

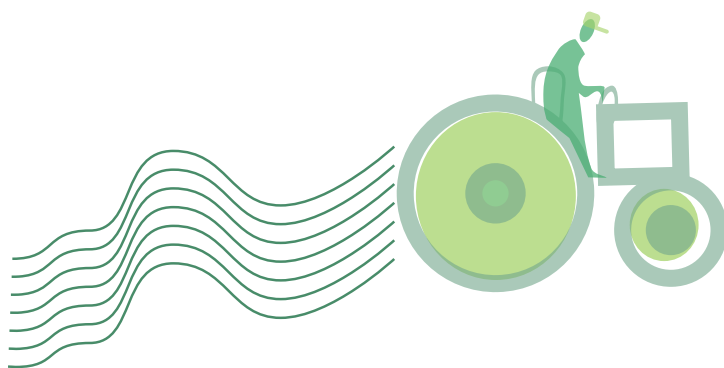


Verksamhetsberättelse 2020



INNEHÅLL

Årskrönika	3
Viktiga händelser 2020	4
Energigas Sverige	5
Medlemskap	5
Nationellt och internationellt samarbete	5
Gasbranschens färdplan	6
Omvärld, strategi och styrmedel	6
Med fokus på energigasernas användning	7
Industri	7
Vägtransporter	8
Sjöfart	9
El och värme	9
Distribution	10
Produktion	11
Vätgas	12
Större projekt	12
Upphandlingar	12
Remisser	12
Information och kommunikation	13
För en säker användning av gas	14
Energigaserna	16
Statistik	17
Arbetsgrupper, kommittéer och nämnder	20
Styrelse och revisorer	21
Medlemmar	21
Vi som arbetar på Energigas Sverige	23



För en fossilfri gasbransch

Förra året var speciellt för oss alla – på så många sätt. Coronapandemin dominerar när vi tänker tillbaka på 2020, men det hände ju faktiskt en hel del annat också. I januari lanserade vi gasbranschens klimatfärdplan inom regeringsinitiativet Fossilfritt Sverige. En stor del av vår verksamhet under 2020 har på olika sätt kretsat kring detta arbete.

Under 2020 fick vätgasen sitt stora genombrott i energidebatten. Många enskilda länder och EU lanserade omfattande satsningar och strategier. Det innebar också att vi på Energigas Sverige har ökat vårt fokus inom området, bland annat genom att medverka i webinarier och i framtagandet av Fossilfritt Sveriges vätgasstrategi. EU-frågor har blivit viktigare för oss att bevaka och påverka, inte minst med koppling till taxonomin.

Två milstolpar under året var att EU-kommissionen godkände Sveriges skattebefrielse av biogas och biogasol fram till och med 2030. Under 2020 arbetade vi hårt för att göra politisk verkstad av stödpaket I i Biogasmarknadsutredningen, med samma långsiktighet för produktionspremier till förnybar gas.

Gasdagarna 2020 ställdes in, och det gjorde även Almedalsveckan. Flera av våra utbildningar ställdes också in eller sköts upp. Tråkigt, men nödvändigt. Genom ökade digitala satsningar genomfördes ändå de flesta möten, och även flera utbildningar. En annan nyhet är att vi började publicera våra anvisningar och normer digitalt.

Även vår klimatfärdplan finns givetvis digitalt, både i fullformat och som sammanfattningar – både på svenska och engelska. Åtagandena i färdplanen är något som hela branschen kan enas kring, och vara stolta över, på vår resa mot fossilfrihet.

Stockholm i april 2021



Maria Malmkvist
vd Energigas Sverige



Höjdpunkter och viktiga händelser 2020

- Gasbranschens klimatfärdplan lanserades och överlämnades till regeringen.
- EU-kommissionen godkände skattebefrielse av biogasol och förlängde den för biogas till och med 2030.
- Energigas Sverige har tagit en aktiv roll i det ökade fokuset på vätgasens roll i omställningen.
- Ny reviderad EU-förordning beslutades som förbättrar möjligheterna att tillgodoräkna samdistribuerade förnybara energigaser inom EU ETS.
I enlighet med Energigas Sveriges begäran har EU-kommissionen och den svenska regeringen möjliggjort att statligt stöd får ges till företag som tillfälligt hamnat i ekonomiska svårigheter till följd av covid-19.
- Förslag på förbättrad energistatistik har tagits fram på uppdrag av Energimyndigheten.
- Stöd till 325 tunga lastbilar och 40 långfärdsbussar har beslutats inom Drive LBG.
- Ny, skärpt miljöbilsdefinition där gasbilar ingår.
- Ny klimatpremie till gaslastbilar.
Transportstyrelsen har fått i uppdrag, att i enlighet med Energigas Sveriges begäran, utreda förutsättningarna att öka maxvikten för att köra lätta lastbilar som drivs med alternativa drivmedel med B-körkort.
- Det tillfälliga stödet till produktion av biogas förlängdes för 2020 och 2021.
- Ökat fokus på kommunikation - stort genomslag för Energigas Sverige.
- Utbildningar och publikationer har digitaliserats.
- Krav specificerades för ny beredskapsutrustning till Sveriges kem-enheter, som MSB sedan handlade upp och levererade.
- Arbete påbörjat med att ta fram anvisningar för vätgastankstationer.



Många utbildningar och evenemang har genomförts online under året, så även Föreningsstämman 2020.

Energigas Sverige

Energigas Sverige är en medlemsfinansierad branschorganisation med en mer än hundraårig historia av att utveckla den svenska marknaden för samtliga energigas.

Föreningen agerar som branschens språkrör i ett stort antal frågor och utgör kontaktyta mellan våra medlemsföretag och beslutsfattare, myndigheter, media, näringsliv samt allmänhet. Vi arbetar för att Sverige, genom en säker, miljömedveten och effektiv gasanvändning, får ett långsiktigt hållbart energisystem.

Energigas Sverige är även delägare i Energiforsk, som driver och samordnar energiforskning, och är aktiva i styrelsen.

Medlemskap

Energigas Sverige erbjuder medlemsföretagen möjligheter att få nya kontakter och skapa nya nätverk samt bidra till att påverka beslutsfattare i rätt riktning. Genom att vara medlem bidrar företagen till en fortsatt utveckling av en säker och effektiv gasanvändning samt till att utbildningar som utvecklar säkerheten kan genomföras. Medlemsföretagen får också ökad insikt

genom ett gediget analysarbete och genom att erbjudas snabb och relevant information bl a om vad som sker inom EU.

Nationellt och internationellt samarbete

Energigas Sverige är medlem i ett antal nationella organisationer som t ex 2030-sekretariatet, Maritimt Forum, Vätgas Sverige, SIS och Svetskommissionen.

En gedigen internationell verksamhet pågår genom att Energigas Sverige är medlem i, och ingår i styrelserna för, Natural & Bio Gas Vehicle Association Europe (NGVA Europe), European Biogas Association (EBA), Liquid Gas Europe och Marcogaz samt i det svenska arbetsutskottet för World Energy Council.



Gas för framtiden – klimatfärdplan för energigaserna i Sverige

När Sverige ställer om till ett hållbart, cirkulärt och fossilfritt samhälle spelar energigaserna en central roll. Gasbranschens klimatfärdplan visar att energigas användningen behöver öka för att lösa flera av de stora samhällsutmaningarna. Därför har Energigas Sverige, inom ramen för Fossilfritt Sverige och i samarbete med medlemsföretagen, tagit fram en klimatfärdplan som visar vägen mot gasbranschens gemensamma vision:

- Samtliga energigas som används i Sverige är helt fossilfria senast år 2045.
- Potentialen för produktion av förnybar gas realiserar.

I januari 2020 lanserades färdplanen och i oktober överlämnades den till regeringen av ordföranden för Energigas Sverige.

Läs mer: [ladda ner gasbranschens färdplan](#)



Omvärld, strategi och styrmedel

Under året uppdaterades återigen den omvärldsanalys som först togs fram 2017. Denna gång tillkom ett kapitel om aktuella frågor inom EU. Den uppdaterade versionen låg till grund för de strategiska diskussioner som genomfördes digitalt av styrelsen i september 2020. Klimatfärdplanen, omvärldsanalysen och diskussionerna i styrelsen, samt inspel från respektive grupper inom Energigas Sverige, utgör grunden för den verksamhetsplan som Energigas Sverige har utgått från under 2020 och som styrelsen fattade beslut om i november 2019.

Året 2020 innebar insatser inom ett stort antal styrmedelsfrågor. Några nämns kortfattat nedan och flera tas upp under respektive Fokusområde.

Styrmedelsgruppen lade stort fokus på att sprida information om Biogasmarknadsutredningens betänkande, förankra synpunkter under remissperioden och skapa brett stöd för utredningens förslag samt politisk vilja att genomföra förslagen.

