

Till:

Finansminister Elisabeth Svantesson

Energi- och näringsminister Ebba Busch

Klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari

Landsbygdsminister Peter Kullgren

Infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson

Minister för civilt försvar Carl-Oskar Bohlin

För kännedom till:

Se BILAGA.

Vi som är avsändare av det här brevet företräder stora och viktiga delar av det svenska samhället: kommuner, regioner, lantbruk, avfall och avlopp, energi, drivmedel, transporter, kollektivtrafik och industri.

Vi uppmanar Sveriges regering och riksdag att skyndsamt minimera konsekvenserna av att EU-kommissionens godkännande av biogasens och biogasolens skattebefrielse ogiltigförklarades i en dom från tribunalen den 21 december 2022. Vi alla anser att det är av största vikt att regeringen omgående agerar i enlighet med den [hemställan](#)¹ som Energigas Sverige skickade till Finansdepartementet den 24 mars 2023 och som omfattar följande åtgärder:

1. Säkerställ att det inte blir några återkrav på den skattebefrielse som redan har beviljats. Regeringen bör verka för att EU-kommissionen skyndsamt godkänner skattebefrielse från och med 1 januari 2021 och fram till det datum som skattebefrielse i stället kan tillämpas med stöd av de nya bestämmelserna i artikel 44 i EU:s allmänna gruppundantagsförordning (GBER).
2. Återställ full skattebefrielse omgående för biogas och biogasol med stöd av EU:s allmänna gruppundantagsförordning (GBER). Nya bestämmelser i artikel 44 i nämnda förordning möjliggör skattebefrielse utan godkännande av EU-kommissionen. De nya bestämmelserna beslutades av EU-kommissionen den 9 mars 2023 och börjar gälla inom några veckor, så snart de har publicerats i Europeiska unionens officiella tidning.
3. Omgående kommunicera till marknaden att regeringen avser vidta ovanstående åtgärder.

Återkrav på beviljad skattebefrielse skadar företag och förtroende

Skatteverket har sedan 1 januari 2021 beviljat skattebefrielse på biogas och biogasol till cirka 700 företag och regionala kollektivtrafikmyndigheter. Det handlar bland annat om industrier och småföretagare som har följt svensk lag och EU-rätt samt förlitat sig på EU-kommissionens godkännande av långsiktig skattebefrielse till 2030. Det vore helt orimligt att nu i efterhand kräva dessa hållbarhetshjältar och samhällsnyttiga aktörer på drygt tre miljarder kronor.

För företagen kan konsekvenserna av en sådan retroaktiv skattesmäll bli förödande. Ett återkrav skulle träffa olika typer av företag från aktiebolag till enskilda firmor, exempelvis energiproducerande lantbrukare, som på olika vis påverkas av likviditetsbrist med risk för konkurs. En del företag kanske får ägartillskott för att undvika konkurs, men alla har inte den möjligheten. Andra kan föra kostnaden vidare till sina kunder, men det innebär att konsumenterna får stå för den slutliga notan i ett läge där inflationen redan frestar på svenskarnas ekonomi. För de regionala kollektivtrafikmyndigheterna kan kostnadsökningen leda till indragna turer, nedlagda linjer eller högre biljettpriser – med effekten att kollektivtrafikandelen minskar och klimatutsläppen ökar.

¹ *Begäran om åtgärder för att skattebefrielsen av biogas och biogasol ska kvarstå och tillämpas* (Fi2023/01195) adresserat till Finansminister Elisabeth Svantesson 2023-03-24.

Biogasbranschen i Sverige grundar sig i avfallsbehandling. I biogasanläggningarna omvandlas bland annat matavfall, rester från livsmedelsindustri och jordbruk, gödsel och avloppsslam till näringsrika rötresten och biogas. Riskerna för konkurs medför därför exempelvis att kommuner riskerar att stå utan behandlingsmöjligheter för sitt insamlade matavfall – ett avfall som Sveriges kommuner från och med 2024 är skyldiga att samla in och behandla enligt EU:s avfallsdirektiv.

En retroaktiv skatt skulle kraftigt skada investerarnas och företagens förtroende för svensk skattelagstiftning. Det riskerar att resultera i att allt färre företag vågar satsa på förnybar teknik generellt. Omställningen till fossilfritt drivs av konsekventa politiska beslut (till exempel i kollektivtrafiken), men också av modiga företag i kombination med trygga, långsiktiga spelregler. Ett återkrav försämrar förutsättningarna kraftigt på de punkterna.

