



Framtida klimatutmaningar – hot och möjlighet

Ola Alterå, Kanslichef

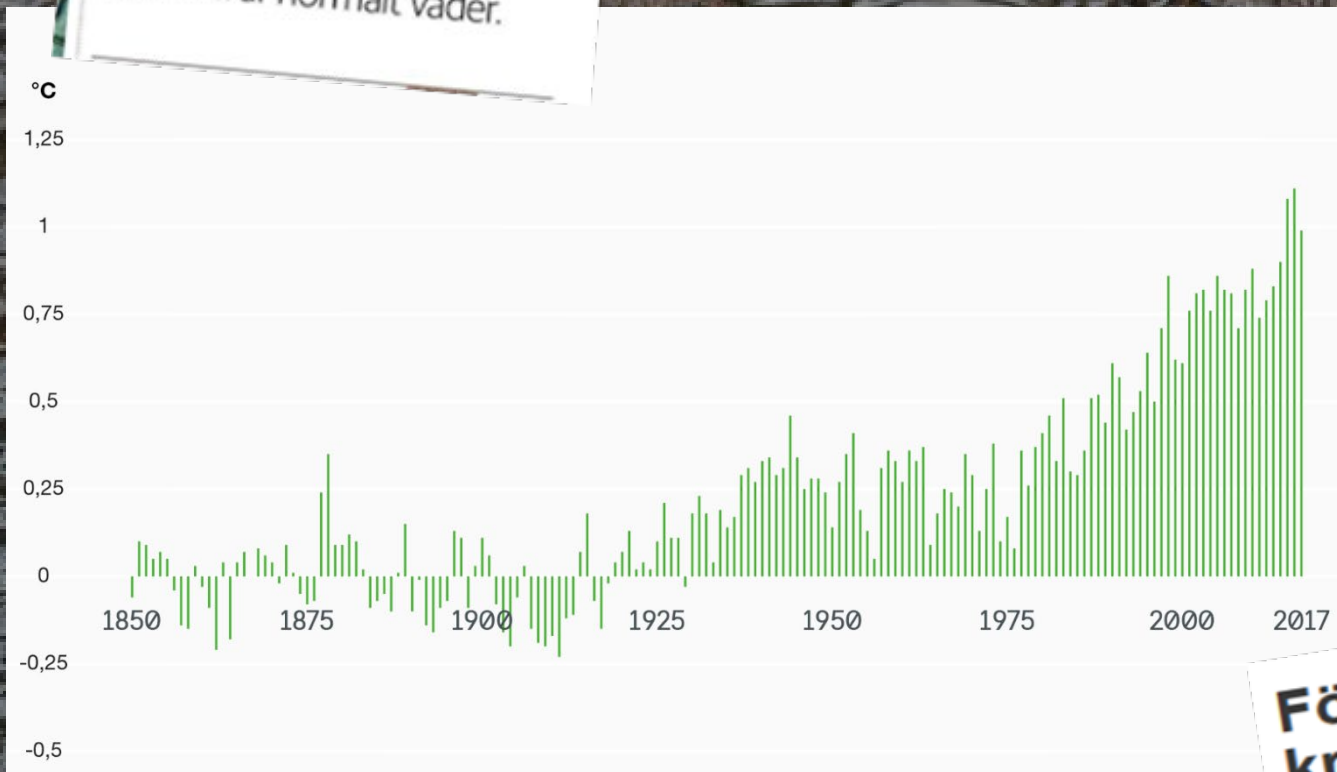
Båstad 15 maj 2019

Det extrema har blivit normalt

Klimatförändringarna får Meteorologiska världsorganisationen, WMO, att uppdatera vad som är normalt väder.

Klimatanpassning en fråga för försäkringsbranschen

Klimatförändringarna är här...