Under 2020 har vårt engagemang i de viktiga EU-frågorna ökat. Via våra kontakter på Regeringskansliet och våra systerorganisationer i Bryssel, såväl som genom publika konsultationer och samråd, har vi bidragit i flera processer, bl a revideringen av förnybartdirektivet, energiskattedirektivet och översynen av energi- och miljöstödsriktlinjerna. Vi har också lagt ner mycket arbete på att påverka utformningen av tillämpningsförfordningen som ska möjliggöra att samdistributed biogas tillgodoräknas inom EU ETS. Intensivt arbete har även lagts på arbetet med koldioxidnormerna, infrastrukturdirektivet (DAFI) och taxonomin.

Energigas Sverige har under 2020 genomfört ett uppdrag åt Energimyndigheten med syfte att kartlägga befintlig gasstatistik för metan, bedöma statistikens kvalitet, identifiera luckor samt ge förslag på hur gasstatistiken kan förbättras.

I februari presenterades resultatet av IVA:s projekt Vägval för klimatet där Energigas Sverige har varit engagerade tillsammans med Nordion Energi och E.ON.



Med fokus på energigasernas användning

Industri

Svensk industri, från tung stålproduktion till kemiprocesser och livsmedelsproduktion, använder energigas som bränsle och råvara. Gas hjälper industrin att minska sina utsläpp och förbättra konkurrenskraften.

Enligt Energimyndighetens sammanställning använder den svenska industrin fortfarande olja i storleksordningen 3,5 TWh, vilket till viss del skulle kunna ersättas med gas och då även skapa förutsättningar för en grön omställning.

Inom fokusområde Industri hanteras frågor som rör industrins användning av samtliga energigas. Fokus har under året bl a legat på att synliggöra och tydliggöra möjligheterna med gas inom industrisektorn gentemot politiker och myndigheter.

Under året har en industrigrupp startats där deltagare är industrimedlemmar som använder gas. Syftet med gruppen är att sprida kunskap om industriell användning av gas samt att ta fram förslag till styrmedel som gynnar användning av förnybar gas som insatsråvara samt för energiändamål inom EU ETS.

Energigas Sverige har också ökat sitt samarbete med IKEM och Jernkontoret kring ovanstående fråga.

Vi har även genomfört påverkansarbete på flera nivåer för att förnybar gas som samdistriberas med naturgas ska kunna redovisas med emissionsfaktor noll inom EU:s system för handel med utsläppsrätter, EU ETS, precis som förnybar gas redan har rätt att göra om den inte samdistriberats. Påverkansarbetet har lett fram till en ändring av EU-regelverket som förbättrar möjligheterna för en gynnsam hantering av samdistriberad förnybar gas i Sverige från och med den 1 januari 2022.

Energigas Sverige har också genomfört ett antal möten med berörda politiker för att påverka olika skattefrågor. Framför allt har påverkan skett för att naturgas ska beskattas utifrån sitt energiinnehåll istället för volym samt för att biogasol ska befrias från energiskatt och koldioxidskatt. Riksdagen har gått på vår linje avseende skattebefrielse för biogasol och beslutet gäller från 1 januari 2021.

Vi har även deltagit i arbetet inom Liquid Gas Europe, och har medverkat i möten med Management Committee, Steering Committee och General Assembly. Därutöver har vi deltagit i möten med fokus på teknik respektive policyfrågor. Inför dessa möten fördes en dialog med gasföretagen i Sverige.



Vägtransporter

Inom transportsektorn står fossil bensin och diesel fortfarande för en klar majoritet av drivmedelsanvändningen. Fordonsgasen har därför en viktig roll att spela för att Sverige ska kunna få en fossiloberoende fordonsflotta och därmed nå de uppsatta klimatmålen till år 2030. Biogasandelen i fordonsgasen uppgick till 95 procent 2020 och därmed är fordonsgasen ett av de mest klimatsmarta bränslena som finns tillgängligt idag.

Målsättningen i gasbranschens färdplan för fossilfri konkurrenskraft är att all gasformig fordonsgas ska vara fossilfri år 2023 och att den flytande fordonsgasen ska reducera växthusgasutsläppen med i genomsnitt 70–90 procent jämfört med fossil bensin och diesel år 2030.

Marknaden för flytande fordonsgas har under 2020 vuxit markant och volymerna ökade med 230 procent. Det större intresset beror till stor del på att åkerierna och deras kunder i allt högre grad efterfrågar hållbara alternativ.

Att antalet tankstationer för flytande gas blivit betydligt fler har också gjort det möjligt för fler åkerier att satsa på gasdrivna lastbilar. Klimatklivet och Drive LBG har haft en bidragande roll för att påskynda denna utveckling genom investeringsstöd till bl a lastbilar och tankstationer. Regeringen införde även en ny

klimatpremie som ger stöd för merkostnaderna till vissa tyngre fordon med alternativa drivmedel, däribland gasdrivna tunga lastbilar.

Den 1 juli 2020 infördes en ny nationell miljöbilsdefinition. I enlighet med vad Energigas Sverige har drivit inkluderar miljöbilsdefinitionen nu endast klimatbonusbilar, där gasbilar ingår.

Transportstyrelsen fick i slutet av året i uppdrag av Regeringen att utreda förutsättningarna att öka maxvikten för att få framföra lätta lastbilar som drivs med alternativa drivmedel med B-körkort, i enlighet med vår begäran. En ändring av körkortsreglerna kommer innebära att fler åkerier kan välja lätta lastbilar som drivs med exempelvis biogas eller vätgas utan att förlora värdefull lastvikt eller att förarna behöver C-körkort.

En viktig påverkansfråga gentemot politikerna har varit att förlänga det nedsatta förmånsvärdet för gasbilar och justerad beräkning av bilförmån. Vi har även gett inspel till utredningen om Utfasning av fossila drivmedel och förbud mot försäljning av nya bensin- och dieseldrivna bilar.

Energigas Sverige har ett 30-tal fordonsgasmedlemmar som utgör olika delar av marknaden, exempelvis fordonsgasdistributörer, gasfordonstillverkare, komponenttillverkare och konsulter. Marknadsgrupp fordonsgas har un-



Foto: Destination Gotland

der året som gått haft fyra möten för att diskutera viktiga gemensamma frågor för att öka intresset för fordonsgas och gasfordon i Sverige. Vi har också deltagit på flera konferenser och webinarium för att synliggöra gasens roll i transportsektorns omställning till fossilfrihet.

Sjöfart

Skärpta krav på svaveloxidutsläpp och kommande krav på lägre utsläpp av kväveoxider har medfört ett fortsatt starkt växande intresse för flytande naturgas, LNG, som fartygsbränsle. Internationellt växer även intresset för att använda gasol och vätgas som fartygsbränsle.

LNG har blivit ett alltmer etablerat fartygsbränsle i Sverige. Det senaste året har ett flertal svenskflaggade LNG-drivna fartyg tagits i drift och fler är under byggnation. Under året har vi också sett ett allt större intresse för inblandning av flytande biogas, LBG. Incitamenten för ökad LBG-användning i sjöfarten lyser däremot tyvärr fortfarande med sin frånvaro. Detta till trots har vi under 2020 sett låginblandning av LBG bli verklighet.

Marknadsgrupp sjöfart, bestående av Energigas Sverige och två gasföretag som arbetar med LNG till sjöfarten, har arbetat med att identifiera de viktigaste frågeställningarna för att öka andelen LNG-drivna fartyg. Andra prioriterade uppgifter inom fokusområdet har varit att

etablera ett närmare samarbete med aktörer inom sjöfartsnäringen, exempelvis rederier, motortillverkare och myndigheter.

Viktiga frågor under året har varit att följa arbetet kring de nya isbrytare som ska byggas och Sjöfartsverkets och Kustbevakningens uppdrag att utreda hur deras fartygsflottor kan bli fossilfria.

Eftersom sjöfarten är en internationell bransch är det viktigt att internationella regelverk och styrmedel införs som påskyndar omställningen till alternativa drivmedel med lägre utsläpp. Energigas Sverige har därför engagerat sig i en arbetsgrupp kring flytande metan och sjöfart inom European Biogas Association, EBA.

El och värme

Inom området el och värme har gasmarknaden de senaste åren främst utgjorts av naturgas som används för el- och fjärrvärmeproduktion, men under 2020 har andelen biogas överstigit andelen naturgas. Naturgasanvändningen för el- och fjärrvärmeproduktion har legat ganska konstant kring 3–4 TWh ända sedan början av 1990-talet, men sedan 2014 har användningen minskat. Under 2020 minskade användningen kraftigt och uppgick endast till 287 GWh till följd av den höjda skatten på kraftvärme som infördes i augusti 2019 samt en varm vinter. Olja och naturgas används idag



främst som reservbränsle vid höglastperioder. Under året har vi fortsatt engagera oss i den försämrade konkurrenssituationen för gasdriven kraftvärme, som blev följden av den plötsliga skatthöjning som genomfördes i augusti 2019. Vi har lyft den begäran om lagändring som vi, tillsammans med Energiföretagen Sverige, tog fram under 2019 med flera riksdagspolitiker och andra beslutsfattare. Syftet med förslaget till lagändring är att lindra effekten av den höjda beskattningen och påskynda omställningen. Energigas Sverige har även fortsatt sitt arbete med att bedriva påverkansarbete för att samdistribuerad biogas ska tillgodoräknas inom EU:s system för handel med utsläppsrätter, se även text under fokusområde Industri.

