Några skattefrågor**
- **Frågor?**

Januariöverenskommelsen och vårändringsbudgeten

Januariöverenskommelsen

Skriftlig överenskommelse mellan fyra (S, C, L och Mp) av den riksdagens åtta partier, och utgjorde en förutsättning regeringsbildningen.

I urval:

- Grön skatteväxling med målet att omsluta minst 15 mdkr inklusive de förslag som genomförs i vårändringsbudget 2019 och de förslag som genomförs i skattereformen.
- Fossilfria transporter bl.a. genom satsningar på fossilfri laddning och produktion och distribution av biogas. Förbud mot att sälja nya bensin- och dieseldrivna bilar.
- Klimatinvesteringsprogrammen ska utvecklas och effektiviseras
- Miljömålsberedningen får i uppdrag att bereda frågan om mål för konsumtionsbaserade utsläpp.
- Stärk utvecklingen av en resurseffektiv, cirkulär och biobaserad ekonomi

Nytt i vårändringsbudgeten!

- ✓ Klimatklivet återinförs
- ✓ Höjd skatt på fossila bränslen i kraftvärmeverk
- ✓ Men inget besked om förlängt biogasstöd...

Gas i kraftvärme

Höjd skatt på fossila bränslen som används för värmeproduktion i kraftvärmeverk

Skattehöjning med 473 procent på ett halvår!

Genomförs inom ramen för grön skatteväxling, men:

- ✓ leder till försämrade resultat för kraftvärmeverken
- ✓ förvärrar effektbristen i storstäderna
- ✓ leder inte till fossilfri elanvändning
- ✓ Inga ökade skatteintäkter

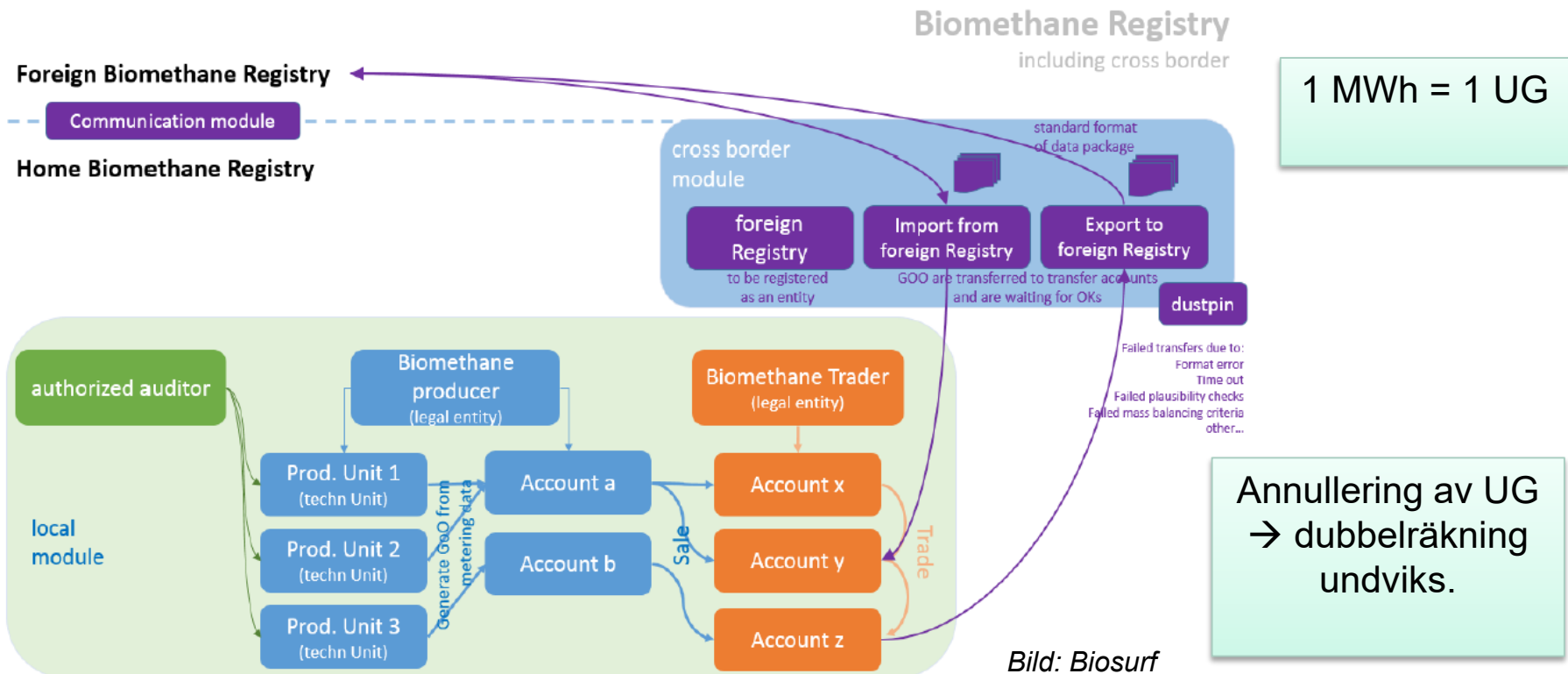
Naturgas är en del av lösningen, inte en del av problemet! Vi föreslår:

- ✓ fri fördelning mellan el- och värmeproduktion för biogas och naturgas i kraftvärmeanläggningar
- ✓ Tildela elcertifikat vid energiproduktion med biogas
- ✓ Tillgodoräkna biogas som distribuerats via gasnätet i EU ETS

Biogasregister med ursprungsgarantier

Nationellt biogasregister med ursprungsgarantier (UG)

- Kontrollerad överföring av ursprungsinformation mellan producent och användare. Central databas med konton för registrerade användare.
- Biogasproduktion → UG = "certifikat" med info → kan säljas → transaktioner registreras i systemet.



Vad bör UG-systemet uppfylla?

Måste

- Underlätta handel – skapa värde
- Stärka gröngasprincipen (acceptans)
- Gröngasprincip inom EU ETS
- HBK-kompatibelt:
 - överföring av HBK-egenskaper
 - Massbalans vid behov
- Omfatta all biogas men vara frivilligt
- ..

Bör

- Kompatibelt med utländska register
- Administreras av Energimyndigheten
- Vara så lik UG för el som möjligt i grunden
- Kopplas till internationell handelsplats för UG
- ..

Gärna

- Minska kostnader för verifiering mm
- Ge förutsättning för utveckling av befintliga och nya styrmedel
- UG även för förnybar vätgas och gasol
- ..

Biogasmarknads- utredningen

Energiskatt
på biogas,
vad händer då?

Löser inte
problemen.
Skapar nya
problem!

Skatt på
biogas måste
involvera
CO₂-skatt på
biogas

Det innebär
att Sverige
avskaffar
CO₂-skatten

Svår
politisk
fråga!

Fortsatt
avsaknad av
långsiktiga
villkor

Borde Biogasmarknads-
utredningen föreslå att
premien ska finansieras
med skatt på biogas?

Energiskatt
på biogas,
vad händer då?

Löser inte
problemen.
Skapar nya
problem!

Skatt på
biogas måste
involvera
CO₂-skatt på
biogas

Det innebär
att Sverige
avskaffar
CO₂-skatten

Svår
politisk
fråga!

Fortsatt
avsaknad av
långsiktiga
villkor

**Borde Biogasmarknads-
utredningen föreslå att
premien ska finansieras
med skatt på biogas?**

**NEJ, det är
ingen bra idé.**

Vi tappar det styrmedel som har starkast stöd politiskt

Borde Biogasmarknadsutredningen föreslå att premien ska finansieras med skatt på biogas?

