

Nationell Biogasstrategi

Vägen till industriell produktion av biogas
Seminarium Nalen April 2018



Marknadssegment



Kundens arena

- Nationell/ lokal

- Nationell/ lokal/ regional

- Skandinavien

- Internationell

- Internationell

Kundens incitament

- Regler
- Pris
- Förmåner

- Politiska ambitioner
- Regler
- Pris
- Infrastruktur

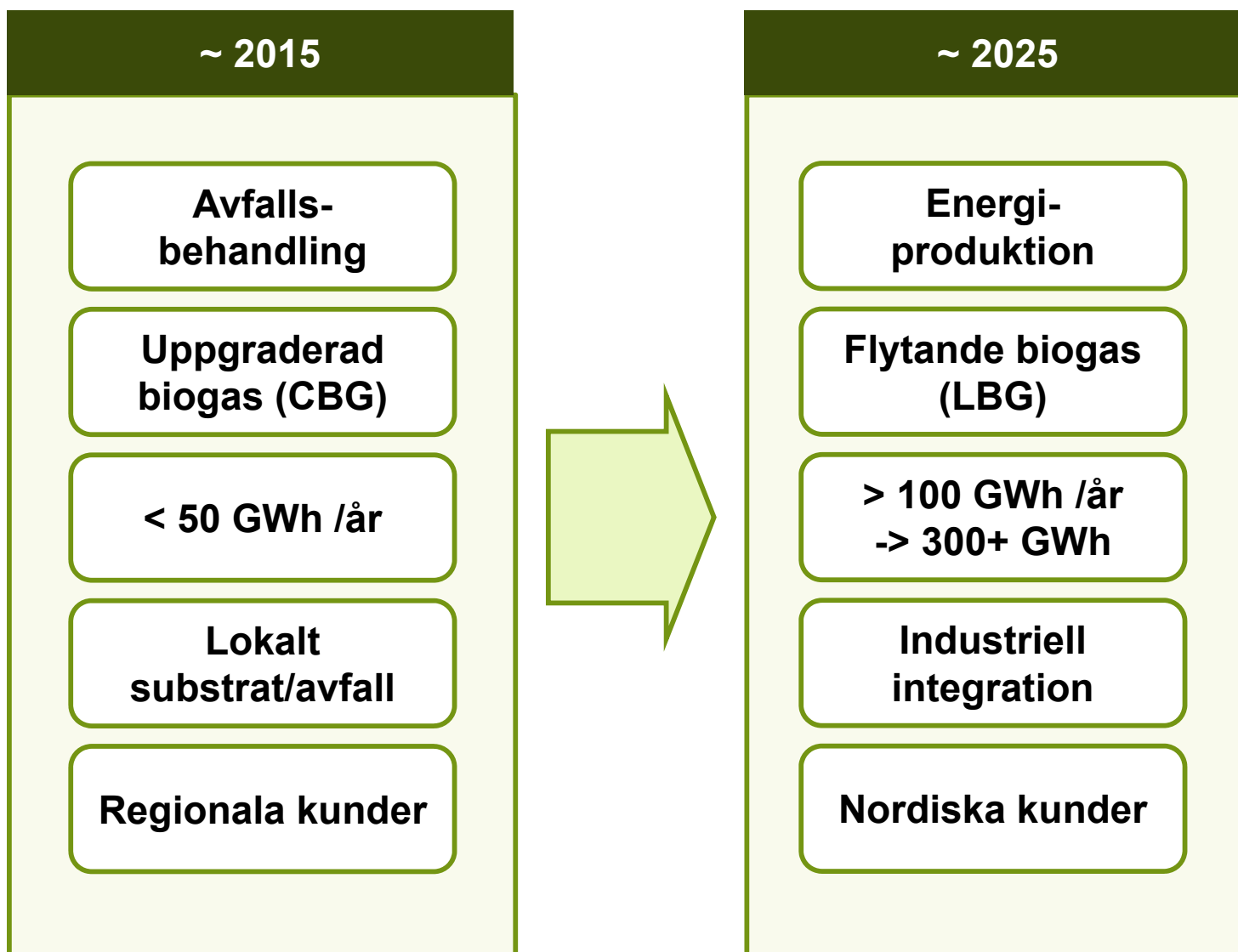
- Pris
- EU regler
- Tillgänglighet

- Pris
- Internationella regler
- Tillgänglighet

- Pris
- Internationella regler
- Tillgänglighet



Utveckling av ny biogasproduktion



Varför industriell storskalig produktion?

4

Lägre produktionskostnader är nödvändigt för att ge långsiktig lönsamhet i en pressad bransch

- Investeringskostnad per tillverkad enhet minskar
- Fasta kostnader per tillverkad enhet minskar

Att nå nya industriella kundsegment kräver hög leveranstrygghet

- Större anläggning ger ökad redundans/ökad säkerhet

Framtidens substratströmmar ligger inte alltid där förbrukningen är

- Logistikavstånden kräver förvätskning till LBG, vilket kräver industriell produktion för att klara investeringskostnaden

Framtidens anläggningar

- Det finns fortfarande stora outnyttjade strömmar av matavfall, jordbruksbiprodukter och kreatursgödsel
- Ytterligare minska anläggningarnas miljöpåverkan och fotavtryck
- Utnyttjande av nya organiska substrat (ex cellulosa)
- Anläggningar av industriell storlek (125-400 GWh) belägna utanför tätbebyggda områden med produktion av LBG, eller CBG till gasnät



EXEMPEL!



Produktionsanläggning i Skogn, utanför Trondheim

7

- **Scandinavian Biogas/Biokraft AS**
- **125 GWh kapacitet flytande biogas LBG**
- **Som substrat används organiskt avfall från fiskodling och processvatten från pappersbruket**
- **Slutmontering pågår**
- **Produktionsstart Q2 2018**



NLF-medlemmet Litra satser knallhardt på biogass fremover og vil ha minimum 100 biler i drift i løpet av de neste fem årene.

Litra tungt inn på biogass

Sist oppdatert 30.08.17, Publisert 30.08.17

Av Jan Harry Svendsen

NLF-medlemmet Litra vil satse stort på biogass. I de kommende årene skal bedriften gå til anskaffelse av rundt 100 kjøretøy som vil være gassdrevne. Samtidig sier Enova at de vil se på støtteordninger.



Norska marknaden visar på stor efterfrågan på flytande biogas, framför allt inom bussar, tung trafik och sjöfart. Styrmedel är långsiktiga och väl förankrade politiskt

Vad krävs då för att skapa industriell produktion?

- **Rättvis konkurrenskraft mot importerad biogas**

- Orimligt att svensk skattebefrielse slår ut svensk produktion

- **Tydlig politisk vilja**

- Klar strategisk intention att alla biodrivmedel behövs tillsammans med elektrifieringen

- **Styrmedel som tar hänsyn till alla biogasens fördelar**

- Skapar marknad
- Möjliggör finansiering via bank och riskkapital

- **Investeringsstöd till tekniska innovationer**

- Ingen vågar gå före om inte risken fördelas

Tack för visat intresse!