Skattebefrielsen har drivit fram en fantastisk utveckling i Sverige

Skattebefrielsen för hållbar biogas och biogasol – en av grundbultarna i svensk klimatpolitik – har bidragit till svensk försörjningstrygghet och minskat fossilberoende samt drivit miljö- och klimatomställning i stora delar av samhället:

- Genom biogasen har Sverige byggt upp en modern, hållbar och cirkulär avfallshantering där avloppsslam, matavfall samt restprodukter från industri och jordbruk tas omhand och omvandlas till förnybar energi och växtnäring till våra åkrar. Genom biogasen minskar vi också miljöpåverkan från våra äldre deponier och tar tillvara energin på ett resurseffektivt sätt.
- Den här utvecklingen har i allra högsta grad minskat klimatutsläppen men också beroendet av fossila bränslen och energiintensivt handelsgödsel som ersatts av rötresten från biogasanläggningar. Ett värdefullt bidrag till självförsörjning och beredskap – särskilt i tider av energikris och stigande priser på handelsgödsel som pressar lantbruket.
- Svenska industrier har ställt om från fossila bränslen till biogas och biogasol i både fabriker och transporter. Det gäller inte minst livsmedelsindustrin som på senare år i stor utsträckning har satsat på hållbar produktion av bland annat kaffe, chips, mejeri- och charkprodukter.
- Den upphandlade busstrafiken körs idag till 95 procent på förnybart. En fjärdedel av de regionala kollektivtrafikmyndigheternas bussar är biogasbussar. I hela 16 av 21 regioner används biogas i kollektivtrafiken.
- Biogaslastbilarna dominerar bland de alternativa teknikerna för tunga lastbilar. Under 2022 var drygt 8 procent av nyregistreringarna en biogaslastbil. El- och vätgasdrivna lastbilar introduceras också, men står än så länge för mindre än 3 procent av nyregistreringarna.
- Företag och kommuner har tillsammans byggt upp ett nät av mer än 200 tankstationer där närmare 50 000 person- och transportbilar tankas med biogas. På bara några år har ytterligare ett 30-tal tankstationer byggts för långväga tunga transporter som drivs med flytande biogas.
- Den genomsnittliga förnybartandelen i fordonsgasen har ökat över tid, och under 2022 var den uppe i nästan 100 procent. Det gäller både flytande och gasformig fordonsgas. Enligt Energimyndigheten och Naturvårdsverket erbjuder fordonsgasen marknadens bästa klimatprestanda.²
- Under de senaste åren har klimatutsläppen minskat genom byte från naturgas till biogas i el- och värmeproduktionsanläggningar, bland annat i kraftvärmeverken i Göteborg och Malmö som har en viktig roll i den lokala och regionala el- och värmeförsörjningen.
- Bara genom Klimatklivet, som startade 2015, har staten och EU satsat 5 miljarder kronor på ny biogasproduktion, tankstationer och fordon i Sverige. Motfinansieringen från kommuner,

² Energimyndighetens rapport (ER 2022:08), *Drivmedel 2021*, september 2022; Naturvårdsverket, *Klimatklivet – Vägledning om beräkning av utsläppsminskning*, 2022-05-06.

regioner och privata aktörer har uppgått till 6 miljarder kronor. Drivkrafterna är energiförsörjning, resurseffektivitet, miljö och klimat – biogasanvändarna är en förutsättning.

- Svenska lantbrukare har investerat miljontals kronor på biogasanläggningar på sina gårdar. Det finns idag ett 60-tal gårdsanläggningar som bidrar till ett konkurrenskraftigt lantbruk och minskat fossilberoende samtidigt som det ger försörjningstrygghet för både energi och livsmedel. Under 2022 sökte 144 lantbrukare stöd inom Klimatklivet för att investera i ytterligare biogasproduktion.
- Satsningarna har gett oss nya företag, svenska arbetstillfällen, teknikexport och en ställning som världsledande på området. I takt med att fler länder ställer om ser vi nu hur svensk kompetens blir alltmer eftertraktad inom biogas- och biogasolteknik.