Skatt på biogas finansierar inte tillkommande produktion

Vi tappar det styrmedel som kräver riksdagsbeslut för att tas bort

Vi tappar det styrmedel som har starkast stöd politiskt

Borde Biogasmarknadsutredningen föreslå att premien ska finansieras med skatt på biogas?

Skatt på biogas finansierar inte tillkommande produktion

Vi tappar det styrmedel som kräver riksdagsbeslut för att tas bort

NEJ, det är ingen bra idé.

SLUTSATSER:

- **Skattebefrielsen bör inte slopas**
 - Varken helt eller delvis
- **En produktionspremie bör införas**
 - Samhällsnyttorna motiverar en premie

EU-frågor

- **EU-strategi för klimatneutral ekonomi 2050**
- **Gaspaketet (Ren gas)**
- **Förnybartdirektivet 2021-2030 (RED2)**
- **Energi- och miljöstödsriktlinjerna**
- **CO₂-normer för tunga och lätta fordon**
- **Clean Vehicle Directive**

RED2 (2021-2030) - highlights

- **Målsättningar för förnybar energi**
 - EU-mål (32%). 2023 höjning vid behov.
 - Mål för transport 2030 (14%)
 - Mål för värme & kyla (årlig ökning med 1,3%)
- **Hållbarhetskriterier för all bioenergi införs**
- **Massbalans i europeiska gasnätet ok**
- **Ursprungsgarantier utvidgas till förnybar gas, värme, kyla**
- **Biodrivmedel: stimulans och begränsning**
 - minimikvot 3,5 % för avancerade (råvarulista i Bilaga IX)
 - begränsning för biodrivmedel från "livsmedel- och fodergrödor"
 - High ILUC risk "fasas ut"
 - EU-databas för att spåra biodrivmedel

Energi- och miljöstödsriktlinjerna

- Reglerna sätter ramarna för möjligheten att stödja viss verksamhet med offentliga medel.
- Statsstöd är förbjudet om det inte uppfyller vissa på förhand bestämda undantag.
- Kriterier som ska uppfyllas för att få ges stöd finns i bl.a. Energi- och miljöstödsriktlinjerna.
 - Nuvarande gäller t.o.m. 31 december 2020.
- Vid en förlängning av nu gällande riktlinjer blir det förbud för stöd till grödobaserade bränslen efter 2020.