Förändrat klimat problem för svenska kraftverksdammar



ORIFLAME
— SWEDEN —

X X



Dagens
industri





“Sveriges viktigaste lag”



1 jan 2018



MINISTER. Miljöpartiets och dåvarande miljöminister Asa Romsons viktigaste arv är den breda enigheten kring den så kallade klimatlagen. Den kommer att ha betydande inverkan på all ekonomisk verksamhet i Sverige. Foto: Maja Suslin



Av PM NILSSON

Publicerad: 01 januari 2018, 16:30 Uppdaterad: 01 januari 2018, 18:27

1 januari började den så kallade klimatlagen att gälla. Den är startpunkten för en process som kommer att påverka allt industriellt, finansiellt och politiskt arbete i decennier.

Klimatlagen liknar budgetlagen och binder kommande generationer på ett sinnrikt sätt. Ingen svensk regering kan i framtiden ignorera ansvaret för att minska utsläpp.

Lagen har...

Det klimatpolitiska ramverket

Långsiktiga
klimatmål

Klimatlagen

Klimatpolitiska
rådet



Klimatpolitiska rådets uppdrag

1 §

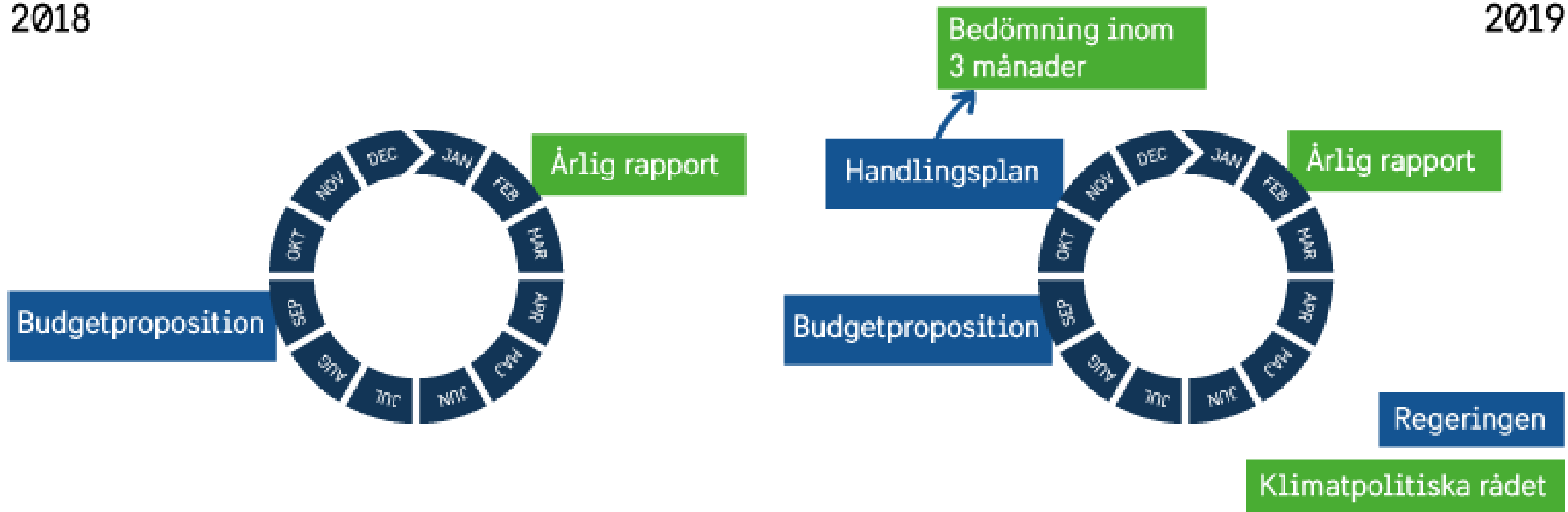
Klimatpolitiska rådet ska utvärdera
hur regeringens samlade politik är förenlig med de klimatmål
som riksdagen och regeringen har beslutat.