Distribution

Energigas kan distribueras via rörledning, på tåg eller med lastbil. De olika distributionsformerna kompletterar varandra och gör att energigaserna kan nå flera olika kundgrupper i hela landet. En kostnadseffektiv distribution av gas är en förutsättning för att marknaden ska växa och möjliggöra ökad användning av förnybara gaser. I dag finns diskussioner om nya LNG-terminaler, med tillhörande gasnät där naturgas och biogas enkelt kan distribueras. Vidare diskuteras etableringar av vätgaskluster

runt om i landet där befintliga större industrier och infrastruktur såsom hamn, järnväg m m redan idag använder eller kommer kunna använda vätgas. Med nuvarande effektiva distribution av gasol på tåg kan även förnybar gasol erbjudas till industrikunder framöver.

Inom fokusområde Distribution hanteras frågor som rör transmission, distribution och handel av gas. För frågor som rör fokusområdet är medlemsgruppen Nätmarknad viktig för att strukturera arbetet och initiera nya satsningar. Under året har mycket arbete genomförts i webbprojektet Gaskoll som syftar till att tydliggöra gasens roll vid nybyggnationer av fastigheter. Under första halvan av året gjordes förarbete och inspel till Energimarknadsinspektionen inför uppdateringen av mätföreskriften. Det återkommande arbetet med att uppdatera Gasmarknadshandboken tillsammans med medlemsföretagen har också genomförts och under året togs nya rapportmallar fram för handboken. Handboken har även översatts till engelska och publicerades i december 2020 på Energigas Sveriges webbplats. Gasmarknadsrådet är exempel på grupperingar där Energigas Sverige är aktiva. Vi ingår även i styrelsen för Konsumenternas energimarknadsbyrå.



Produktion

Den svenska produktionen av energigas utgörs framför allt av biogasproduktion vid omkring 280 biogasanläggningar och produktion av gasol och biogasol vid några oljeraffinaderier. Intresset för produktion av förnybar vätgas har ökat kraftigt och många initiativ har tagits i Sverige där Energigas Sverige är aktiva. Vätgas produceras hittills genom ångreformerings av naturgas och produktion av förnybar vätgas genom att bli en power-to-gas utvecklas och demonstreras i både liten och stor skala. Forskning och demonstration av biomassafergasning till syngas för industriell processvärme eller för vidareförädling till exempelvis fordonsgas pågår för fullt och med ett förnyat intresse. Det finns en stor och ökande efterfrågan på förnybar gas och investeringsviljan i ny produktion är stor om bara rätt ekonomiska förutsättningar ges. Det finns många planerade anläggningar som bara väntar på besked om långsiktiga styrmedel. Den biogasstatistik som vi årligen tar fram tillsammans med Avfall Sverige, Svenskt Vatten och LRF på uppdrag av Energimyndigheten, visar att biogasproduktionen ökade med tre procent under 2019, men det är fortsatt framför allt ökad biogasimport som kunnat möta den ökande efterfrågan i Sverige.

Energigas Sverige bedriver intensivt påverkansarbete för att Biogasmarknadsutredningens förslag om långsiktigt produktionsstöd ska införas. Regeringen har förlängt det tillfälliga stödet till produktion av biogas med 120 miljoner under 2020 och 200 miljoner kronor under 2021. Samtidigt har regeringen aviserat att den ska återkomma med förslag som främjar produktion och distribution av biogas även på lång sikt. Vi har också intensifierat påverkansarbetet för förbättrade förutsättningar för inhemsk produktion av andra förnybara gaser än biogas genom rötning, som förgasning av skogsavfall. En nystartad arbetsgrupp arbetar med frågan bli genom att bidra till Energimyndighetens pågående utredning.

Vi har under året aktivt verkat för att ursprungsgarantier för förnybar gas införs på ett bra sätt i Sverige under 2021. Vi deltar bli i EU-projektet Regatrace, och i revideringen av CEN-standarden för ursprungsgarantier samt för dialog med berörda departement och Energimyndigheten. Vi är också aktiva för att regler kring hållbarhetskriterier ska tillämpas på ett rättssäkert sätt, samtidigt som den administrativa bördan blir så liten som möjligt för de rapporteringsskyldiga. Vi har bli en arrangerat en hearing kring anläggningsbesked och, tillsammans med Avfall Sverige och Svenskt

Vatten, tagit fram förslag på kontrollsystem för anläggningsbesked och hållbarhetsbesked för medlemmar att använda. Dessa hjälpmedel liksom branschens HBK-verktyg kommer att anpassas till de utvidgade hållbarhetskriterierna som införs genom REDII från 1 juli 2021.

Andra frågor under året har varit att synliggöra biogasens många samhällsnyttor hos beslutsfattare, att aktivt arbeta inom European Biogas Association (EBA) där vi deltar i flera arbetsgrupper och i styrelsen och inte minst bidra i EBA:s påverkansarbete inom EU där många nya initiativ har lanserats genom den gröna given.

Vätgas

Den 8 juli lanserade EU-kommissionen strategier för energisystemintegration och vätgas. Strategierna blev startskottet för ett kraftigt ökat fokus på vätgas, både i Sverige och i resten av Europa. Energigas Sverige har haft en framträdande roll som företrädare för vätgasen, och har bl a deltagit i seminarier, möten och arbetet med att ta fram en vätgasstrategi inom ramen för regeringsinitiativet Fossilfritt Sverige. Bland seminarier som Energigas Sverige deltagit i på temat vätgas kan bl a nämnas Energimyndighetens forum för globala energifrågor på temat EU:s vätgasstrategi och branschens förväntningar samt Energiforsks webinarium om EU:s vätgasstrategi.

Större projekt

I slutet av 2018 beviljade Energimyndigheten Energigas Sverige medel för att driva ett innovationskluster för flytande biogas, Drive LBG. Projektet består av två delar, det ena är klusterdelen där aktiviteter kring flytande biogas genomförs tillsammans med de regionala biogasorganisationerna.

Den andra delen består av ett antal demonstrationsprojekt som har beviljats medel inom produktion, distribution och användning av flytande biogas i vägtransporter och sjöfart. Projektet har presenterats i flera olika sammanhang.

Totalt 58 företag, 8 investeringsprojekt, 40 bussar och 325 tunga lastbilar med totalt beviljat stöd från Energimyndigheten på närmare 181 miljoner kronor ingår i Drive LBG. Totalt

uppgår kostnaderna för alla investeringarna och fordon i projektet till över 1 miljard kronor.

Exempel på upphandlingar

Under året har en engelsk översättning av Gasmarknadshandboken upphandlats.

Tjänster från webbyrå har upphandlats i samband med utveckling av en ny webbplats med fokus på rörbunden gas i fastigheter (Gaskoll). Projektet finansieras av ett antal medlemmar inom fokusområde Nätmarknad.

Konsulttjänster inom design/layout köptes in i samband med färdplansarbetet.

En PR-byrå anlätades för kampanjen #gasför-framtiden (separat medlemsfinansierat projekt).

Det har också avropats tjänster för genomförande av utbildningar, produktion av anvisningar samt för forsknings- och utvecklingsprojekt.

Tjänster från webbyrå har också upphandlats i samband med migrering av webbverktyg samt digitalisering av normer och anvisningar.

Remisser

Energigas Sverige har svarat på ett 20-tal remisser under året. Några exempel listas nedan:

- Avskaffad skattebefrielse för vissa biobränslen för uppvärmning samt ändrade förutsättningar för skattebefrielse för biogas och biogasol.
- Förslag till nya föreskrifter om uppgiftslämnande till energistatistiken.
- Energimyndighetens delrapport 2 om utredning av vissa genomförandefrågor i det omarbetade förnybartdirektivet – implementering av hållbarhetskriterier.
- SOU 2019:63 Mer biogas för ett hållbart Sverige (Biogasmarknadsutredningen).
- Nytt regelverk för handel med utsläppsrätter i miljöbalken.
- Lättnader vid stöd genom nedsatt energiskatt med anledning av covid-19 pandemin.
- Klimatbonusbilar ska vara registrerade i 5 år.
- Förstärkt och förenklad miljöstyrning i bonus-malus-systemet.

...Läs samtliga remissvar på www.energigas.se



Information och kommunikation

Energigas Sverige arbetar med flera kommunikationskanaler för att öka kunskapen och engagemanget för energigaserna och dess användningsområden i samhället.

