



Anvisningar för gasol- leveranser med tankbil



**ENERGIGAS
SVERIGE**

Anvisningar för gasolleveranser med tankbil

Dessa anvisningar har utarbetats av Energigas Sveriges Gasoltekniska arbetsgrupp. I arbetsgruppen ingår representanter för följande gasolleverantörer: AB Shellgas, Neste LPG AB, Preem Gas AB, Svenska Statoil AB samt E.ON Gas Sverige AB.

Anvisningarna gäller såvida inte annat överenskommit med kund. Anvisningarna syftar bl a till att uppfylla föreskrifter från Arbetsmiljöverket och Myndigheten för samhällskydd och beredskap (MSB).

Kunden ansvarar för att vägar till och från lossningsplatsen är farbara och inte är blockerade.

Föraren ansvarar för att gällande regler och instruktioner följs. Instruktioner för fyllning finns i varje tankbil. Om kunden har egna instruktioner skall föraren följa dessa.

Antaget vid möte i Energigas Sveriges Gasoltekniska arbetsgrupp i Stockholm den 5 oktober 1998.

Justerad den 3 november 2010

Vägval

Föraren skall följa:

- lokala trafikföreskrifter, t ex för Transport av Farligt Gods
- anvisat vägval, enligt MSB:s rekommendation
- bästa vägvälsalternativet

Tidval

Föraren skall följa överenskomna tider för leverans.

Avisering och klartecken

Föraren skall informera sig om särskilda villkor som finns gällande avisering och klartecken inför leveransen. Det åligger kunden att i god tid informera leverantören om förändringar av behovet eller om förändringar som avviker från överenskommen leveranspraxis.

Kundens trafikregler

Föraren skall följa de särskilda trafikregler som gäller på kundens område.

Åtgärdsplan vid nödsituation

Föraren skall ta del av kundens åtgärdsplan för gasololycka i samband med lossning. Finns ingen särskild åtgärdsplan hos kunden skall den generella åtgärdsplanen följas.

Alarm

Föraren skall veta var kundens, för föraren, relevanta interna och externa larm finns och hur de fungerar och aktiveras. (Brandlarm, gaslarm, utrymningslarm, etc)

Varumottagare

Föraren skall veta vem som är kundens varumottagare.

Uppställning

Fordonet skall ställas upp på anvisad plats, där hänsyn har tagits till säkerhets- och skyddsavstånd. Fordonet ska kunna köras från platsen utan att backa.

Övervakningsplats

Påfyllningsanordningen skall vara synlig från den plats där föraren övervakar fyllningen, för att snabbt kunna avbryta gastillförseln om så krävs.

Avgränsning och markering

Om behov föreligger för att varna övrig trafik eller om obehöriga personer har tillträde till lossningsplatsen, skall området avgränsas eller markeras. Varningsskyltar medföljer tankbilen. I förekommande fall skall av kunden anvisade avgränsningar eller markeringar användas.

Fixering av fordon

Fordonet skall ha anordning som förhindrar att det körs eller rullar iväg under pågående leverans.

Potentialutjämning

Fordonet skall anslutas till cisternanläggning med särskild potentialutjämningskabel.

Täthetskontroll

Fordon, slang, kopplingar, kundens påfyllningsanordning och de delar som används vid fyllning, skall bedömas (genom okulär kontroll), vara täta och oskadade, före, under och efter fyllning.

Kommunikation

Om leverans utförs som ensamarbete skall det finnas kontaktmöjlighet i form av t ex telefon, kommunikationsradio eller larmanordning.

Avvikelser

Redan vid tveksamhet om säkerheten skall leverans stoppas och gasföreståndare och leverantör meddelas.

Högsta fyllningsgrad

Föraren skall tillse att högsta fyllningsgrad i cistern inte överskrids.

Avslutning

Efter avslutad fyllning skall ventiler stängas och anläggningen återställas på det sätt som uppfyller kundens rutiner. Kunden skall informeras om att leveransen är avslutad om så har överenskommits.

Dessa anvisningar har utarbetats av Energigas Sveriges Gasoltekniska arbetsgrupp. Anvisningarna gäller såvida inte annat överenskommit med kund. Anvisningarna syftar bl a till att uppfylla föreskrifter från Arbetsmiljöverket och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.