Planerings- och rapporteringscykler

2018

2019





Ledamöter



Ingrid Bonde
Ordförande



Johan Kuylenstierna
Vice ordförande



Katarina Eckerberg
Professor i
Statsvetenskap,
Umeå universitet



Karin Bäckstrand
Professor i samhälls-
vetenskaplig miljöforskning,
Stockholms Universitet



Ledamöter, forts



Tomas Kåberger
Affilierad professor i
förnybar energi,
Chalmers



Åsa Löfgren
Docent i nationalekonomi,
Göteborgs Universitet.



**Markku
Rummukainen**
Professor i klimatologi,
Lunds Universitet.



Sverker Sörlin
Professor i miljöhistoria,
KTH.

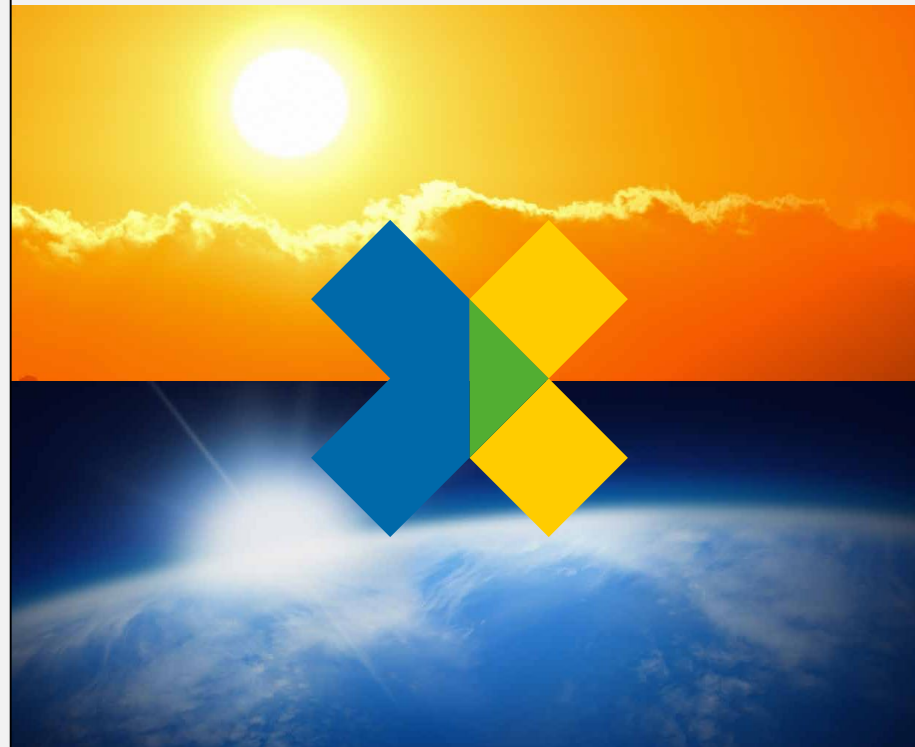


SWEDISH CLIMATE POLICY COUNCIL

Klimat
politiska
rådet

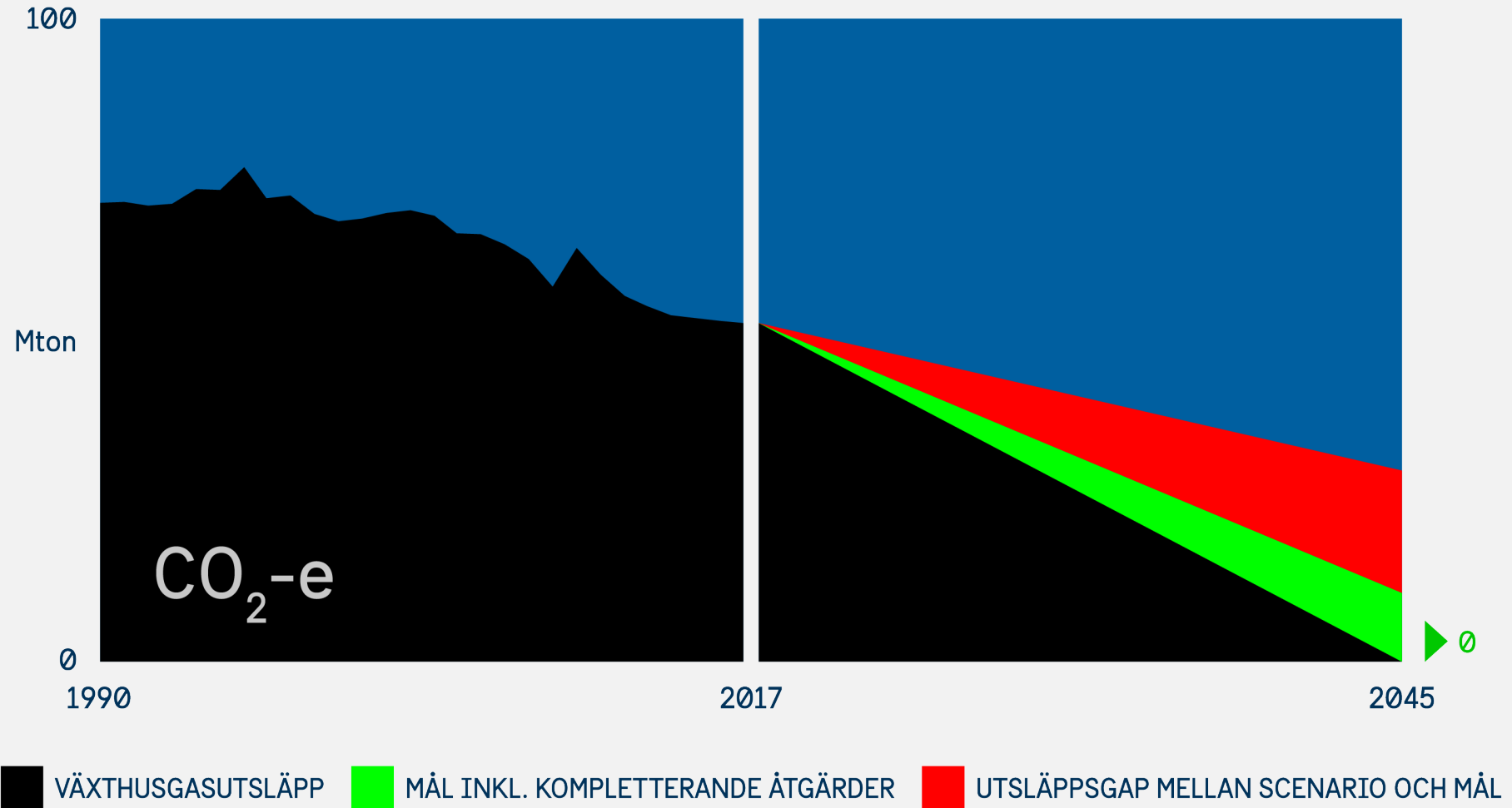
2019

Klimatpolitiska rådets rapport





HISTORISKA UTSLÄPP OCH SCENARIO FÖR SVERIGES TOTALA UTSLÄPP (MILJONER TON KOLDIOXIDEKVIVALENTER)