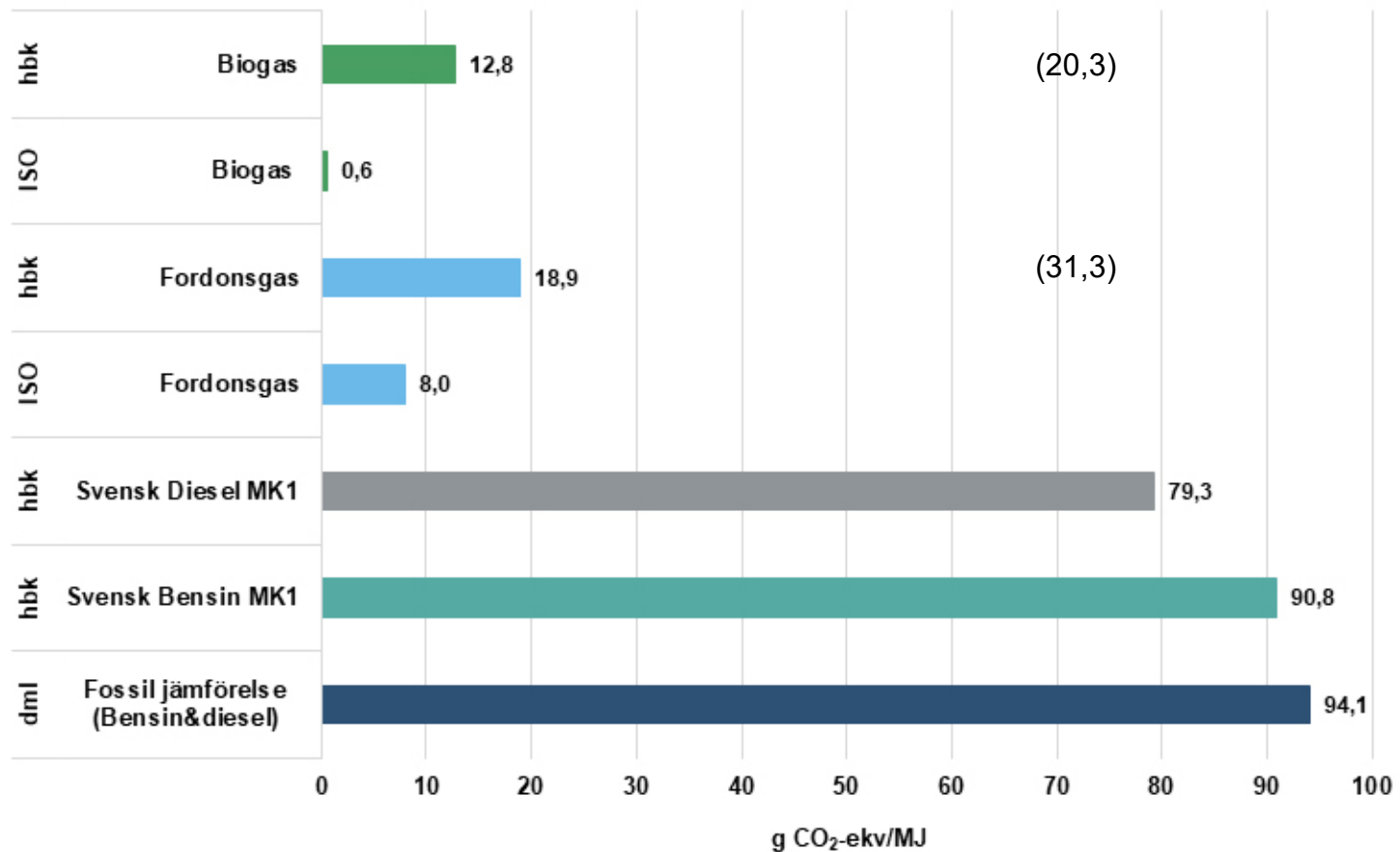
EU-frågor

- **EU-strategi för klimatneutral ekonomi 2050**
- **Gaspaketet (Ren gas)**
- **Förnybartdirektivet 2021-2030 (RED2)**
- **Energi- och miljöstödsriktlinjerna**
- **CO₂-normer för tunga och lätta fordon**
- **Clean Vehicle Directive**

