

Dnr: Fi2018/01103/S2

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och
punktskatter

Ellenor Grundfelt
ellenor.grundfelt@energigas.se

fi.remissvar@regeringskansliet.se

103 33 Stockholm

Stockholm den 27 april 2018

Remissvar gällande Finansdepartementets promemoria om en ny inriktning för beskattning av tung lastbilstrafik

Energigas Sverige, som är branschorganisationen för energigaserna i Sverige, inkommer härmed med synpunkter på rubricerad promemoria.

Energigas Sverige anser att det är viktigt att värna om svensk industri och dess konkurrenskraft på en global marknad. Vår grundinställning är att styrmedel som ska minska t.ex. utsläpp och miljöpåverkan ska utformas på ett sådant sätt att de styr mot målen utan att hindra företag från att bedriva konkurrenskraftig verksamhet i Sverige.

Energigas Sverige vill understryka att om en avståndsbaserad vägslitageskatt införs är det mycket viktigt att den differentieras utifrån fordonens verkliga miljö- och klimatprestanda. Eftersom promemorian är skriven på en mycket övergripande nivå har vi i nuläget svårt bedöma effekterna av flera av de överväganden som presenteras i promemorian. Vi har därför valt att inte ta ställning i flera av de frågor som promemorian lyfter till remissinstanserna, undantaget kapitel 5.2 som behandlar överväganden kring differentiering på fordonstyp. Här vill vi understryka att om en avståndsbaserad vägslitageskatt införs är det mycket viktigt att den differentieras utifrån fordonens verkliga miljö- och klimatprestanda.

Med en differentiering utifrån fordonens verkliga miljö- och klimatprestanda, och i kombination med andra styrmedel, kan en vägslitageskatt bidra till ett långsiktig hållbart transportsystem. Energigas Sveriges utgångspunkt är att en vägslitageskatt för tunga fordon, rätt utformad, skulle kunna bli ett verktyg för att minska transportsektorns utsläpp och på sikt ställa om till en fossilfri fordonsflotta – två nationella mål som Energigas Sverige stöttar fullt ut. Det förutsätter dock att skatten differentieras utifrån fordonens verkliga miljö- och klimatprestanda, samt att den kombineras med styrmedel som gör det kostnadseffektivt att välja miljö- och klimatanpassade fordon och förnybara drivmedel. Svensk industri ska kunna behålla sin konkurrenskraft givet att man för sina transporter använder sig av de fordon och drivmedel som gör minst skada på miljön och klimatet. Med kompletterande styrmedel menar vi exempelvis miljölastbilspremie eller liknande investeringsstöd. Det är också viktigt att styrmedlen gör det ekonomiskt intressant för åkerierna att tanka förnybara alternativ.

Energigas Sverige välkomnar en differentiering utifrån fordonens koldioxidutsläpp, men vi invänder starkt mot att basera differentieringen på referensvärden för koldioxidutsläpp vid avgasröret. Att basera differentieringen på koldioxidutsläpp vid avgasröret missgynnar användningen av hållbara biodrivmedel och motverkar klimatmålen. Här anser vi att regeringen måste stå fast vid principen att användning av hållbara biodrivmedel minskar koldioxidutsläppen avsevärt jämfört med de fossila alternativen – och att användning av dessa fordon och drivmedel ska premieras inom ramen för vägslitageskatten.

Istället för att differentiera utifrån koldioxidutsläpp vid avgasröret bör det slås fast en schablonminskning av infrastrukturkomponenten utifrån biodrivmedelsanvändning i olika fordonstyper och biodrivmedlens klimatprestanda i ett well-to-wheel-perspektiv.

Det är särskilt angeläget för fordon som normalt drivs med höginblandade biodrivmedel, vilket ofta är fallet med t.ex. gasdrivna lastbilar. Det bidrar till stora utsläppsminskningar när åkerierna väljer att gå över till gasdrivna lastbilar som de tankar med biogas. Det vore mycket märkligt om sådana klimatsmarta val inte premierades inom ramen för vägslitageskatten.

Energigas Sverige vill slutligen påpeka att vi inte stod med på listan över remissinstanser för rubricerad promemoria, vilket vi anser är märkligt.

EU har i flera strategiska dokument pekat ut fordonsgas (biogas och naturgas) som ett strategiskt viktigt drivmedel att satsa på för omställningen av Europas transportsektor, inte minst inom tung trafik. Energigas Sveriges representerar företag som kommer att bidra till den utvecklingen i Sverige och i utlandet. Vi anser därför att dessa företag, via Energigas Sverige, självklart ska bjudas in i dialogen om frågor som rör lastbilstrafikens omställning.

Med vänliga hälsningar,



Maria Malmkvist
Vd



Ellenor Grundfelt
Ansvarig styrmedel och remisser