**Rekommendationer
- ledarskap och styrning**



Noll ska vara noll



Klimatmålen måste in i alla offentliga
utredningar och propositioner



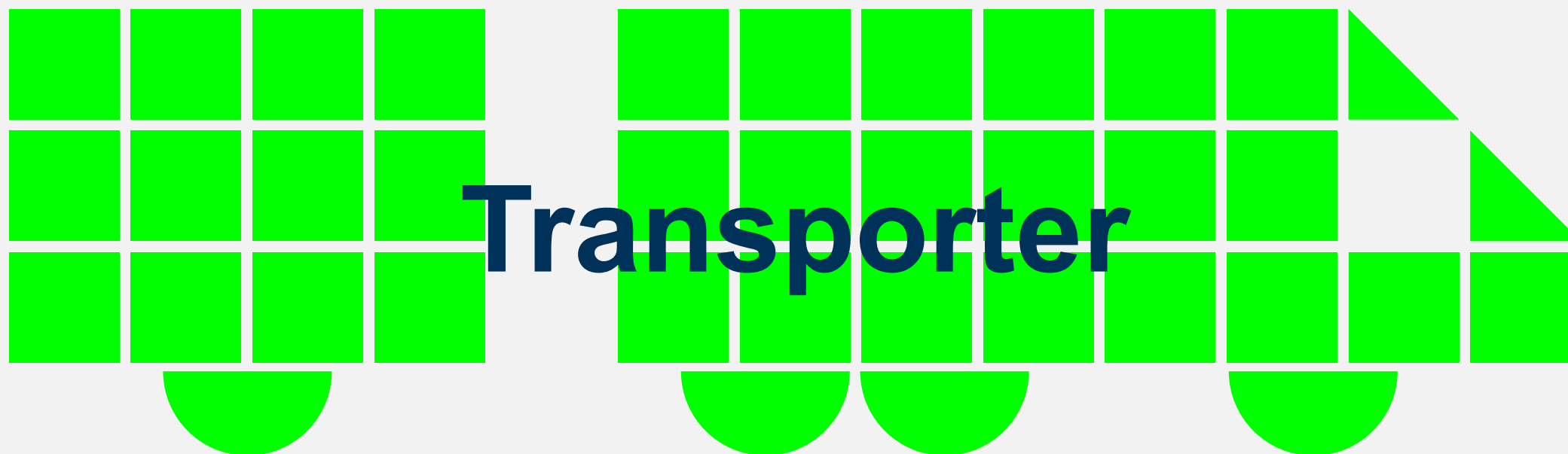
Rekommendationer - styrmedel





Inga undantag i koldioxidbeskattningen

