

Beteckning: SVK 2024/5804

Svenska Kraftnät

Mattias Hanson
mattias.hanson@energigas.se

David.eklund@svk.se
Marc.Thevenot@svk.se

Stockholm 20 mars 2026

Remissvar gällande Svenska Kraftnäts tekniska vägledning ”Vätgasinfrastruktur på berört avstånd och korsande Svenska Kraftnäts anläggningar” (Utgåva Rev01)

Energigas Sverige tackar för möjligheten att lämna synpunkter på Svenska kraftnäts tekniska vägledning avseende vätgasinfrastruktur på berört avstånd från samt vid korsning av transmissionsnätets anläggningar.

Energigas Sverige bedömer att vägledningen i nuvarande utformning inte är tillräckligt genomarbetad för att publiceras. Dokumentet innehåller flera principiella oklarheter, otydliga antaganden och bristande motiveringar som sammantaget leder till en kravbild som inte är tillräckligt tydlig, proportionerlig eller förutsebar. Om vägledningen skulle tillämpas i sin nuvarande form riskerar den att få mycket långtgående konsekvenser för möjligheten att planera och etablera vätgasinfrastruktur i Sverige.

De bifogade kommentarerna syftar därför till att peka på ett antal grundläggande frågor som behöver hanteras innan vägledningen kan ligga till grund för faktisk tillämpning.

Behovet av en separat vägledning för vätgas

Energigas Sverige efterfrågar om det finns någon motsvarande teknisk vägledning från Svenska kraftnät avseende metan- eller naturgasinfrastruktur. Om en sådan vägledning saknas anser vi att behovet av att ta fram en separat vägledning enbart för vätgas behöver motiveras tydligt.

Vidare bör eventuella skillnader i kravnivå mellan metan- och vätgasinfrastruktur redovisas öppet. I de fall kraven är striktare för vätgas behöver detta särskilt motiveras utifrån identifierade risker och faktiska skillnader i egenskaper.

VGSA (Vätgassystemanvisningar) är branschens tekniska systemanvisningar för vätgasinfrastruktur. VGSA är för närvarande under framtagande och bygger på motsvarande struktur, principer och kravbild som NGSA (Naturgassystemanvisningar), vilka är publicerade av SIS. Syftet med VGSA är att skapa en sammanhållen, teknikneutral och riskbaserad kravbild för planering, projektering, byggnation och drift av vätgassystem.

Energigas Sverige anser därför att det bör övervägas om relevanta tekniska krav i första hand kan hanteras inom ramen för VGSA, snarare än genom en separat teknisk vägledning från Svenska kraftnäts sida.

Förhållande till befintligt regelverk och systemanvisningar

Vägledningen innehåller krav och processbeskrivningar som överlappar eller avviker från befintligt regelverk och etablerade tekniska anvisningar, såsom NGSA/VGSA samt relevanta myndighetsföreskrifter. I de fall Svenska kraftnät avser att införa krav som går utöver eller avviker från dessa behöver det framgå tydligt på vilken rättslig och teknisk grund detta sker, samt hur kraven är avsedda att tillämpas.

Riskhantering och säkerhetsavstånd

Energigas Sverige efterfrågar en tydligare redovisning av vilka dimensionerande skadefall, antaganden och acceptanskriterier som ligger till grund för föreslagna säkerhetsavstånd och begrepp som exempelvis "0-risk". Sådana begrepp behöver definieras och sättas i ett sammanhang som är förenligt med vedertagen svensk riskhanteringspraxis, där proportionalitet och riskbaserade avvägningar är centrala.

Definitioner och tillämpningsområde

Flera centrala definitioner behöver förtydligas, bland annat avseende trycknivåer, aktörsroller, vad som omfattas av begreppet vätgasinfrastuktur samt hur lagring av vätgas hanteras. Otydliga eller snäva avgränsningar riskerar att leda till olika tolkningar i olika projekt och därmed bristande förutsebarhet.

Energigas Sverige vill särskilt uppmärksamma att den gräns på 4 bar som används i definitionen av vätgasledning är problematisk. För vätgas saknas i dag en tydlig motsvarighet till uppdelningen mellan transmissions- och distributionsnät som finns för naturgas, och en betydande del av framtida vätgasledningar kommer att ha tryck över 4 bar. En sådan gräns riskerar därför att bli styrande på ett sätt som inte är förenligt med hur vätgassystem förväntas utformas och användas i praktiken. Det behöver tydliggöras på vilken grund denna tryckgräns har valts, hur den förhåller sig till VGSA/NGSA och vilken betydelse den är avsedd att ha för tillämpningen av vägledningen.

Korsningar och tekniska krav

Kraven avseende korsningar mellan vätgasledningar och Svenska kraftnäts anläggningar behöver tydligare relateras till identifierade risker och etablerad teknisk praxis. Ett generellt avståndstagande från korsningar är inte ändamålsenligt om korsningar samtidigt tillåts under vissa förutsättningar. Kravbilden behöver vara konsekvent och tydligt motiverad.

Process, ansvar och tidsramar

Vägledningen innehåller processkrav som behöver bli tydligare och mer förutsebara, exempelvis avseende riskanalyser, granskningstider och dokumentationskrav. Det behöver framgå hur ansvar fördelas och vilka tidsramar som gäller för att undvika osäkerhet i planering och projektering.

Avslutande synpunkter

Mot denna bakgrund anser Energigas Sverige att den tekniska vägledningen behöver omarbetas innan publicering. I sin nuvarande utformning riskerar vägledningen att leda till en kravbild som inte är praktiskt tillämpbar och som allvarligt försvårar utbyggnaden av vätgasinfrastuktur. Vi föreslår särskilt att:

- behovet av en separat vägledning för vätgas tydliggörs och motiveras i förhållande till hanteringen av metan- och naturgasinfrastruktur,
- eventuella skillnader i kravnivå mellan olika gaser redovisas och motiveras,

- riskfilosofi, antaganden och acceptanskriterier harmoniseras med svensk riskhanteringspraxis,
- krav och rekommendationer samordnas med gällande regelverk och branschstandarder, inklusive NGSA/VGSA,
- definitioner och tillämpningsområde förtydligas, inklusive hanteringen av tryckgränser såsom den nuvarande 4-barsgränsen,
- tekniska krav och säkerhetsavstånd motiveras utifrån identifierade och rimligt dimensionerande risker.

Energigas Sverige lämnar därför bifogade detaljerade kommentarer som underlag för fortsatt dialog och revidering av vägledningen. En kopia av detta remissvar kommer även att skickas till Myndigheten för civilt försvar, då myndigheten är en central aktör i frågor som rör riskhantering, säkerhet och tillämpning av regelverk för brandfarliga gaser och energiinfrastruktur. Energigas Sverige bidrar gärna med stöd i det fortsatta arbetet.



Mattias Hanson
Avdelningschef Säkerhet och teknik



Viktor Eklund
Projektledare H2Safety