Vår tidning Energigas kom under året ut med fyra nummer med tema Gasbilen, Hållbar utveckling, Transporter och Industri. Tidningen går också att läsa på vår [webbplats](#).

Vårt nyhetsbrev publicerades elva gånger under året. Nyhetsbrevet går till cirka 2 000 prenumeranter och [går också att läsa på energigas.se](#).

Vår webbnärvaro är samlad på webbplatsen, [energigas.se](#). Under året genomfördes en större uppdatering av vårt webbverktyg och vi kan numera även erbjuda våra anvisningar i digitalt format. Under året påbörjades även framtagandet en ny webbplats med fokus på rörbunden gas i fastigheter. Projektet finansieras av medlemmar från grupperingen Nätmarknad.

Under 2020 publicerade vi ett antal debattartiklar och medverkade redaktionellt i bl a Dagens Nyheter, TV4 och Ny Teknik.

Gilla och följ oss gärna i de sociala medierna! Ju fler vi är som hjälps åt att sprida vårt budskap, desto bättre för hela branschen. Vi finns på [Facebook](#), [Twitter](#), [LinkedIn](#), [Youtube](#) och [Flickr](#). Närvaron på sociala medier totalt sett har ökat under 2020, liksom antalet följare.

Kampanj

I slutet av 2019 lanserades kampanjen [#gasför-framtiden](#) på sociala medier, som ett sätt att lyfta fram energigasernas roll i omställningen och skapa uppmärksamhet åt gasbranschens klimatfärdplan. Kampanjen nylanserades i slutet av 2020 med fyra nya filmer om energigasernas roll i energiomställningen, med fokus på Sjöfart, Vätgas, Vägtransporter och Mysgas/Restaurang. Kampanjen, som framför allt riktar sig till politiker och andra beslutsfattare, är den bärande delen i ett kommunikationsprojekt som sträcker sig över 2019–2020 (med aktiviteter även under 2021) och finansieras av sju av våra medlemsföretag.

Arrangemang

På grund av coronapandemin ställdes flera av våra arrangemang in, som exempelvis Gasdagarna och Almedalsveckan. Ett flertal utbildningar och andra evenemang genomfördes istället online. Bland annat arrangerades ett webinarium om anläggningsbesked exklusivt för medlemmar.

Tillsammans med Avfall Sverige, Svenskt Vatten och Energiföretagen hann vi medverka vid en partikongress under våren 2020 (Centerpartiet), innan pandemin slog till.

Se mer på [vår webbplats](#).



För en säker användning av gas

MSB:s nya föreskrifter om hantering av brandfarliga gaser trädde ikraft i augusti. Under hösten publicerades uppdaterade Flaskgasol-anvisningar (FGA 2020), Energigasnormer (EGN 2020), anvisningar för Tankstationer för metangasdrivna fordon (TSA 2020) och anvisningar för Anläggningar för flytande metan (LNGA 2020). Under året startade även arbetet med nya anvisningar för Tankstationer för vätgasdrivna fordon samt uppdatering av anvisningar för Åtgärder vid nödsituationer under transporter av flytande metan, Åtgärder vid nödsituationer under transporter av bulkgasol och av Slanganvisningar för gasol.

Energigas Sverige, MSB och landets sex kemenheter håller på att bygga upp en nationell beredskapsresurs för att begränsa risker och samhällsstörningar vid trafikolyckor under bulktransport av gasol, flytande metan och fordonsgas på väg och järnväg. De första containrarna med beredskapsutrustning levererades strax innan årsskiftet.

Inför lanseringen av EU:s metanstrategi inleddes arbete om metanemissioner från reglerade gasnät. Detta ledde till deltagande i Europa-

standardiseringens projekt om detektering och kvantifiering av sådana emissioner. Europeisk lagstiftning inom området förväntas under 2021.

Tillsammans med Danskt Gastekniskt Center deltar vi i projekt för att främja utvecklingen av distribution och installation, främst inom naturgasområdet - till exempel om gashybridanläggningar.

Under året påbörjades också ett arbete för att studera vätgasinmatning i det västsvenska naturgasnätet.

Utbildning

År 2020 blev ett turbulent år för utbildningsverksamheten till följd av den föränderliga pandemin. Under tidig vår hann endast en grundkurs PE-svets (gas) samt en fortbildning PE-svets (gas) genomföras innan covid-19 var över oss och utbildningstillfällen behövde anpassas. Merparten utbildningstillfällen under våren flyttades till hösten och genomfördes då delvis i digital form, men även med begränsat deltagarantal och i alternativa lokaler för utbildningar med praktiska moment. Några av

utbildningarna och seminarierna ställdes in till följd av reseförbud för deltagare och föreläsare alternativt flyttades till 2021 (t ex Besiktningsman Distribution och Säkerhetsseminarium Biogas).

Under 2020 genomfördes två Introduktionskurser energigas.

Dessutom genomfördes följande fem behörighetsgrundande utbildningar: Tre för PE-svetsare, två kategori 1–3 utbildningar för Gasmontörer, Gasinstallationsledare och Besiktningsmän gasinstallationer.

Fortbildning genomfördes vid två Installationsledarseminarier och ett Besiktningsmannaseminarium med Systemgranskarträff. Utbildningsnämnden hade fyra möten under året för utveckling av utbildningsverksamheten.

Totalt har vi utbildat 159 personer vid dessa tio tillfällen.

Auktorisation

Under året auktoriserades 13 nya gasinstallationsföretag och 60 företag fick sina auktorisationer förlängda. Auktorisationsnämnden utfärdade även två nya och 26 förlängda behörigheter för besiktningsmän. Även fyra systemgranskare fick sina behörigheter förlängda.

För PE-svetsare utfärdades tolv nya behörighe-

ter och nio förlängningar.

Vid årsskiftet fanns följande antal behöriga personer; Installationsledare: 204, Besiktningsmän: 59, PE-svetsare: 92 och Systemgranskare: 11.

Översynen av stadgarna för systemgranskare bordlades till 2021 till följd av coronapandemin.

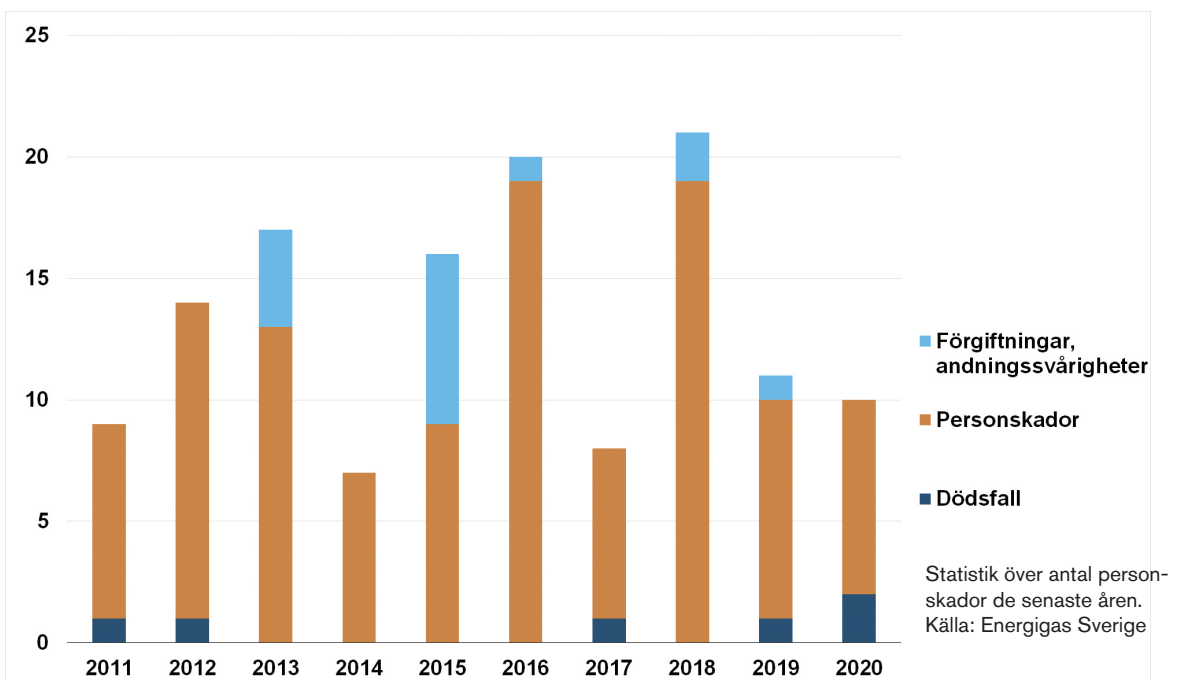
Auktorisationsnämnden hade fyra möten under året.

