

Dnr: M2020/00276/KI

Miljödepartementet
Klimatenheten, Nationellt

Ellenor Grundfelt
ellenor.grundfelt@energigas.se

m.remissvar@regeringskansliet.se
johanna.janson@regeringskansliet.se

Stockholm den 30 juni 2020

Remissvar gällande Naturvårdsverket och Statskontorets rapporter Översyn av åtgärdsprogram för luftkvalitet

Energigas Sverige, som är branschorganisationen för energigaserna i Sverige, har tagit del av rubricerade rapporter och önskar framföra några synpunkter och kommentarer till Miljödepartementet och regeringen.

Luftvård – ett prioriterat politikområde

Energigas Sverige välkomnar bättre förutsättningar för alla berörda aktörer att kunna bedriva ett effektivt och mer proaktivt luftvårdsarbete. Vi anser att luftvård behöver vara ett prioriterat politikområde så att Sverige når miljö kvalitetsmålet *Frisk luft – Luften ska vara så ren att människors hälsa samt djur, växter och kulturvärden inte skadas*.

Energigaserna hjälper Sverige att uppnå *Frisk luft*, samtidigt som andra nyttor realiserar

All typ av förbränning genererar utsläpp av olika slag, men energigaserna är så rena att man till och med kan förbränna dem i direkt anslutning till livsmedel. Det är så man rostar kaffe i industrin – genom att kaffebönorna står i direktkontakt med gaslågan. Alla energigas ger stora miljö- och hälsofördelar genom minskat utsläpp av farliga tungmetaller, svavel, kväveoxider och partiklar. Ett gasfordon ger till exempel nästan lika låga utsläpp som ett fordon utan avgasrör – det behövs inte ens några avancerade reningssystem för att uppnå nära-noll-utsläpp. Genom att ställa om från olja till energigas har Sverige gjort stora framsteg på miljöområdet.

Inom vägtransporter och sjöfart finns fortfarande stora och snabba utsläppsminskningar att realisera genom att styra över en högre andel fordon och fartyg till gasdrift. Tack vare hög andel förnybar gas – 94 procent biogas i fordonsgasen 2019 – bidrar energigaserna dessutom till betydande minskningar av växthusgasutsläpp. Till det kommer alla de unika samhällsnyttor som biogasproduktion bidrar med, och som beskrivs väl i Biogasmarknadsutredningens betänkande *Mer biogas! För ett hållbart Sverige*.

Energigas Sveriges kommentarer till några av Naturvårdsverkets förslag

Mot denna bakgrund önskar Energigas Sverige kommentera följande förslag i den remitterade rapporten från Naturvårdsverket:

- Förslaget om att en utredning tillsätts för att fastställa hur trängselskattens avgifter kan differentieras efter fordonets miljöegenskaper (kapitel 5.4).
- Förslaget om att en differentierad avståndsbaserad vägslitageskatt för tung lastbilstrafik bör införas (kapitel 5.5).
- Förslaget om att kommuner ges möjlighet att differentiera parkeringsavgifterna på parkeringsplatser utifrån fordons miljöegenskaper (kapitel 5.6).

Energigas Sveriges kommentar: Vi välkomnar en miljödifferiering i såväl trängsel- och vägslitageskatt som parkeringsavgifter. Vi bedömer att det är ett effektivt sätt att påverka fordonslottans sammansättning och således ett viktigt verktyg för att få ner både lokala emissioner och klimatutsläpp.

För snabba och kostnadseffektiva utsläppsminskningar är det dock avgörande att både el och gas premieras i den här typen av miljödifferieringar. Så är det i miljözonsbestämmelserna och så ska det givetvis vara i övriga styrmedel som syftar till samma sak – att minska de lokala utsläppen och göra luften renare.

I tillägg ska noteras att gasbilar även klassas som *klimatbonusbil*, vilket berättigar till en bonus på 10 000 kronor till den som köper en gasbil. Vidare definieras gasbilar som *miljöbil* i den nyligen beslutade nationella miljöbilsdefinitionen som används flitigt av såväl statliga myndigheter som kommuner och företag vid upphandlingar och inköp. Den statliga Upphandlingsmyndigheten tar dessutom tydligt ställning till att det är el och gas (vätgas och fordonsgas) som uppfyller de absolut strängaste miljökraven på fordon (spjutsspetsnivå).

Vi instämmer således *inte* i Naturvårdsverkets resonemang om lägre trängselskatt och infrastrukturavgifter för elbilar, men högre avgifter för *alla* fordon med förbränningsmotorer. Ett sådant upplägg skulle motverka målet med miljözonsbestämmelserna och sända ut den felaktiga signalen till konsumenterna att gasbilar inte längre ses som ett bra miljöval. Det blir oerhört förvirrande för konsumenter och alla marknadsaktörer med en så inkonsekvent och otydlig miljöpolitik.

Energigas Sverige föreslår istället att den typen av miljödifferiering som Naturvårdsverket rekommenderar följer de högsta kraven i miljözonsbestämmelserna (miljözon klass 3). De fordon som tillåts i miljözon klass 3 bör således ges lägre avgifter i nämnda styrmedel, medan de som inte tillåts i miljözon klass 3 får högre avgifter.

Med vänliga hälsningar,



Maria Malmkvist
Vd



Ellenor Grundfelt
Strategichef och ansvarig styrmedel