Det är bråttom och viktigt att återställa skattebefrielsen

Det har bara gått en månad sedan Skatteverket meddelade att myndigheten inte längre kommer bevilja skattebefrielse för biogas eller biogasol. Ändå ser vi redan förödande konsekvenser som nu utgör ett direkt hot mot den utveckling och den satsning vi beskriver ovan. Nedan ger vi några exempel.

- Drivmedelskostnaderna för ett åkeri som satsat på biogaslastbilar ökar med cirka 20 procent. Åkerier vittnar om att man kommer tvingas flytta den här kostnaden vidare till logistikköparna som inte sällan utgörs av livsmedelsföretag. Det kan tvinga fram höjda priser mot handeln, vilket driver på inflationen ytterligare. Om inte skattebefrielsen återställs påverkas givetvis också andrahandsvärdet på biogaslastbilarna avsevärt.
- Med skatt på biogas minskar möjligheterna att nå transportsektorns klimatmål till 2030. Vi ser redan att omställningen bromsas när färre åkeriföretag vågar investera i det här osäkra läget. Lastbilstillverkare vittnar om att just nu kommer det inte in några nya beställningar på biogaslastbilar, och kunderna funderar på om det går att annullera gjorda beställningar.
- Kollektivtrafiken i 16 av 21 regioner drabbas av kostnadsökningar på sammanlagt 300 miljoner kronor per år. I förlängningen kan kostnadsökningen komma att leda till höjda biljettpriser eller glesare turtäthet.
- Avloppsreningsverk som använder rågas internt för uppvärmning tvingas betala full skatt på rågasen trots att den har betydligt lägre energiinnehåll än uppgraderad biogas. I förlängningen kan de ökade energikostnaderna behöva tas ut på invånarnas VA- och avfallsavgifter.
- Deponigas som utvinns från äldre kommunala deponier, och som idag nyttjas för uppvärmning och elproduktion, tvingas betala full skatt trots att användningen är ett resurseffektivt sätt att minska miljöpåverkan från deponier. Beskattningen medför att användning av utvunnen deponigas blir en förlustaffär och ekonomiska incitament för teknikinvesteringar försvinner. Resultatet blir att deponigas kommer att facklas bort trots att energin hade kunnat utnyttjas.
- Gashandlare rapporterar att många biogaskunder inom industri och uppvärmning redan har bytt till naturgas eller till mer klimatskadliga alternativ som olja, som en direkt konsekvens av skatten.
- För lantbruket blir det plötsligt en förlustaffär att använda den biogas som gården producerar. Att fackla bort gasen blir för somliga ett nödvändigt ont, trots att det är vansinne ur ett resursperspektiv. De som var på gång att investera och bygga ny biogasproduktion avstår eller avvaktar där det är möjligt.
- Även en del av dem som funderar på att bygga mer storskalig biogasproduktion i Sverige avvaktar investeringsbeslut eftersom de ser att marknaden riskerar att minska. Det försenar omställningen och försämrar försörjningstryggheten mitt under pågående energikris och krig i Europa.

Vi som är avsändare av det här brevet betonar betydelsen av att regeringen skyndsamt agerar för att återställa och säkra skattebefrielsen i enlighet med Energigas Sveriges hemställan. Konsekvenserna förvärras för varje dag som går med full skatt på biogas och biogasol samt hot om retroaktiv skatt. Därför är det bråttom.

Vi står givetvis till förfogande för fortsatt dialog och stöd i frågan.