Erfarenhetsåterföring

Strävan mot branschens uttalade nollvision fortgår. Antalet personskador minskade till tio från föregående år (elva). Dessvärre drabbades branschen av en mycket tragisk olyckshändelse där två personer omkom vid arbete i en vätgascistern.

Av de tio personskadorna orsakades fem av flaskgasol, tre av vätgas (varav alltså två med dödlig utgång), en av bulkgasol och en av flytande metan. Branschen söker lämpliga åtgärder för att undvika upprepning.

Totalt fick vi in rapporter från 125 (143) stycken unika händelser. Därtill inträffade ett antal byggnadsbränder, slangryckningar i samband med fordonstankning och stölder, som dock inte ledde till gasrelaterade incidenter eller olyckor.





Energigaserna

Biogas är ett förnybart bränsle som till största delen består av metan. Gasen bildas när organiskt material bryts ner av mikroorganismer i syrefri miljö. Biogasen produceras främst av avloppsslam, gödsel, matavfall och avfall från slakteri- och livsmedelsindustrin. Biogas kan även framställas från skogsråvara.

Vanliga användningsområden för biogas är som fordonsgas samt i värme- och elproduktion. Den kan också användas som råvara eller energikälla inom industrin. Vid biogasproduktion bildas också en näringsrik rötrest som kan användas som biogödsel.

Fordonsgas är ett drivmedel som består av biogas, naturgas eller kombinationer av de båda. Under 2020 var biogandasandelen i fordonsgasen 95 procent. Fordonsgas är ett av de drivmedel som har lägst klimat- och miljöpåverkan. Jämfört med bensin och diesel är utsläppen av koldioxid upp till 99 procent lägre med biogas och upp till 94 procent lägre med fordonsgas. Gasdrivna fordon ger också sänkta utsläpp av kväveoxider och bidrar därmed till en bättre luftkvalitet.

Gasol är ett svenskt namn på en gasblandning som till största delen består av propan och butan. Gasol utvinns ur naturgas och

råolja och har i jämförelse med både olja och kol lägre koldioxidutsläpp samt mycket låga utsläpp av svavel, tungmetaller, och kväveoxider. I Sverige används gasol mest inom industrin för bland annat värmebehandling av stål och järn. Cirka sex procent säljs som flaskgasol. Det finns även biogasol. I Sverige kommer det mesta av biogasolen från HVO-tillverkningen där den uppstår som biprodukt.

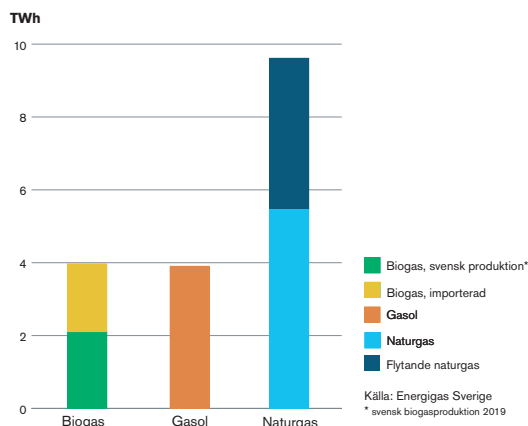
Naturgas består till största delen av metan och utvinns från källor på land eller under havsbotten. Naturgasen används inom industrin för energiändamål och som råvara, vid produktion av el och fjärrvärme, i hushåll för uppvärmning och matlagning, samt som fartygs- och fordonbränsle. Naturgas släpper ut 40 procent mindre koldioxid än kol och 25 procent mindre än olja. Utsläppen av tungmetaller, svavel, kväveoxider, stoft och sot är väsentligt lägre från naturgas jämfört med kol och olja.

Vätgas består av två väteatomer och är inte en primär energikälla utan en energibärare som kan användas till att lagra, transportera och tillhandahålla energi. Vätgas kan framställas både från förnybara och fossila energikällor. Vätgas används i dag främst som råvara inom industrin. Vätgasdrivna bränsleceller kan driva allt från bilar och båtar till mobiltelefoner och datorer. De kan också användas för elförsörjning och uppvärmning av hus.

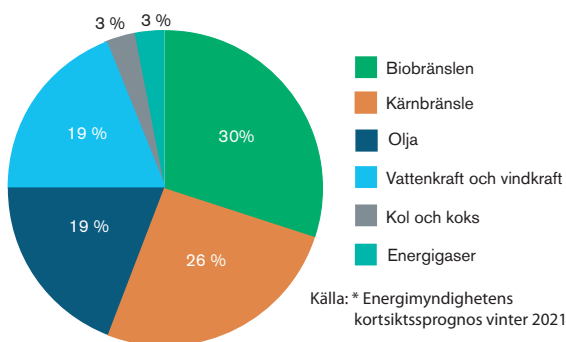
...Läs mer: [energigaserna på energigas.se](http://energigaserna.på.energigas.se)

Energigas

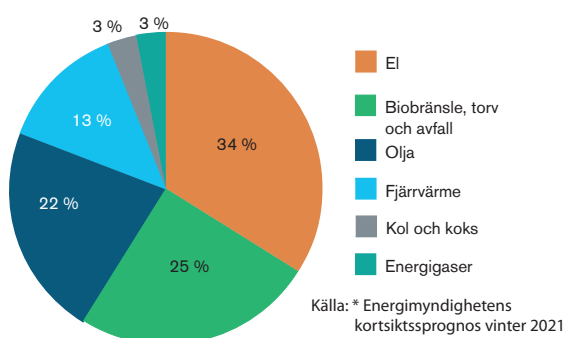
Energigas 2020. År 2020* var den totala försäljningen av energigas 17,5 TWh.



Energitillförel. Sveriges totala energitillförel var 498 TWh år 2020.

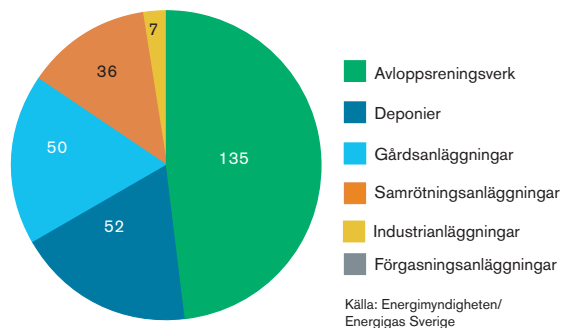


Energianvändning. Sveriges totala energi-användning var 358 TWh år 2020.

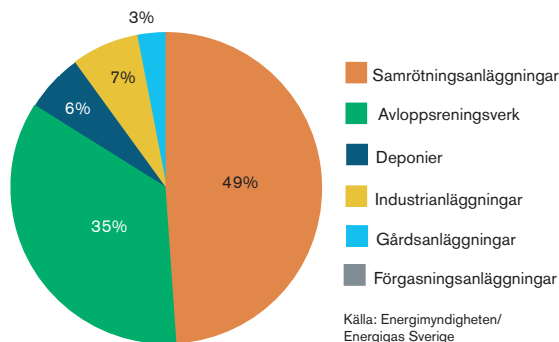


Biogas

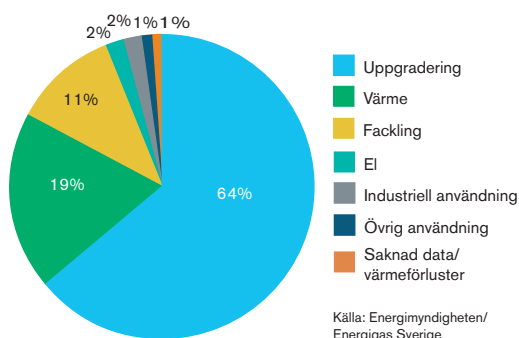
Biogasanläggningar. Under 2019* producerades totalt 2 111 GWh biogas i 280 anläggningar runt om i Sverige.



Biogasproduktion. Nästan hälften av den svenska biogasen produceras i samrötningsanläggningar.



Användning av biogas. Nära två tredjedelar av den svenska biogasen användes som fordonsgas eller matades in på gasnät. 2,8 miljoner ton rötrest producerades av vilka 87 procent användes som gödningsmedel i jordbruket.

