

Svarsblankett

Synpunkter på hållbarhetskriterier för fordon

Datum:	2019-05-06
Svarslämnare:	Linus Klackenber
Organisation:	Energigas Sverige

Synpunkter skickas in senast **2019-05-06** till joakim.thorneus@uhmynd.se

Hållbarhetskriterier för fordon

Personbilar	
Kriterium	Synpunkt och förslag till ändring
<p>Energi/koldioxidkrav för fordon med maximalt fyra sittplatser (KravID: 10458) <i>Basnivå – Teknisk specifikation</i></p>	<p>Vi anser att förslagen är bra och bygger på den utredning och vägledning som tagits fram av BioDriv Öst. Det hade varit önskvärt med en tuffare basnivå som utesluter vanliga bensin och dieselfordon helt, exempelvis en basnivå bestående av klimatbonusbilar + icke malusbilar som är godkända för förnybart drivmedel. Men vi förstår om det kanske inte är praktiskt möjligt riktigt än. Däremot bör basnivån successivt skärpas med tätt återkommande intervall för att säkerställa en tydlig styrning mot Sveriges klimatmål. Det är även <u>viktigt med en tydlig rekommendation om att avancerad nivå bör vara normen och förstahandsvalet i alla lägen och att basnivån endast ska användas i undantagsfall</u>. Den nya miljöbilsdefinitionen kommer förhoppningsvis att bli klimatbonusbilarna och behöver motsvaras av avancerad nivå för att uppnå en tydlig styrning mot Sveriges klimatmål.</p> <p>För att inte riskera att utesluta viktiga fordonsmodeller för E85 och biogas bör CO₂-nivån för förnybart vara 190 gram.</p> <p>Vi föreslår även att formuleringarna ska ligga i linje med dem som presenteras i BioDriv Östs vägledning.</p> <p>NYTT FÖRSLAG:</p>

	<p>Fordon med maximalt fyra sittplatser utöver förarplatsen, ska enligt skattegrundande utsläppsvärde ha ett koldioxidutsläpp på högst:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 95 gram koldioxid per kilometer eller • 190 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt för fordonsgas / etanol (i dagsläget E85) / eller annat biodrivmedel enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister alternativt om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO100.
<p>Energi/koldioxidkrav för fordon med maximalt fyra sittplatser (KravID: 10458) <i>Avancerad nivå – Teknisk specifikation</i></p>	<p>Inga synpunkter. Bra förslag. Bra att ni även tänkt på att inkludera de fordon som tillfälligt inte omfattas av bonus-malus då det blivit en miss i förordningen som planeras att korrigeras på sikt.</p>
<p>Energi/koldioxidkrav för fordon med maximalt fyra sittplatser (KravID: 10458) <i>Spjutspetsnivå – Teknisk specifikation</i></p>	<p>Bra förslag. Föreslår dock att ni har samma formuleringar som i BioDriv Östs vägledning.</p> <p>NYTT FÖRSLAG: Fordon med maximalt fyra sittplatser utöver förarplatsen ska vara godkänt för el*, vätgas eller fordonsgas enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister.</p> <p>*ej laddhybrider och elhybrider, endast rena elfordon utan förbränningsmotor.</p>
<p>Minibussar</p>	
<p>Energi/koldioxidkrav på fordon med fem till åtta sittplatser utöver förarplatsen (KravID: 10468) <i>Basnivå – Teknisk specifikation</i></p>	<p>Bra förslag. Föreslår dock att ni har samma formuleringar som i BioDriv Östs vägledning.</p> <p>NYTT FÖRSLAG: Fordon med fem till åtta sittplatser utöver förarplatsen, ska enligt skattegrundande utsläppsvärde ha ett koldioxidutsläpp på högst:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 215 gram koldioxid per kilometer eller • 290 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt för fordonsgas / etanol (i dagsläget E85) / eller

	<p>annat biodrivmedel enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister alternativt om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO100.</p>
<p>Energi/koldioxidkrav på fordon med fem till åtta sittplatser utöver förarplatsen (KravID: 10468) <i>Spjutspetsnivå – Teknisk specifikation</i></p>	<p>Bra förslag. Föreslår dock att ni har samma formuleringar som i BioDriv Östs vägledning.</p> <p>NYTT FÖRSLAG: Fordon med maximalt fem till åtta sittplatser utöver förarplatsen ska vara godkänt för el*, vätgas eller fordonsgas enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister.</p> <p>*ej laddhybrider och elhybrider, endast rena elfordon utan förbränningsmotor.</p> <p>FÖRSLAG TILL AVANCERAD NIVÅ - Tilldelningskriterium: Fordon som uppfyller kriterierna för klimatbonusbilar enligt 5e§ i förordning (2017:1334) om klimatbonusbilar, alternativt är godkända för fordonsgas enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister, ska eftersträvas i största möjliga mån för att erhålla (poäng eller prisavdrag) i anbudsutvärderingen.</p>
<p>Lätta lastbilar</p>	
<p>Energi/koldioxidkrav på lätta lastbilar (KravID: 10469) <i>Basnivå - Teknisk specifikation</i></p>	<p>Bra förslag. Dock samma justerande synpunkter som för minibussar.</p>
<p>Energi/koldioxidkrav på lätta lastbilar (KravID: 10469) <i>Spjutspetsnivå – Teknisk specifikation</i></p>	<p>Bra förslag. Dock samma justerande synpunkter som för minibussar.</p>
<p>Tunga fordon</p>	
<p>Drivmedel/drivlina (KravID: 10498) <i>Avancerad nivå– Teknisk specifikation</i></p>	<p>Vi förordar en djupare analys av denna fordonskategori då den inte har omfattats i den vägledning som BioDriv Öst har tagit fram.</p> <p>För att komma vidare med uppdaterade och förbättrade krav skulle vi dock i dagsläget preliminärt förorda att bygga vidare på det förslag till miljöbonus för lastbilar som utretts och presenterats av Trafikanalys. Det är även bra om</p>

	<p>formuleringarna ligger i linje med de liknande formuleringar som finns för övriga fordonskategorier som presenterats.</p> <p>NYTT PRELIMINÄRT FÖRSLAG AVANCERAD NIVÅ: Tungt fordon, med en vikt som överstiger 3,5 ton, ska vara godkänt för el* / vätgas / fordonsgas / etanol (i dagsläget ED95) eller annat biodrivmedel enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister alternativt om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO100 eller RME.</p> <p>*elhybridfordon och laddhybridfordon räknas in här om de kombineras med annat förnybart drivmedel.</p> <p>NYTT PRELIMINÄRT FÖRSLAG SPJUTSPETS NIVÅ: Tunga fordon, med en vikt som överstiger 3,5 ton, ska vara godkänt för el* / vätgas / fordonsgas / etanol (i dagsläget ED95) enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister.</p> <p>*omfattar även elhybrider som kan ansluta sig till elväg</p>
--	---

ÖVRIGA SYNPUNKTER

Vi vill även framhålla vikten av att följande krav läggs till i samtliga fall.

Viktigt att ställa kompletterande krav vid upphandling av tjänster!

- Krav på Euro 6.
- Krav på tankningsgrad av förnybart drivmedel. Exempelvis "*De drivmedel som används ska kunna redovisas och fordon som kan drivas med biodrivmedel eller el ska till minst 80 procent köras på sådant drivmedel*".