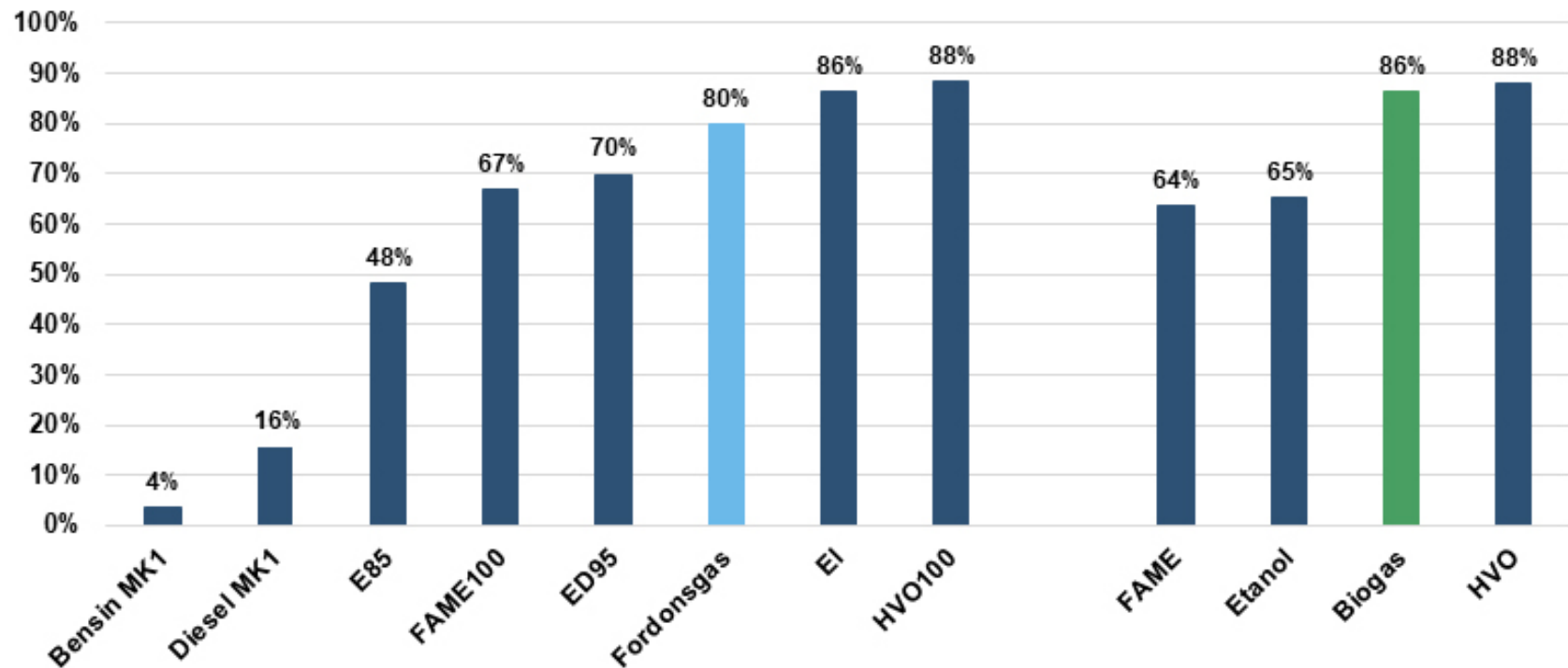
Styrmedel inom vägtransporter

- **Bonus-malus**
- **Nationell miljöbilsdefinition**
- **40 % nedsatt förmånsvärde**
- **Miljölastbilspremie**
- **Miljöinformation om drivmedel**

Växthusgasutsläpp från genomsnittlig biogas och fordonsgas jämfört med genomsnittlig bensin och diesel i Sverige (g CO₂-ekv/MJ)



Växthusgasminskning för olika drivmedel och biodrivmedel i Sverige 2017 (hbk)



Styrmedel inom vägtransporter

- **Bonus-malus**
- **Nationell miljöbilsdefinition**
- **40 % nedsatt förmånsvärde**
- **Miljölastbilspremie**
- **Miljöinformation om drivmedel**

Lite aktuella skattefrågor

Begäran om lagändring:

- Beskattning av naturgas utifrån energiinnehåll (hemställen finns)
- Skattebefrielse biogasol (hemställen finns)
- Fri fördelning för bränslen som används i kraftvärmeanläggningar (hemställen finns)
- Undantag från månadsvis mätning för spiskunder och kunder med årsavläst förbrukning
 - Några har inte fått återbetalning av skatt på biogas
 - Momsfrågan

Övrigt:

- Förlängning av nuvarande statsstödsgodkännande för skattebefrielsen av biogas – frikopplat från utredningens förslag

INNEHÅLL

- **Januariöverenskommelsen & vårändringsbudgeten**
- **Gas i kraftvärme**
- **Biogasregister med ursprungsgarantier**
- **Biogasmarknadsutredningen**
- **EU-frågor**
- **Styrmedel inom vägtransporter**
- **Några skattefrågor**
- **Frågor?**