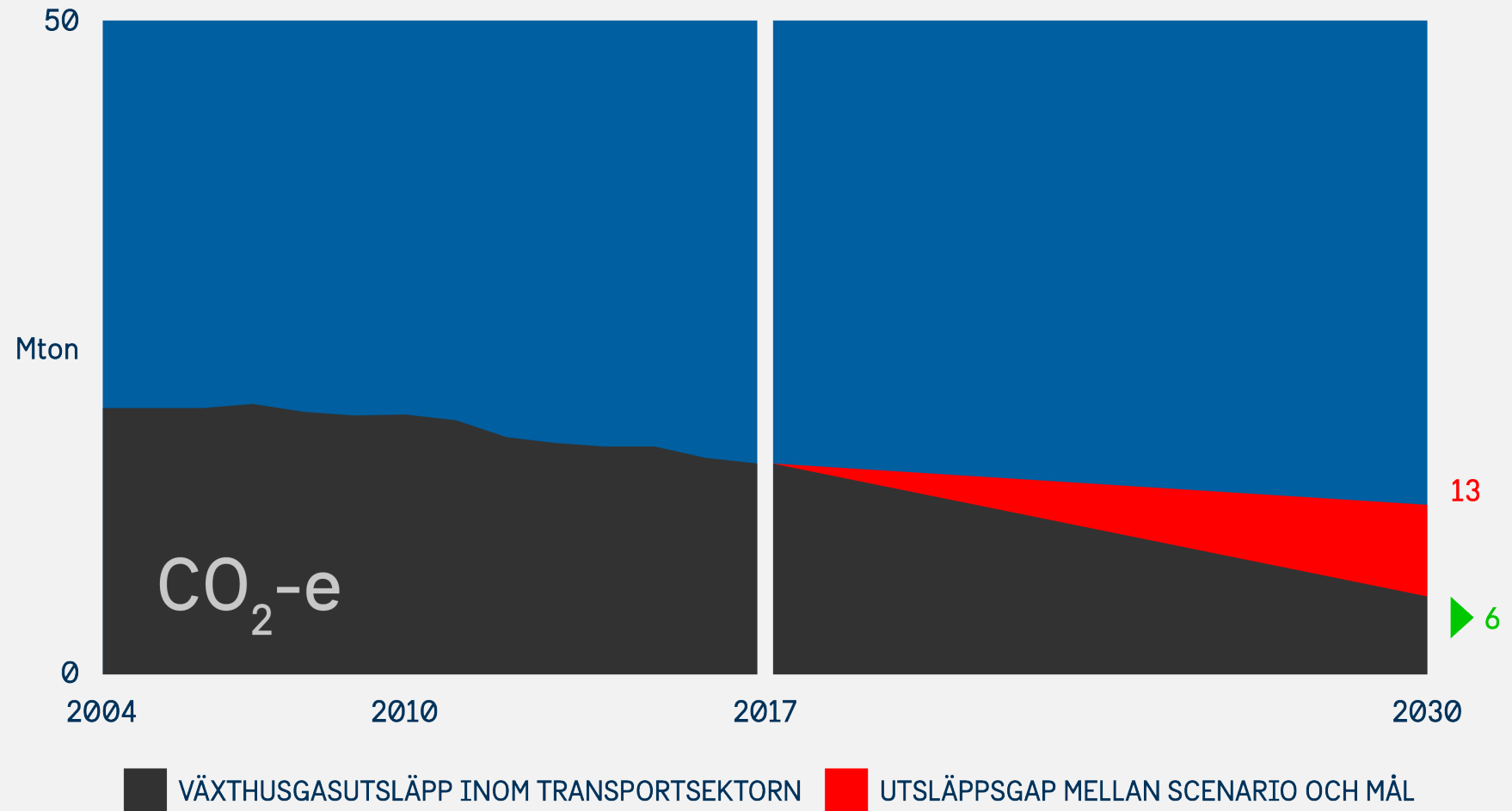




Transporter



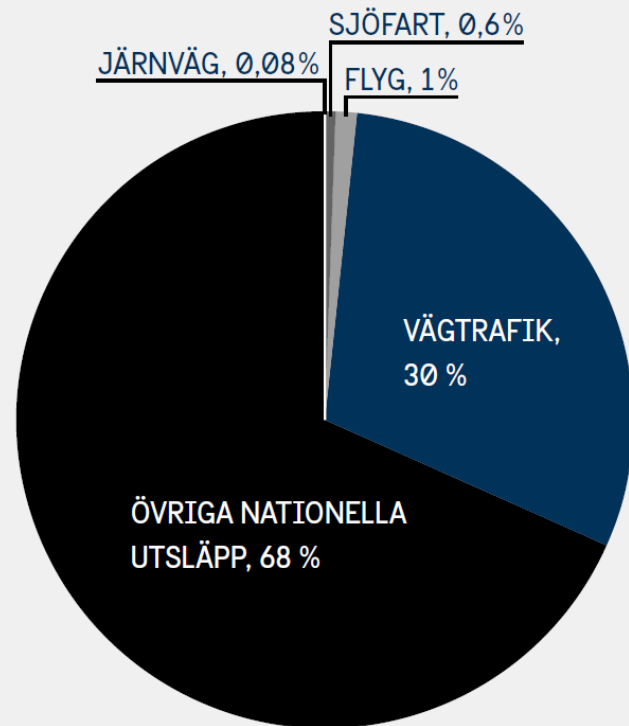
FIGUR 7 – HISTORISKA UTSLÄPP OCH SCENARIO FÖR UTSLÄPP FRÅN INRIKES TRANSPORTER (EXKLUSIVE FLYG), MILJONER TON KOLDIOXIDEKVIVALENTER.