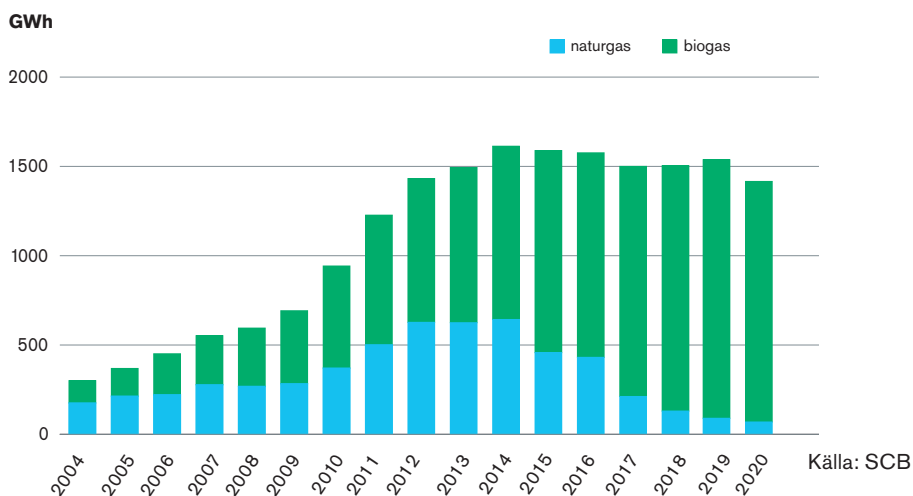


* Statistiken för biogas 2020 publiceras hösten 2021.

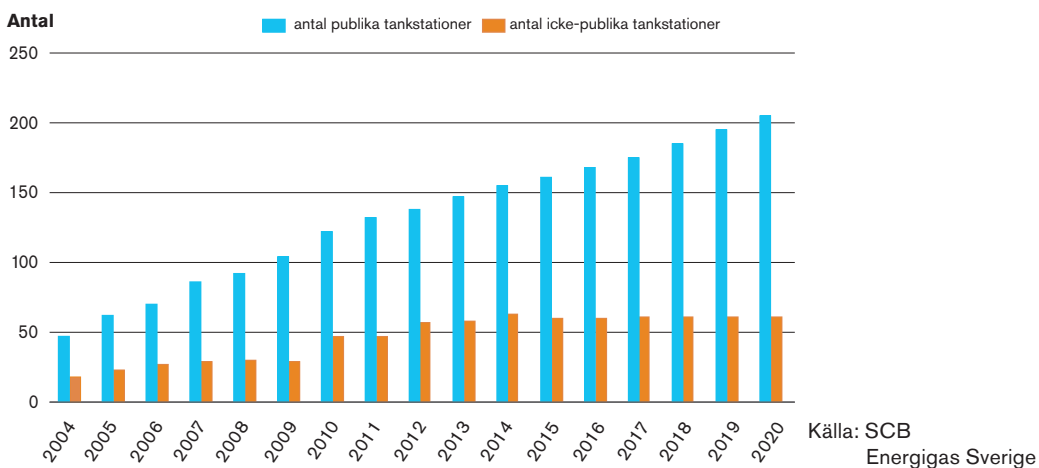
...Läs mer: se-mer-statistik-pa-energigas.se

Fordonsgas

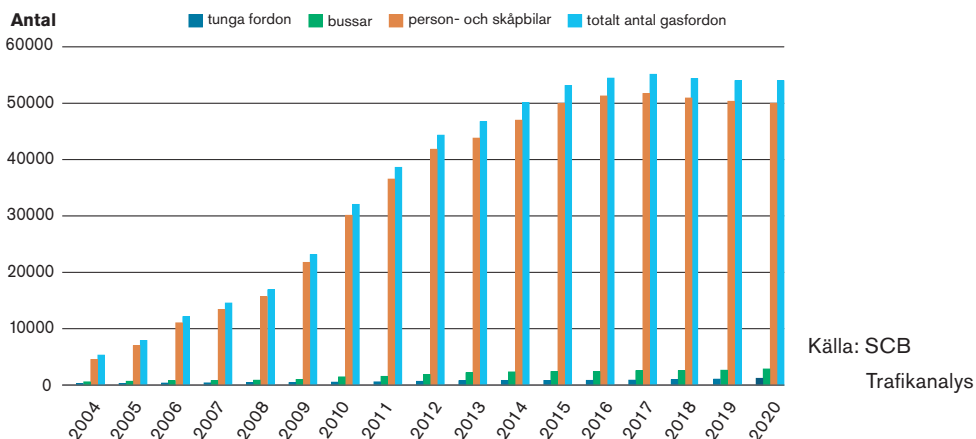
Under 2020 såldes det 1 491 GWh fordonsgas. Andelen biogas var 95%.



Tankställen. I slutet av 2020 fanns det 205 publika tankställen för fordonsgas samt cirka 60 icke publika.



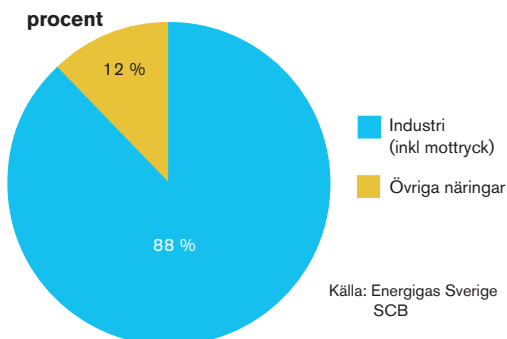
Gasfordon. I slutet av 2020 fanns det 53 974 gasfordon i Sverige.



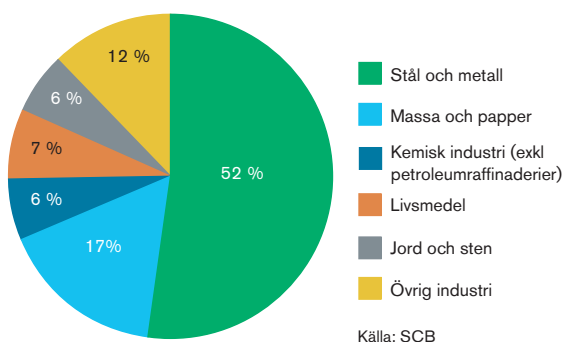
...Läs mer: se mer statistik på energigas.se

Gasol

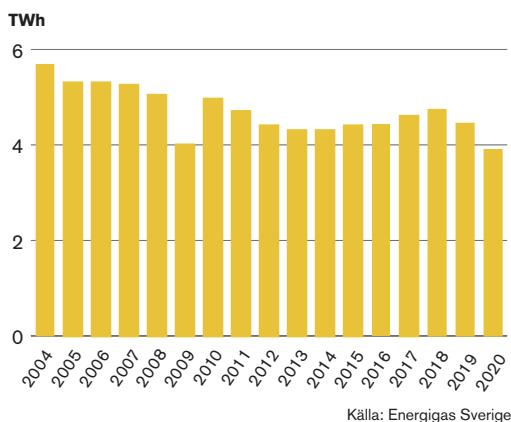
Gasolanvändning. Under 2020 var användningen av gasol fördelad enligt nedan. Användning i raffinaderier och krackeranläggningar inkluderar ej.



Gasol i industrin. Stål och metall står för hälften av gasolanvändningen inom industrin.

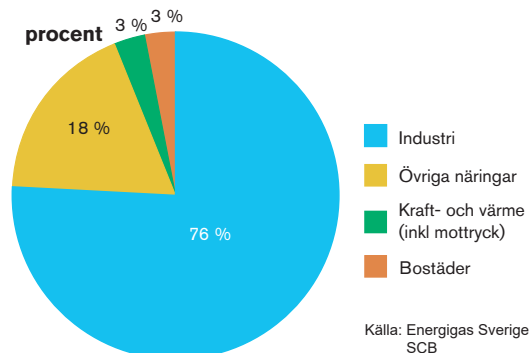


Försäljningsutveckling gasol. Försäljningen av gasol var 3,9 TWh år 2020, exklusive förbrukning vid petroleumraffinaderier.

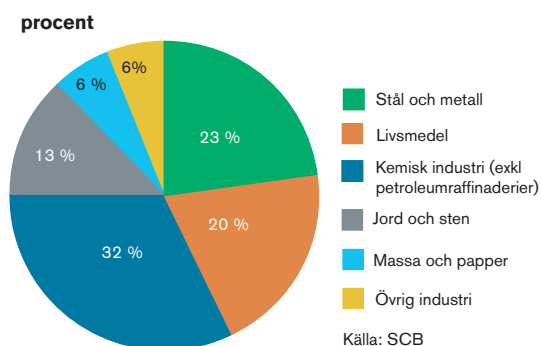


Naturgas

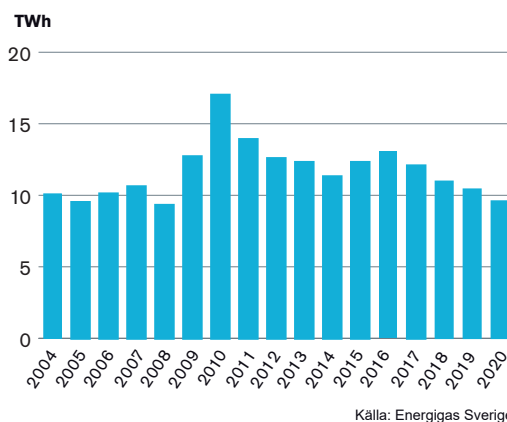
Naturgasanvändning. Under 2020 var användningen av naturgas fördelad enligt nedan.



