

Dnr: LI2023/02966

Ellenor Grundfelt  
[ellenor.grundfelt@energigas.se](mailto:ellenor.grundfelt@energigas.se)

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet  
[li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)

kopia till  
[li.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

Stockholm den 6 oktober 2023

## Remissvar gällande kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om redovisning av transporttjänsters utsläpp av växthusgaser, COM(2023) 441

Energigas Sverige, som är branschorganisationen för energigaserna i Sverige, har tagit del av rubricerat förslag. Vi vill gärna bidra med synpunkter och delger härmed vårt yttrande enligt Landsbygds- och infrastrukturdepartementets remiss den 7 augusti 2023.

Energigas Sverige välkomnar förslaget. Att harmonisera beräkning och redovisning av utsläpp från transporter kan hjälpa användarna att välja de klimatsmartaste alternativen och samtidigt underlätta för företag som vill minska sina utsläpp. Med en harmoniserad, transparent och tillförlitlig metod tror vi att redovisning av utsläpp kan bli ett viktigt och kraftfullt verktyg i omställningen av transportsektorn.

Det är dock mycket viktigt att beräkningar av olika transporters klimatutsläpp sker utifrån ett systemperspektiv (well-to-wheel och well-to-wake). Det är viktigt för att få med utsläpp som sker vid produktion och distribution av el och drivmedel, men också för att klimatnyttan från användning av exempelvis biogas och andra biodrivmedel ska tillgodoräknas. Det är således positivt att den metod som föreslås är baserad på standarden ISO 14083:2023 som anlägger ett systemperspektiv på utsläppsberäkningar. När förslaget nu behandlas i Europaparlamentet och rådet är det viktigt att värna om det systemperspektivet.

Med vänliga hälsningar,



Maria Malmkvist  
Vd



Ellenor Grundfelt  
Strategichef och ansvarig styrmedel