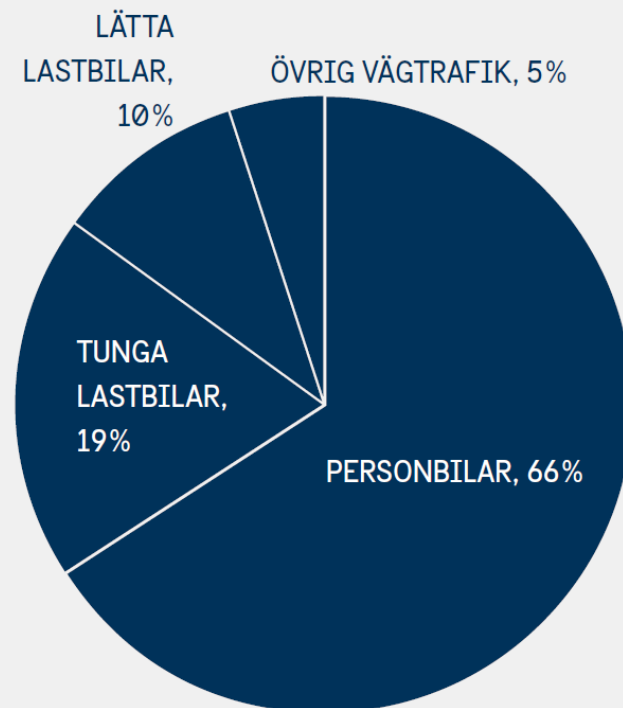


FIGUR 12 – TILL VÄNSTER: VÄXTHUSGASUTSLÄPP FRÅN VÄGTRAFIK, SJÖFART, FLYG OCH JÄRNVÄG SOM ANDEL AV TOTALA UTSLÄPP. TILL HÖGER: VÄXTHUSGASUTSLÄPP FRÅN PERSONBILAR, TUNGA OCH LÄTTA LASTBILAR SAMT ÖVRIG VÄGTRAFIK SOM ANDEL AV UTSLÄPP FRÅN VÄGTRAFIKEN, 2017