Naturgas i industrin (ej som råvara). Kemiindustrin i Sverige är en stor användare av naturgas.



Naturgasutvecklingen. Under 2020 levererades cirka 9,6 TWh naturgas (inklusive flytande naturgas).



Industri

Gasolgruppen

Kenneth Dahlqvist, Kosan Gas Sverige AB
 Thomas Edvardsen, Flogas Norge AS
 Håkan Kristiansson, Primagaz Sverige AB
 Niklas Månsson, Linde Europe North
 Martin Svensson, Primagaz Sverige AB
 Maria Malmkvist, Energigas Sverige
 Anna Liljebblad, Energigas Sverige sekreterare

Industrigruppen

Anna Berggren, Perstorp AB
 Emma Gunnarsson, Kemira Kemi AB
 Tomas Hirsch, SSAB EMEA AB
 Urban Svensson, Perstorp AB
 Alexey Zhutyayev, Borealis AB
 Anna Wallentin, Energigas Sverige
 Ellenor Grundfelt, Energigas Sverige
 Anna Liljebblad, Energigas Sverige sekreterare

Det finns även en större gruppering inom fokusområde industri där 24 medlemsföretag ingår.

Vägtransporter

Marknadsgrupp fordonsgas

Zizi Krantz, E.ON Gas Sverige AB ordförande
 Martin Ahrne, Biogas Öst
 Marcus Akmal, Volkswagen Group AB (Seat)
 Mikael Antonsson, Gasum AB
 Irene Bernald, Volkswagen Group AB (Audi)
 Jenny Danell, Svensk Biogas i Linköping AB
 Henrik Dahlsson, Scania Sverige AB
 Alexander Enulescu, Konvegas Sweden AB
 Christina Eriksson, Volvo AB
 Magnus Geverts, Trollhättan Energi AB
 Martin Görling, Gasnätet Stockholm AB
 Hannele Johansson, Biogas Sydost/ Energikontor Sydost AB
 Michael Lindström, Gasum AB
 Jørn Løvdal, Umeoe Advanced Composites AS
 Ida Norberg, Biofuel Region BFR AB
 Stefan Nygren, Volkswagen Group AB (Skoda)
 Erik Nordell, Svensk Biogas i Linköping AB
 Niklas Sunnerhäll, Fordonsgas Sverige AB
 Marcus Thomasfolk, Volkswagen Group AB (Volkswagen)

Urban Wall, Fordonsgas Sverige AB
 Per Wennerberg, Trollhättan Energi AB
 John Wihlborg, Gasum AB
 Fredrik Svensson, Energigas Sverige sekreterare

Gemensam styrmedelsgrupp för fokusområde Vägtransporter och Produktion

Maria Malmkvist, Energigas Sverige ordförande
 Marcus Akmal, Volkswagen Group AB (Seat)
 Irene Bernald, Volkswagen Group AB (Audi)
 Marie Bengtsson, Fordonsgas Sverige AB
 Niklas Bergman, Lantbrukarnas Riksförbund
 Johan Böök, Tekniska Verken i Linköping AB
 Olle Eliasson, Krafringen Energi AB
 Johan Englund, Gasum AB
 Björn Fredriksson Möller, E.ON Energilösningar AB
 Tomas Hirsch, SSAB EMEA AB
 Lars Holmquist, Göteborg Energi AB
 Astrid Jarlskog, Öresundskraft AB
 Anders Johansson, Modity Energy Trading AB

Ludvig Landen, Nordvästra Skånes Renhållnings AB
 Jenny Näslund, Lantbrukarnas Riksförbund
 Michael Olausson, Scandinavian Biogas Fuels AB
 Lars Olsson, Ørsted AB
 Wilhelm Schånberg, Nordion Energi AB
 Tore Sigurdsson, Kristianstads Biogas AB/C4 Energi Biogas
 Melanie Sjögren, Stockholm Gas AB
 Ola Solér, Region Skåne
 Mattias Svensson, Nordion Energi AB
 Pernilla Widén, Vafab Miljö Kommunalförbund
 Ellenor Grundfelt, Energigas Sverige sekreterare

Sjöfart

Jonas Åkermark, Gasum AB, ordförande
 John Almén, Nordion Energi AB
 Jacob Granqvist, Gasum AB
 Mikael Lidén, Gasum AB
 Fredrik Svensson, Energigas Sverige sekreterare

El och värme

El- och värmegruppen
 Maria Malmkvist, Energigas Sverige ordförande
 Gunnar Backsund, Göteborg Energi AB

Martin Båfält, E.ON Energilösningar AB
 Henrik Dernegård, Södra
 Mats Flenhagen, Siemens AB
 Björn Fredriksson Möller, E.ON Energilösningar AB
 Magnus Hallman, Svenska Kraftnät Gasturbiner AB
 Saila Horttanainen, Nordion Energi AB
 Paul Leinberg, Göteborg Energi AB
 Wilhelm Schånberg, Nordion Energi AB
 Michael Wallis Olausson, Scandinavian Biogas Fuels AB
 Anna Wallentin, Energigas Sverige sekreterare

Distribution

Nätmarknad

Mathias Edstedt, Gasnätet Stockholm AB, ordförande
 Johanna Andersson, Axpo Sverige AB
 Jessica Engelbrecht, Stockholm Gas AB
 Karin Hallström, Varberg Energi AB
 Lars Hedendahl, Göteborg Energi AB
 Anders Johansson, Modity Energy Trading AB
 Maja Malmsten, Öresundskraft AB
 Johanna Nielsen Pontusson, Krafringen Nät AB
 Mattias Svensson, Nordion Energi AB
 Mattias Wesslau, Nordion Energi AB
 Hans Wickström, E.ON Energilösningar AB
 Anna Liljebblad, Energigas Sverige sekreterare

Gasmärknadsboken

Johanna Andersson, Axpo Sverige AB
 Martin Fahlvik, Nordion Energi AB
 Jamel Hudson, Nordion Energi AB
 Ylva Nordlund, Nordion Energi AB
 Tedh Stjärnberg, Öresundskraft AB
 Linda Svensson, Göteborg Energi AB
 Jan Söderberg, Modity Energy Trading AB
 Anna Liljebblad, Energigas Sverige sekreterare

Gaskoll.se (Informationsverktyg) – arbetsgrupp/styrgrupp

Karl Oskar Apel, Gasnätet Stockholm AB
 Jessica Engelbrecht, Stockholm Gas AB
 Per Gunnarsson, Nordion Energi AB
 Lars Hedendahl, Göteborg Energi AB
 Marie Irvemo, Göteborg Energi AB
 Astrid Jarlskog, Öresundskraft AB
 Janne Rask, Nordion Energi AB
 Mattias Wesslau, Nordion Energi AB
 Daniel Winter, Nordion Energi AB

Jonas Gustafsson, Energigas Sverige
 Anna Liljeblad, Energigas Sverige
 Christina Watson, Energigas Sverige

Produktion

Biogasstatistikgruppen

Niklas Bergman, Lantbrukarnas
 Riksförbund
 Anders Finnson, Svenskt Vatten AB
 Stefan Halldorf, Stefan Halldorf, Konsult
 Johan Harrysson, Energimyndigheten
 Hanna Hellström, Arbit Syd AB
 Lena Jonsson, Stockholm Vatten AB
 Caroline Steinwig, Avfall Sverige
 Linus Klackenbergs, Energigas Sverige
 sekreterare

Arbetsgrupp biogasregister och ursprungsgarantier

Martin Ahlmalm, Modity Energy Trading AB
 Marie Bengtsson, Fordonsgas Sverige AB
 Martin Brink, STX Commodities
 Sweden AB
 Björn Fredriksson Möller, E.ON
 Energilösningar AB
 Mariana Fridfjell, Gasum AB
 Anders Johansson, Modity
 Energy Trading AB
 Ylva Nordlund, Nordion Energi AB
 Henning Singelsö, Gasum AB
 Melanie Sjögren, Stockholm Gas AB
 Linus Klackenbergs, Energigas Sverige
 sekreterare

Arbetsgrupp förnybar gas från cellulosa

Anna Aldén, Flogas Sverige AB
 Johan Andersson, Rise Research Institutes
 Of Sweden AB
 Andreas Berg, Gasum AB
 Kenneth Dahlqvist, Kosan Gas Sverige AB
 Niclas Davidsson, Meva Energy AB
 Björn Fredriksson Möller, E.ON
 Energilösningar AB
 Christian Hagelberg, Nordic Eco
 Solutions AB
 Hannele Johansson, Energikontor Sydost AB
 Hans Kättström, Nordic Gas Solutions AB
 Mikael Lassbo, AB Borlänge Energi
 Tord Lindgren, Nordic Eco Solutions AB
 Rolf Ljunggren, Cortus Energy AB
 Joakim Lundgren, Luleå tekniska universitet
 Tove Olsson, Karlskoga Miljö AB
 Melanie Sjögren, Stockholm Gas AB
 Igor Vlasiouk, Nordion Energi AB
 Ellenor Grundfelt, Energigas Sverige
 Linus Klackenbergs, Energigas Sverige
 sekreterare