Med vänliga hälsningar,

Svante Axelsson, nationell samordnare för Fossilfritt Sverige

Mattias Goldmann, grundare av 2030-sekretariatet

Malin Strand, ordförande för Energikontoren Sverige

Filippa Borgström, verksamhetsledare Klimatkommunerna

Palle Borgström, förbundsordförande Lantbrukarnas Riksförbund LRF

Johan Wadman, vd, Svensk Kollektivtrafik

Åsa Pettersson, vd, Energiföretagen Sverige

Maria Malmkvist, vd, Energigas Sverige

Tony Clark, vd, Avfall Sverige

Pär Dalhielm, vd, Svenskt Vatten

Gustav Melin, vd, Svenska Bioenergiföreningen

Marcus Dahlsten, vd, Transportföretagen

Rickard Gegö, vd, Sveriges Åkeriföretag

Mattias Bergman, vd, Mobility Sweden

Jesper Johansson, ordförande Gröna Mobilister

Beatrice Torgnyson Klemme, vd, BioDriv Öst

Arne Smedberg, vd, BioFuel Region AB

Karin Ahlberg Eliasson, vd, Hushållningssällskapet Jämtland

Stefan Strand, vd, Volvo Lastvagnar Sverige

David Källsäter, vd, Scania Sverige

Hans Kreisel, vd, Nordion Energi

Mika Wiljanen, vd, Gasum

Björn Fredriksson Möller, public affairs biogas, St1 Sverige

Matti Vikkula, CEO och koncernchef, Scandinavian Biogas Fuels International AB

Stefan Peterson, Linde Gas AB

Thomas Edvardsen, vd, Flogas Sverige AB

Kenneth Dahlqvist, Kosan Gas Sverige AB

Cecilia Hedqvist, vd, Gasnätet Stockholm AB

Glenn Eliasson, vd, Göteborg Energi Gasnät AB

Sezgin Kadir, vd och koncernchef, Kraftringen

Anna Lövsén, affärsområdeschef biogas, Tekniska verken i Linköping

Anette Blücher, vd, E.ON Energiinfrastruktur AB
Johan Klinga, Fjärrvärme- och gasnätchef, Öresundskraft AB
Sigrid De Geyter, vd, Uppsala Vatten och Avfall AB
Malin Dahlroth, vd, Sysav
Stefan Wennerström, vice vd, Eskilstuna Strängnäs Energi och Miljö AB
Jöns Wahlström, vd, Oskarshamn Energi AB
Tobias Nilsson, vd, Södra Hallands Kraft Biogas AB
Gunnar Holmstedt, vd, HZI Jönköping Biogas AB
Sebastian Cabander, vd, Biogasbolaget i Mellansverige AB
Jürgen Lorenz, vd, Gästrike Ekogas AB
Frode Halvorsen, vd, Air Liquide Skagerak
Maarten Oskam, CEO, Primagaz Scandinavia
Gerhard Bley, vd, Norrmejerier Ekonomisk Förening
Magnus Nelsson Folkelid, Global Sales Manager Biogas, Wärtsilä Sweden AB
Foed Meliane, vd, Widriksson Logistik
Marie Larsson, vd, Skellefteå Buss AB
Fredrik Landegren, vd, TRB Sverige AB
Charlotte Elander, vd, Energifabriken Sverige AB
Stefan Hermansson, vd, Småländska Bränslen
Peter Eriksson, förbundsordförande, Fyrbodals kommunalförbund
Patrik Nilsen, avdelningschef VA-avdelningen, Karlstads kommun
Christer Holmér, avdelningschef transport & service, Skellefteå kommun
Stefan Johansson, avdelningschef vatten & avfall, Skellefteå kommun
Per-Olof Hilmér, ordförande Landshypotek Ekonomisk Förening och Biogas Brålanda AB
Denniz Erol, vd, More Biogas Småland AB
Björn Palmgård, Biogas Gotland
Jan-Åke Jacobson, Vessige Biogas
Dan Waldemarsson, Långhult Biogas AB
Anders Johansson, vd, Westport Fuel Systems Sweden
Hans Kättström, vd, Nordic Gas Solutions AB
Peter Sigefjord, vd, IGF Biogas AB
Bengt Granaas, vd, MGE-Teknik AB
Peter Larsson, vd, NanoMiljö AB
Jonas Stålhandske, vd, Biofrigas Sweden AB
Fredrik Lenander, vd, Pump & Pyrolysteknik AB
Johan Wideman, vd, Processkontroll GT

BILAGA

En kopia av det här brevet skickas till följande riksdagsledamöter för kännedom:

Ann-Charlotte Hammar Johnsson (M)

Birger Lahti (V)

Camilla Brodin (KD)

Elisabeth Thand Ringqvist (C)

Emma Nohrén (MP)

Hanna Westerén (S)

Helena Lindahl (C)

Helena Storckenfeldt (M)

Jessica Stegrud (SD)

Jytte Guteland (S)

Kjell-Arne Ottosson (KD)

Linus Lakso (MP)

Martin Kinnunen (SD)

Monica Haider (S)

Niklas Karlsson (S)

Per Söderlund (SD)

Rickard Nordin (C)

Tobias Andersson (SD)