TRANSPORTERNAS ANDEL AV DE TOTALA UTSLÄPPEN



VÄGTRAFIKENS UTSLÄPP FÖRDELADE PÅ OLIKA FORDONSSLAG



Källa: Naturvårdsverket

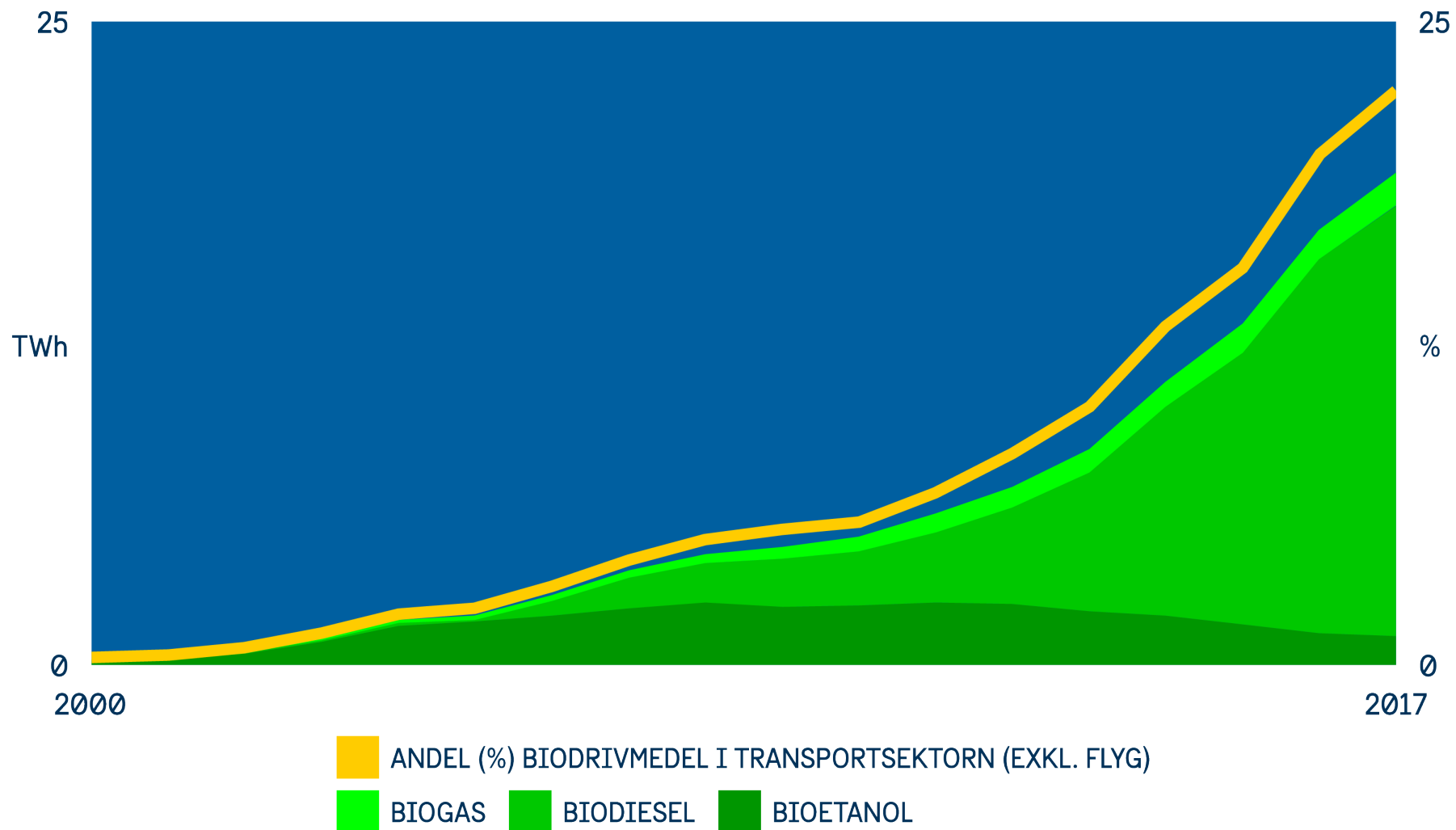


Tre åtgärdsområden till 2030

1. Ett mer transporteffektivt samhälle
 - Minskad efterfrågan på transporter
 - Mer effektiva transportmedel
2. Öka elektrifieringstakten
 - Främja spridningen av eldrivna fordon
 - Påskynda utbyggnaden av laddinfrastruktur på både person- och godstrafik
3. Ökad andel biodrivmedel i effektivare fordon
 - Mer effektiva fordon som minska bränsleanvändningen
 - Ökad andel biodrivmedel



FIGUR 20 – BIODRIVMEDEL I TRANSPORTSEKTORN PER BRÄNSLE, EXKLUSIVE FLYG, 2000–2017 (TWh), VÄNSTER AXEL, SAMT ANDEL AV TRANSPORTSEKTORNS TOTALA ENERGIANVÄNDNING (%), HÖGER AXEL



Källa: Energimyndigheten



**10 punkter för fossilfria
transporter**



1 Handlingsplan för fossilfrihet behövs



2

Synka målen



Bygg bort bilberoendet



4
Ta hänsyn till olikheterna
mellan stad och landsbygd



5
Förbered nytt sätt att
beskatta vägtrafik



Sluta subventionera bilen

6



7
Låt kommunerna kliva fram



8
Skynda på elektriferingen



Sätt ett stoppdatum för försäljning
av fossila drivmedel



10

Styr mot effektiva fordon



Ett ramverk för innovation och samhällsutveckling



Tack!

Ola Alterå
ola.altera@klimatpolitiskaradet.se



SWEDISH CLIMATE POLICY COUNCIL

Klimat
politiska
rådet