Kommunikationsgruppen, projektets arbetsgrupp/styrgrupp

Karl Oskar Apel, Gasnätet Stockholm AB
 Carina Aspenberg, Linde Sverige AB
 Petra Bosson, E.ON AB
 Matilda Danielsson, Nordion Energi AB
 Saila Horttanainen, Nordion Energi AB
 Erik Klintegården, Gasum AB
 Alexandra Svenonius, Gasnätet
 Stockholm AB
 Danny Wong, Fordonsgas Sverige AB
 Jonas Gustafsson, Energigas Sverige

Säkerhets- och teknikkommittén

Johan Lidström, Nordion Energi AB
 ordförande
 Teodoro Peña Crespo, Göteborg Energi AB
 Karin Hallström, Varberg Energi AB
 Magnus Holmberg, Gasum AB
 Fredrik Joelsson, Öresundskraft AB
 Roger Jönsson, E.ON Energilösningar AB
 Rolf Källberg, Gasnätet Stockholm AB
 Michael Lindström, Gasum AB
 Per Nilsson, Nordion Energi AB
 Johan Ohlsson, Kraftringen Nät AB
 Maria Malmkvist, Energigas Sverige
 Ben Bock, Energigas Sverige, sekreterare

Utbildningsnämnden

Anna Vestling, Nitoves AB, ordförande
 Christer Isberg, Gasnätet Stockholm AB
 Thomas Melin, SSAB EMEA AB
 Stefan Ståhl, Nordion Energi AB
 Bo Winberg, Euromekanik AB
 Maria Annerdal, Energigas Sverige
 sekreterare

Auktorisationsnämnden

Johan Ohlsson, Kraftringen Nät AB,
 ordförande
 Cengiz Asanovski, Nordion Energi AB
 Teodoro Peña Crespo, Göteborg Energi AB
 Lars Göransson, Öresundskraft AB
 Lennart Jonsson, Gasnätet Stockholm AB
 Mattias Hanson, Energigas Sverige
 sekreterare

Styrelse

Till styrelseledamöter för tiden intill nästa föreningsstämma utsågs:

Cecilia Hedqvist, Stockholm
 Kenneth Dahlqvist, Göteborg
 Thomas Edvardsen, Oslo
 Marcus Hansson, Stockholm

Kajsa Hedberg, Malmö
 Lars Hedendahl, Göteborg
 Tomas Hirsch, Borlänge
 Sezgin Kadir, Malmö
 Anna Lövsén, Linköping
 Stefan Peterson, Stockholm
 Åsa Pettersson, Södertälje
 Wilhelm Schånberg, Malmö

Val av ordförande i styrelsen:

Cecilia Hedqvist, Stockholm

Val av revisorer:

Leif Lüscher, auktoriserad revisor, Stockholm
 Louise Rinman Holst, Stockholm
 Per Malmqvist, Stockholm

Val av revisorssuppleanter:

Daniel Boström, auktoriserad revisor,
 Stockholm
 Joakim Nilsson, Helsingborg
 Fredrik Olrog, Stockholm

Medlemmar 2020

Företagsmedlemmar

AB Borlänge Energi
 AB Igrene (publ)
 AB Volvo
 AFRY AB
 AFS Energy
 ApportGas AB
 Assemblin VS AB
 Axpo Sverige AB
 Barents Naturgass Sweden AB
 Biofrigas Sweden AB (publ)
 Biofuel Region BFR AB
 Biogas Syd / Kommunförbundet Skåne
 Biogas Systems Nordic AB
 Biogas Öst med Biodriv Öst
 Biogasbolaget i Mellansverige AB
 Biond Holding AB
 Bodens Kommun
 Borås Energi och Miljö AB
 BR Solutions AB
 Circle K
 Danmat AB
 DEKRA Industrial AB
 E.ON Sverige AB
 Ebs Environment & Bio Solutions AB
 Energikontor Norra Småland
 Energikontor Sydost AB
 Eskilstuna Energi & Miljö AB
 Euromekanik AB

ExTeVent AB	Litra Gas AB	Company AB)
Flamkontroll AB	Lööfs gasol AB	SSAB EMEA AB
Flogas Sverige AB	Mann Teknik AB	Stockholm Gas AB
Fogas Konsult AB	Metacon AB (publ)	STX Commodities Sweden AB
FordonsGas Sverige AB	Metsä Board Sverige AB	SWECO Sverige AB
Foyen Advokatfirma	Meva Energy AB	Svensk Anläggning & Driftteknik AB
FVB Sverige AB	MGE-Teknik AB	Svensk Biogas i Linköping AB
Fyrbodals kommunalförbund	MittSverige Vatten AB	Svenska Neoplan AB
Gas Installationer i Östergötland AB	Modity Energy Trading AB	Sysav Utveckling AB
Gasafe AB	Nano Miljö AB	Södra Hallands Kraft ekonomisk förening
Gasnätet Stockholm AB	Nitoves AB	Telge Återvinning AB
Gasum AB	Nordic Gas Solutions AB	Trollhättan Energi AB
GDA Sverige AB	Nordion Energi AB	Tyre Recycling In Sweden AB
Gotlands kommun	Nordvästra Skånes Renhållnings AB	Ulricehamns Energi AB
Granzow AB	Norra Åsbo Renhållnings AB	Umoe Advanced Composites AS
Gästrike Ekogas AB	Norrmejerier ek för	Uppsala Vatten & Avfall AB
Göteborgs Energi AB	NPS Service AB	VA Syd
H2O Infrastruktur för vätgas AB	OK-Q8 AB	Vafab Miljö Kommunalförbund
Holmen AB	One Nordic AB	Vaisala Oyj
Hudiksvalls Kommun	Ørsted AB	Varberg Energi AB
Hulesjöns reningsverk	Oskarshamns Energi AB	Weishaupt Svenska AB
Husvagnsbranschens Riksförbund	Perstorp Oxo AB	Wesslau Söderqvist Advokatbyrå Väst HB
Hydrosafe AB	Petro Bio AB	Wessman Barken Vatten & Återvinning AB
Hynion Sverige AB	PPM Industrial AB	Westport AB
HZI Biogas Operations AB	Primagaz Sverige AB	Vimmerby Energi & Miljö AB
INFICON AB	Processkontroll GT AB	Wistrand Advokatbyrå
Innovatum AB	PROFU i Göteborg AB	Volkswagen Group AB
Jämtkraft AB	Pump & Pyrolysteknik i Malmö AB	WSP Sverige AB
Karlstad kommun	Purac AB	Värnamo Energi AB
Kem & Gas Lennart Erlandsson AB	Ramböll Sverige AB	Wärtsilä Sweden AB
Kemira Kemi AB	Ramén Valves AB	Västblekinge Miljö AB
Kiwa Inspecta AB	Safetech HB	Vätgas Sverige Ideell Förening
Konvegas Sweden AB	Sala-Heby Energi AB	Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB
Kosan Gas Sverige AB	Samhällsbyggnadsförbundet Bergslagen	Örebro Gasteknik AB
Kraftringen AB	Scandinavian Biogas Fuels AB	Örebro Kommun
Kristianstads Biogas AB	Scania CV AB	Öresundskraft AB
/C4 Energi Biogas	SEAS-NVE Strømmen A/S	Östersunds kommun
Käppalaförbundet	Siemens AB	
Lantbrukarnas Riksförbund	Skafta Pipesystems AB	
Lidköpings kommun	Skaraborgs Gasol & Oljor AB	
Linde Sverige AB	Skellefteå kommun	
Lindholms Värme AB	Småländska Bränslen (Växjö Motor	

...Läs mer: [se samtliga medlemmar på energigas.se](https://www.energigas.se)



Maria Malmkvist
vd



Sara Nilsson
ekonomichef



Linda Carstens
vd/kontors-assistent



Ellenor Grundfelt
strategichef och
ansvarig styrmedel

Marknad och kommunikation



Anna Wallentin
avdelningschef
ansvarig el och värme



Christina Watson
informationsansvarig



Jonas Gustafsson
press- och kommunika-
tionsansvarig



Anna Liljeblad
ansvarig distribution
och industri



Fredrik Svensson
ansvarig vägtransporter
och sjöfart



Linus Klackenber
ansvarig produktion



Johan Laurell
projektledare Drive LBG

Säkerhet och teknik



Ben Bock
avdelningschef
säkerhet och teknik



Maria Annerdal
utbildningsansvarig



Mattias Hanson
säkerhet och teknik,
fordonsgas och flytande
metan

Energigas Sverige
Box 49134
100 29 Stockholm
www.energigas.se

